

**消防處二零一五年工作回顧  
記者招待會**

\*\*\*\*\*

以下為消防處處長黎文軒今日（二月十八日）在二〇一五年工作回顧記者會上的發言全文：

大家好，新年伊始，我首先祝大家身體健康、工作順利。隨著香港社會高速發展，消防處面對的挑戰與日俱增。我十分感謝部門的同事在過去一年緊守崗位，無懼各種挑戰，大家齊心協力，履行「救災扶危、為民解困」的使命，致力在滅火、救援、防火、救護、調派及通訊等多個工作範疇上，為香港市民提供更優質的服務。稍後，我除了回顧本處去年的工作之外，亦會藉此機會，向大家介紹本處未來的重點工作計劃。

**滅火救援工作** ([影片播放](#))

消防處在 2015 年的火警召喚總數有 34,320 宗，與 2014 年比較下降了百分之 5.5 (2,015 宗)；而三級或以上的火警有 8 宗，比 2014 年的 6 宗多出 2 宗。

去年的樓宇火警召喚總數有 29,904 宗，較 2014 年下跌了百分之 6.7 (2,150 宗)，當中有百分之 94.12 可以在規定的召達時間內到場處理，較既定的服務承諾，即百分之 92.5，高出約 1.62 個百分點。

2015 年有 23 名市民不幸在火警中喪生(2014 年為 23 名)。此外，有 320 人因火警受傷，9,254 人獲救。其中較為嚴重的事故，包括 4 月在黃大仙環鳳街一間車房內發生連環爆炸引起的三級火警；9 月於八鄉橫台山及七星崗的回收場發生的三級火警，以及同月於筲箕灣避風塘發生波及多艘船隻的三級火警。

去年的特別服務召喚總數有 33,683 宗，較 2014 年輕微上升百分之 0.8 (263 宗)。其中較矚目的事故包括在 10 月發生的港澳噴射船「海皇星」號海上事

故；12 月在八鄉東匯路發生的嚴重交通意外，以及同月在青衣青尚路對開海邊的一艘躉船上有工人意外跌落船艙。在該宗事故中，除了有兩名工人受傷之外，有六名消防人員在拯救行動中受傷，包括一名消防隊長、一名消防總隊目及四名消防員。

2015 年，我們總共提供了 40,022 次先遣急救服務，救助了 28,555 名傷病者，當中有 36 名沒有呼吸及脈搏的傷病者，經先遣急救員搶救後恢復呼吸及脈搏。

### 防火工作 ([影片播放](#))

因應市民對消防安全的要求日益提高，消防處不斷加強防火方面的工作。

消防處於 2015 年一共進行了 370,614 次防火巡查，較 2014 年的 322,425 次增加了 48,189 次，增幅為百分之 15。巡查範圍包括樓宇的消防裝置及設備、逃生途徑、通風系統、危險品及持牌處所等，以確保樓宇的消防安全。我們對持牌處所一共進行了 38,348 次巡查，發出 1,416 張「消除火警危險通知書」，並就 149 宗個案提出檢控。自黃大仙環鳳街車房爆炸事故發生後，本處針對全港 3,000 多間車房一共進行了 4,653 次巡查，並就 11 宗過量貯存危險品及 1 宗使用未經批准的貯槽貯存油渣個案提出檢控。

去年，本處就樓宇消防裝置及設備的維修保養，一共進行了 202,748 次巡查，合共發出 2,906 張「消除火警危險通知書」，並就 41 宗個案提出檢控。

消防處的巡查專隊在 2015 年繼續就 6,515 幢舊式商住樓宇和住用樓宇的消防安全巡查，跟進涉及火警危險的違例事項，包括阻塞逃生途徑、梯間違例安裝鐵閘、防煙門損壞及樓宇消防裝置損壞或欠缺年檢等。由 2015 年 1 月至 12 月，巡查專隊共發出 1,065 張「消除火警危險通知書」及 5,159 封警告信。

