

第十屆消防處公眾聯絡小組第一次會議摘錄

第十屆消防處公眾聯絡小組第一次會議已在二零零三年四月二十四日晚上七時三十分在消防總部大廈地下多用途場館舉行。

開會詞

消防處歡迎各成員出席第十屆消防處公眾聯絡小組第一次會議，並感激各人，尤其是上屆留任的成員，撥出寶貴的私人時間參與公共服務。消防處逐一介紹列席的部門代表給成員認識。

消防處公眾聯絡小組的職權範圍

2. 消防處向成員簡介聯絡小組的職權範圍，包括就消防處提供的消防和緊急救護服務交換意見、監察消防處能否達到在消防和緊急救護服務方面所訂的目標，以及就改善服務質素提供建議及意見。

消防處公眾聯絡小組的開會安排

3. 消防處表示，小組每年最少召開三次會議，秘書將於開會前發信給各成員，通知成員開會詳情。會議通常於周一至五黃昏六時在消防處總部大廈舉行。成員如欲提出事項在會上討論，應在會議前利用以下其中一種方法，將擬討論的議程項目或討論文件，送交消防處公眾聯絡小組秘書：
 - (a) 郵寄往九龍尖沙咀東部康莊道 1 號
消防處總部大廈 8 樓
 - (b) 圖文傳真(傳真號碼：2367 0973)
 - (c) 電郵(電郵地址：hkfsdenq@hkfsd.gov.hk)

通過上次會議記錄

4. 上次會議記錄獲得通過，無須修改。

消防處公眾聯絡小組的活動

5. 消防處告知與會者，為使各成員對消防及救護服務有更深入的認識，秘書已將成員的聯絡資料轉交部門有關單位，以便邀請成員出席結業會操、消防局開放日、新消防局／救護站開幕典禮、消防安全運動等活動。消防處向成員簡單介紹上述活動，以及第九屆公眾聯絡小組曾舉辦的活動。

續議事項

心肺復甦法

6. 消防處告知與會者，救護總區人員一直以工餘時間為市民舉辦免費心肺復甦法課程。在二零零三年首季，共有 467 人接受了社區心肺復甦法訓練。此項課程全年均接受市民申請，當有足夠人數便會舉辦訓練班。現時舉辦訓練班的地點分別在西灣河、尖東、荃灣、青山灣及馬鞍山。與會者同意在下次會議議程中刪除此項目。

葛量洪號退役的安排

7. 消防處告知與會者，服務市民多年的葛量洪號已經退役。部門將會把它移交康樂及文化事務署，並由該署安放於鯽魚涌公園，以資紀念，並供市民參觀。由本年五月一日開始，葛量洪號上的物品亦已於香港海防博物館堡壘上層展覽廳公開展覽。當葛量洪號開放予公眾人士參觀時，部門會在會上通知各成員。與會者同意在下次會議議程中刪除此項目。

輔助醫療服務的發展及推行

8. 消防處表示，急救醫療助理的發展順利，現時共有 472 名救護總隊目／救護隊目職級的救護車主管，取得二級急救醫療助理資格。部門計劃將此比率在二零零四年首季及二零零五年首季完結前，分別遞增至 80% 和 100%。消防處建議暫時刪除此項目，待至二零零四年初，再向成員匯報進展。與會者同意在下次會議議程中刪除此項目。

公民教育

9. 消防處表示，已有超過 1,600 名初中學生參加消防處與教育署合辦的「多元智能挑戰營」。入營的初中生必須在消防訓練學校留宿，接受消防安全訓練。此項活動一直非常成功，據有關學校的老師表示，訓練課程有助培育學生的紀律。然而，近期由於非典型肺炎的問題，挑戰營已暫停舉辦。

顧客滿意程度調查

10. 與會者同意在下次會議議程中刪除此項目。

新消防局

11. 消防處告知與會者，流浮山消防局暨救護站已於本年三月二十七日正式啓用。預計本年度另有兩間新消防局落成，分別是本年十月落成的沙頭角消防局，及零四年一月落成的寶馬山消防局暨救護站。原有的

沙頭角消防局位於舊式政府樓宇內，規模未達現時標準。當新沙頭角消防局竣工後，部門將會調派一輛升降台駐守該局。屆時該區的消防服務將會更臻完善。與會者同意在下次會議議程中刪除此項目。

