

**危險品常務委員會會議摘要**  
**(會議日期：二零一零年九月二十二日)**

**討論事項**

**1. 《危險品條例》及附屬法例的檢討**

檢討工作進展：

- 《危險品(適用及豁免)規例》  
法律草擬專員現正研究土木工程拓展署對第一擬稿的意見。《危險品(適用及豁免)規例》的第二擬稿仍有待法律草擬專員提供。
- 《危險品(一般)規例》  
除第II部(爆炸品)及第IV部(運送)外，其餘各部已真實反映消防處的政策意向。現有待法律草擬專員發出討論擬稿修訂本。
- 《危險品(包裝及標籤)規例》  
工作小組已於二零一零年六月二十二日與勞工處鍋爐壓力容器主任進行會議，並於六月三十日回應負責擬備第五工作稿的法律草擬專員。現有待第六工作稿。
- 《危險品(船運)規例》  
法律草擬專員仍在擬備第五工作稿。法律草擬專員有意將《危險品(船運)規例》擬稿與《危險品(適用及豁免)規例》擬稿一併考慮。
- 消防處會與保安局和律政司保持密切聯繫，以加快檢討的進程。

**2. 《危險品(船運)規例》(第 295C 章)附表 1 及附表 3 的建議修訂**  
(危險品常務委員會文件 1/2010 號)

危險品常務委員會文件 1/2010 號載有對《危險品(船運)規例》(第 295C 章)附表 1 及附表 3 的建議修訂，該文件已於會上提呈各委員討論。危險品常務委員會委員就附表 1 提出的意見已於該文件附件 1 及 1A 呈列。

### **3. 頒布《空氣污染管制(汽車燃料)規例》(第 311L 章)所產生的歐盟五期標準汽車柴油發牌問題**

經修訂的規例自二零一零年七月一日起生效。根據新標準，汽車柴油的閃點必須為 55°C 以上（按照 EN ISO 2719:2002 測定）。消防處將去信各大油公司及其他相關人士，通知他們歐盟五期標準汽車柴油對發牌的影響，以及提醒他們按照《危險品條例》規定的方式使用適當的標籤及包裝。推行歐盟五期標準後，如貯油缸的貯存內容有變，應申領相應分類的危險品牌照。