由 2008 年至 2015 年年底，本處共訓練了 6,028 名樓宇消防安全特使，為 3,610 座大廈監察消防安全。參與該計劃的人士包括物業管理公司職員、大廈業主立案法團成員或大廈管理委員會委員、樓宇的業主及住客。他們接受樓宇消防安全特使訓練之後，可以協助消防處在他們所屬的大廈宣傳防火訊息、籌辦火警演習、舉報火警隱患，以及確保大廈消防裝置及設備每年均有維修保養。

在 2015 年，我們亦繼續舉辦不同類型的防火宣傳及教育活動，藉此提高市民大眾的防火意識。除了在電台廣播節目《消防周記》及於各港鐵車站、電車站及巴士站張貼有關消防安全及救護資訊的海報之外，本處去年再與香港電台聯合製作全新一輯共五集的《火速救兵 III》，向廣大市民傳達消防安全及救護服務的訊息。劇集分別在電視台及網上播放，共約有 450 萬人次觀看。

### 救護服務 ([影片播放](#))

2015 年的救護召喚總數有 757,901 宗，較 2014 年的 747,437 宗增加了 10,464 宗，增幅為百分之 1.4，其中緊急救護召喚有 710,041 宗，與 2014 年的 699,427 宗相比，增幅為百分之 1.5。

2015 年共有百分之 95 的緊急救護召喚可以在 12 分鐘的目標召達時間內到場協助傷病者，較服務承諾所訂的百分之 92.5，高出 2.5 個百分點。

消防處除了繼續在各社區和校園進行有關救護服務的宣傳及教育工作之外，亦利用「救護信息宣傳車」在各區舉辦救護服務巡迴展覽，教育市民正確使用救護服務，宣傳慎用救護資源。另外，本處亦於中、小學及幼稚園舉辦不同形式及主題的比賽，教育學生善用救護資源。

「救心先鋒」計劃自 2007 年起推行至今，深受社會各界支持。截至 2015 年年底，已有 7,785 名合資格使用自動心臟去顫器的人士獲委任為「救心先鋒」。另外，本處亦提供「自動心臟去顫器」訓練予不同政府部門。截至 2015 年年底，已有 10,331 名人士完成該訓練課程。

消防處自2011年起，就6種傷病情況的救護召喚提供簡單的調派後指引服務，讓傷病者在救護人員到達前得到適當的護理，藉此減低傷病者情況進一步惡化的機會。在2015年，消防處已成功向8,327名召喚者提供調派後指引服務。消防處現正開發一套電腦系統，以協助消防通訊中心的操作員有系統地取得傷病者的狀況及資料，並透過該電腦系統進行分析，使操作員能準確地提供詳盡和適切的調派後指引，幫助穩定傷病者的情況。有關項目的撥款已於較早前獲立法會財務委員會批准。部門已經全力開展計劃，預計系統可於2017年12月投入服務，本處會盡量縮短推行有關計劃所需的準備時間。

急救醫療電單車 [\(影片播放\)](#)

救護裝備示範 -傳明酸 及 FR3 半自動體外心臟去顫器 [\(影片播放\)](#)

### 2015 年其他重點工作項目 [\(影片播放\)](#)

本處致力提升行動效率，以配合社會發展。除了引入更先進的消防車和救護車外，本處亦會適時籌劃興建新的消防局及救護站，位於上水彩順街一號的上水救護站已於2015年4月6日投入服務，新救護站將大大改善新界北區緊急救護服務的行動效率，為市民提供優質的救護服務。為配合港珠澳大橋香港口岸的發展，部門將於港珠澳大橋香港口岸興建消防局暨救護站，預計於2017年年底落成。此外，部門亦會在蓮塘/香園圍口岸興建消防局及救護設施，以配合該口岸的發展，有關設施預計於2018年第三季落成。

消防及救護學院的建築工程由2012年開始動工，各項工程已於去年底順利完成，相關的設施亦已陸續投入運作。新學院佔地15萬8千平方米，提供526個培訓宿位，為新入職和現職消防及救護屬員提供培訓。新學院設有多項先進的模擬事故現場訓練設施，提供涉及鐵路、隧道、船隻、飛機和燃料庫等事故的訓練，以及高空拯救、坍塌搜救、室內煙火特性方面的專業訓練，藉以加強屬員應付大型事故的能力。另外，學院設有不同種類的教學設施，還有不同類別的模擬訓練室及體育設施。學院啟用後，消防和救護學員有更多一同操練的機會，藉以提高他們在緊急事故中的應變及協調能力。學員亦可共用訓練設施，從而產生協同效應，更有效地運用訓練資源。消防及救護學院的開幕典禮將於下個月十六日舉行。當所有設施完全投入運作後，我將邀請各位傳媒朋友再次蒞臨參觀。