防火宣傳車

12. 消防處表示，防火宣傳車自去年十一月十七日投入服務後，截至本年三月底，共參加了 45 次防火宣傳活動，參觀人數超過 5 萬 6 千人。宣傳車會定期在屋邨及學校巡迴舉行防火展覽，以及參與其他防火宣傳活動。該車裝有各種電腦遊戲，以輕鬆及互動方式向兒童灌輸防火知識。此外，這些電腦遊戲亦已製成電腦光碟，連同宣傳小冊子派發給市民。該電腦光碟及小冊子已放置在會議桌上供成員參考。消防處表示，該宣傳車外型奪目，廣受歡迎，而兒童更深受其吸引，令防火宣傳更加有效。與會者同意在下次會議議程中刪除此項目。

互動教育中心計劃

13. 消防處告知與會者，部門將會在馬灣興建一所互動教育中心，並已派遣代表前往東京及青島，參觀當地的防災及防火教育中心，冀望在設計上有值得參考之處。消防處表示，由於中心目前尚在設計階段，故此建議暫時在議程中刪除此項目，當有新發展時再向成員匯報。與會者同意在下次會議議程中刪除此項目。

福利部的貨品種類及價錢

14. 消防處告知與會者，部門已考慮成員在上次會議所提出的意見，並已研究這些意見的可行性。由於禮品只會在防火活動中派發，並不會直接售予市民，況且數量不多，部門擔心承辦商可能會因業績不理想而半途退出，因此認為不適宜把項目外判。與會者同意在下次會議議程中刪除此項目。

新消防車及救護車

15. 消防處說，部門會以公開招標形式購置新消防車及救護車，而最近公開招標的項目是三十輛救護車。招標程序已於本年三月二十八日截止。部門會在選出中標者後展開採購工作。

世界消防競技大賽

16. 消防處表示，部門已成功申辦二零零六年第九屆世界消防競技大賽，並向與會者簡介其中的比賽項目。世界消防競技大賽的監管組織 (World Governing Body) 在部門申請舉辦權時，曾來港實地考察。該組織認為本地的體育設施和部門的活動組織能力均十分出色，因此支持部門申辦這項大賽。部門初步計劃在二零零六年二月至三月期間舉辦大賽，並且已獲得有關的政策局及部門，包括保安局、公務員事務

局、康樂及文化事務署、旅遊事務署等支持。部門熱切期待舉辦這次大賽，並呼籲成員屆時留意部門的消息，以及參觀各項競技活動。

新訓練設施

17. 消防處告知與會者，部門在消防訓練學校興建了一座樓高四層的「呼吸器及特訓大樓」，消防處並向與會者簡介大樓內為消防人員提供的呼吸器訓練設施及安全設施，並表示大樓在五月至六月間，亦會安裝特別的電子儀器。當所有設施安妥後，部門會安排成員參觀。消防處補充說，由於滅火屬於高危險性的工作，故此必須加強消防人員的訓練。部門近年亦增加了實火訓練，模擬火場的實際情況。鑑於此項訓練相當危險，因此必須裝置足夠的安全設施，例如先進的電子感應儀器及特別通風設備，以防訓練期間發生意外。

其他事項

後備消防隊

18. 有成員告知與會者他於會議前以書面提出的問題。他提議部門效法外國消防部門，成立較低薪或義務的後備消防隊，協助正規消防人員，從而紓緩目前人手緊絀的情況。他並舉例說，目前在救護車未能迅速抵達肇事現場時，市民若重覆致電 999 熱線，聖約翰救傷隊便會迅速到達。消防處感謝該成員的提議，並指出緊急救護服務工作的確相當繁重，目前平均每日約有 1,500 宗緊急救護召喚。長遠而言，召喚數目會因人口老化而上升，每年的升幅約為 4.4%。事實上，部門已善用資源及加強管理，竭力提供良好的救護服務。聖約翰救傷隊和醫療輔助隊亦協助部門向市民提供服務，但由於輔助隊伍始終資源有限，而部門亦能透過通訊系統有效率地調派救護車前往現場，因此該成員所舉的例子並不正確。消防處續說，部門曾在一九四五年成立後備消防隊，但由於消防工具、車輛及訓練日益先進，而消防工作亦愈見繁重，以致後備消防隊與正規消防隊的差距愈來愈大。因此，前者已在一九七五年解散。鑑於目前整體經濟疲弱，一般市民難以放取長假期，接受充足的消防訓練，加上政府正在削減資源，而正規及輔助紀律部隊亦受到影響，部門在現階段不會考慮成立後備消防隊。
19. 議事完畢，會議於晚上八時三十分結束。

消防處

二零零三年五月