

二 零 零 九 年 一 月 十 五 日  
第 十 九 次 通 風 裝 置 聯 絡 小 組 會 議 摘 錄

1.	<p><b><u>年檢證書通知書</u></b></p> <p>過去三個月總共收到 71 張有錯誤的年檢證書。24 張是項目 8 的處所類別漏填/不正確；12 張是項目 7 的處所地址與發牌當局記錄不符和 11 張是項目 1 的未有使用適當的年檢證書範本。</p> <p>年檢證書上的處所地址應該使用在發牌當局文件上列出的地址。當確認在早前遞交的年檢證書上的缺點已做妥，承建商可為整座大廈發出新的年檢證書或為已繕修妥當的部分發出補充年檢證書</p>
2.	<p><b><u>預隔熱風槽系統</u></b></p> <p>消防處正在審閱收到有關預隔熱的風槽系統資料及目錄。</p> <p>在考慮放寬預隔熱風槽系統應用的問題上，<u>香港空調及冷凍商會</u>將再作出研究，并且提供相關的安裝圖則和資料作為參考。</p>
3.	<p><b><u>第三方防火安全認證計劃</u></b></p> <p>處方在 2008 年舉行了一系列公眾諮詢活動，包括有 HKIE，HKRVCA，HKACRA，FSICA，及 IFE (HK 分部)代表參與的專責小組、公開簡介會及論壇，而<u>香港註冊通風系統承建商協會</u>已遞交了反對方案的意見。</p> <p>公眾可於下列網站，瀏覽在各諮詢活動收集到的意見： <a href="http://www.gov.hk/en/business/supportenterprises/bf/consultation/archives.htm">http://www.gov.hk/en/business/supportenterprises/bf/consultation/archives.htm</a></p>
4.	<p><b><u>高溫操作類型的保險連桿</u></b></p> <p>據報市場上僅有一個製造商可生產操作溫度約為100°C的保險連桿。各與會成員將繼續搜尋其他的供應商名稱，遞交消防處作為參考。</p>
5.	<p><b><u>通風系統課增加的人力資源</u></b></p> <p>最新的通風系統課督察聯絡電話和電郵地址將提供給各與會人士作為參考。</p>
6.	<p><b><u>空氣過濾網的燃燒特性</u></b></p> <p>各與會成員表示他們在最近的空氣過濾網檢查工作中，並未發現消防處在 24.11.2008 日發給註冊通風系統承建商信件中所提及的兩個品牌。處方重申在檢查通風系統時，所有承建商應該注意檢查空氣過濾器的標籤和相關文件。</p>

7.	<p><b><u>執行法律任務</u></b></p> <p>增加的 2 位軍裝主任，會對對涉及火警危險的案例採取執法行動。主要的缺點，例如在牌照檢驗和抽查年檢證書期間發現欠缺防火閘，會被視為火警危險，而消防處會向屋宇擁有人或牌照持有人發出消除火警危險通知書。消防處已制定按法例 123J 加強執法及進行法律訴訟的程序，尤其是針對呈交年檢證書的時限和年檢證書內文的真實性的 5A(1) 和 5A(2)條。此事項的最新進展將會告知成員。</p>
8	<p><b><u>一張年檢證書給兩個牌照處所</u></b></p> <p>消防處重申如果有關牌照處所僅受 132CE 或 123J 法例所規管，一張年檢證書便可以涵蓋在相同地點的所有牌照處所。</p>
9	<p><b><u>測試保險連桿</u></b></p> <p>為了提升酒店通風系統的檢查效率，註冊通風系統承建商應該在消防處檢查之前提供在酒店安裝的保險連桿清單，令保險連桿測試與酒店檢查可以同步進行。商會提出為更好反映實際情況，在檢查報告中「有待保險連桿測試」應視為「未完成」而非「缺點」。消防處將與民政署商討此一更變。</p> <p>香港空調及冷凍商會嘗試尋找一些經檢定的實驗室，提供對保險連桿測試的第三方證明，以取代測試須在消防處職員見證下進行的要求。</p>
10	<p><b><u>在防火閘附近的內部襯裡材料</u></b></p> <p>香港註冊通風系統承建商協會代表提交一個由有孔鍍鋅鐵片覆蓋的內部絕緣襯裡樣版，並查問這樣的絕緣材料是否可以安裝在離防火閘和加熱器一米之內。消防處通函 4/96 闡明，空氣管道襯裡不應該安裝於離防火閘少於 1 米的範圍內；然而，會方可以提出相關的理據，以便消防處考慮是否可接納一個較短的距離。</p>