消防處會就消防服務推行一個更專門及制度化的質素保證機制，以制訂清晰一致的服務質素標準及審核準則，同時會制訂一套具前瞻性的訓練課程認證機制，以認證消防人員的資歷和專業水平，為此，消防處由2015年11月起增設了一個副消防總長的常額職位，負責策劃及監督消防職系的質素保證機制和認證機制的發展及推行工作，以及監督救護職系現行的質素保證機制，並且擔任消防及救護學院的院長。

自2013年10月開始，消防處分階段在各消防行動單位全面試行縮減工時計劃，至今已超過兩年。計劃試行以來，進度良好，各方面的數據均顯示，試行計劃能夠符合無需額外財政資源、不涉及額外人手及維持為市民提供的服務水平這三項先決條件。部門已正式向相關決策局提出申請，期望能盡快獲得批准，將負責行動職務的消防人員的規定工作時數正式下調至每周51小時。

為更有效打擊非法燃油轉注活動，本處於2015年1月成立打擊非法燃油轉注特遣隊。特遣隊的主要職責包括搜集有關非法燃油轉注活動的情報及進行巡查。特遣隊於2015年，共進行98次突擊行動，處理203宗投訴個案，以及進行1,128次巡查，並就當中120宗個案提出檢控，合共檢獲超過十萬升涉案的燃油。

為配合香港未來的鐵路項目發展及相關的救援需要，消防處在2013年獲得撥款，購置了「軌路兩用消防車」及「閉路式呼吸器」等裝備，協助本處前線人員在鐵路管道及隧道進行滅火、救援工作。另外，由於屯門至赤鱗角連接路的鑽挖工程首次採用了混合氣及飽和潛水模式的技術，因此，本處於去年成立潛水特救隊，並安排了前線人員往海外接受特別潛水呼吸器訓練，以應付在該加壓工地發生的意外或緊急事故。除此之外，消防處亦在2015年購置了有高度機動性及安全性的「海上救援電單車」，以加強海上救援，特別是在沙灘、石灘等淺水區域的拯救和搜索能力。這些新的車種及工具已安排在各個訓練場地展示，稍後會有專人為各位詳細講解。

**軌路兩用消防車** ([影片播放](#))

**閉路式呼吸器** ([影片播放](#))

**潛水特救隊** ([影片播放](#))

**閉路式循環潛水器(供潛水特救隊使用)** ([影片播放](#))

**海上救援電單車** ([影片播放](#))

**來年工作計劃** ([影片播放](#))

在人力資源方面，在2015年我們合共聘請了476名消防及救護職系人員，包括73名主任級人員及403名員佐級人員。在2016年，我們預計會招聘580名消防及救護職系人員以填補空缺，包括101名主任級及479名員佐級人員。

展望新的一年，我們會繼續積極推行消防安全教育及宣傳工作，提高市民

的防火意識。為了進一步提升屬員的專業水平，我們會積極推行質素保證及訓練課程認證機制，並透過新學院的各項設施，加強屬員各方面的訓練。在推行「註冊消防工程师計劃」方面，我們會加緊籌劃相關法例和附屬法例的修訂和草擬工作，以便於今年提交立法會進行審議。在工具及裝備方面，我們會不時檢討現有的工具和裝備，並積極物色更合適的產品，引入更有效率、更安全及更高質素的工具和裝備供前線人員使用。

**「學會逃生」體驗遊戲設施** ([影片播放](#))

**Argus Mi-TIC S 熱能探測器 及 手提防火布閘** ([影片播放](#))

今日我向大家匯佈 2015 年的工作已經完畢，多謝各位！

二零一六年二月十八日（星期四）

完