

# 精英專訊

ELITE 2022  
No.2



## 專訪消防處處長

**新**任消防處處長楊恩健於一九九二年四月加入消防處，至今剛好三十年。

楊處長從學堂畢業後，最初六年在新界東區消防分局擔任前線工作，繼而派往消防訓練學校，當了四年半教官。其後，他調任消防安全總區新建設課，負責圖則審批工作，其間曾兩度借調到建築署。隨後，他調職九龍總區，成為九龍塘消防局局長，之後再調回總部，任職策劃組，然後借調保安局。在消防及救護學院成立之初，楊處長曾有一段短時間出任院長，而他於行動總區最後的崗位是港島總區消防總長。

「投身消防，當然喜歡前線滅火救援工作，因為在前線工作，所得到的滿足感來得較直接；相比之下，防火、審批及行政等工作，則至少要四、五年後始見成果。」

「不過，做後勤策劃工作又有另一種樂趣。大部分同事加入消防處之初，都是擔當前線職務的，然後再涉獵防火、後勤支援等範疇，後者雖不是直接的滅火救援工作，卻與消防處的使命一脈相連。」

回想多年的消防生涯，處長感謝部門給他機會任職多個崗位，以及借調到政策局和其他部門工作，使他能參與不同的防火項目和部門發展計劃。曾任職的崗位之中，讓他印象最深刻的是新建設課。他曾負責審批多個大型建築項目的消防安全圖則，包括圓方、環球貿易廣場、創紀之城，還有1881與甘棠第等法定古蹟的活化工程等；而在策劃組的日子亦教他難忘，尤其消防及救護學院的建築工程項目，更是由零開始，前後經歷了差不多六年。



▲ 科技發展迅速，處長相信未來在策劃防火滅火工作時，善用科技能提升整體效率。

「投身消防，當然喜歡前線滅火救援工作；不過，做後勤策劃工作又有另一種樂趣。」

消防處處長  
楊恩健

### 建立香港品牌

消防處積極發展本地化訓練課程，並爭取資歷架構認可，以確立課程的專業地位。

「消防及救護學院的訓練硬件，於亞洲區甚或全世界，可算是數一數二；至於軟件方面，例如課程設計，亦發展完備。過往我們要借用外國的課程，但時至今天，我們已發展出自己一套課程和標準，更加切合本地的需要。例如輔助醫療課程、消防員（行動／海務）基礎訓練課程，已通過香港學術及職業資歷評審局的評審，得到資歷架構認可並納入「資歷名冊」，確立專業地位。」

此外，消防處各支專隊經過十多年的發展，亦各自建立了作業守則。「無論是高空拯救專隊，還是危害物質專隊，各隊都有本身的發展方向，以及訓練和操作標準。現在要做的是把這一切融會整合，再發展一套切合本地需要的訓練標準，當條件成熟，便可開展工作，申請本地專業資歷評審及認證。」

處長希望把這一套具有本地特色的消防救護訓練標準，進一步發展成香港品牌。「事實上，內地同業對本處的訓練課程很感興趣，尤其是大灣區的同業，我們可以為他們提供更多訓練和交流機會。這亦是部門長遠的策略性發展方向之一。」

### 科技與人才

在訓練課程方面，目標是建立「自家品牌」；而在部門的整體發展方面，處長則認為要配合資訊及通訊科技的發展，與時並進。

「疫情期間，消防處研發出登記平台，專門處理確診者入住社區隔離設施的申請。平台的系統利用人工智能技術，能自動回答市民的問題，並要求他們提供所需資料，所以我們才能夠每日應付幾千個來電，平均20至30分鐘處理幾百宗個案。」

消防處在多個範疇的工作也善用資訊科技。例如近年攀山拯救專隊在執行事故拯救行動時，便利用無人機配合人工智能及地政總署電子地圖，令隊員能更快找到遇事者的位置。

此外，我們又購入「滅火機械人」，此裝備快將於今年第三季投入服務。至於研發多時的第四代調派系統亦預計於明年推出。新系統運用消防處的大數據，加入雲端運算技術，即時比較不同路線的實時交通狀況，計算出能最快到達目的地的路線，從而加快調派速度，提升滅火救援行動的效率。

雖說科技對消防處的工作有很大幫助，但處長始終認為「人」才是部門最重要的元素，因此希望加強屬員的全面培訓，包括加深他們對國家發展、憲制、國安法和基本法的認識，以及強化領導才能、科技應用、專業發展等方面的訓練。

對於管理級人員，部門一向為他們提供不少培訓及學習機會，務求他們具備創新思維、更強的領導才幹，以及制訂和執行政策的能力，同時精益求精，高瞻遠矚，突破固有行政模式，以應對工作上各種突如其來的挑戰。

去年，部門向公務員培訓處（現為公務員學院）爭取透過「政策局暫駐計劃」，以恆常形式安排屬員輪替暫駐不同的政策局，希望更多具潛質的同事能有機會體驗政策層面工作和增進這方面的了解。現時，消防處有兩名同事分別暫駐保安局和政策創新與統籌辦事處，汲取寶貴的工作經驗。

另一方面，部門除安排同事參加內地機構（例如國家行政學院、清華大學和北京大學等）所辦的課程及交流計劃，亦同時安排同事修讀公務員事務局與北京大學為香港特區政府高級公務員所合辦的「公共管理碩士課程」，以及清華大學協作開辦的「高級公共管理碩士（香港公共治理）課程」，藉此增強同事的國家意識，培養他們的戰略眼光及在公共管理方面所需的綜合領導能力。

處長寄語同事「變幻才是永恆」，面對社會及科技的高速發展，處事方法應順時而變。他鼓勵同事欣然接受變化，坦然面對困難；平日多閱讀，多進修，積極學習多方面的知識，包括留意新科技發展、世界潮流，方能應付未來的挑戰。



消防處於一月二十一日舉行的第191屆學員結業會操，首次以中式步操進行。結業典禮由消防及救護學院院長吳贊良主持，見證了177名學員在經過嚴格訓練後，成功結業實踐抱負，當中包括10名見習消防隊長、96名消防員及71名救護員。

因應本港新一波疫情，是次結業會操只有本處同事參與。各結業學員隨即會被調派到不同的消防局及救護站駐守，除提供日常滅火救援和救護服務外，亦肩負很多艱巨的現場執勤任務，聯手投入抗疫工作。

## 消防處 首屆中式步操 結業典禮

院長祝願各位結業學員在新崗位上工作順利，盡展所長！

結業學員精神抖擻，步履整齊。



## 港鐵沙中線東鐵線過海段 聯合火警演習



港鐵東鐵線過海段已於五月十五日正式通車，成為香港第四條過海鐵路。

為了確保公眾安全及測試各政府部門在處理鐵路事故時的協調及溝通能力，消防處聯同港鐵公司、警務處、機電工程署、運輸署及路政署等部門於三月二十三日凌晨，在東鐵線過海段進行了大型模擬演習。

演習模擬一列港鐵客運列車於紅磡站開往會展站途中，車上有一名乘客的手提行李袋突然冒煙，與此同時，列車亦失去動力，被逼停留在過海段的隧道內。車站隨即啟動緊急程序疏散乘客，在車站職員的帶領下，車上乘客沿隧道內的疏散旁道步行至會展站，而消防人員則使用路軌旁的消防系統進行滅火工作及於車廂內進行拯救行動。



消防處聯同其他政府部門，在東鐵線過海段進行大型演習，並於車廂內進行模擬拯救行動。

## 危險品 規管有道 新法例 安居保民



▲ 危險品專題網站首頁

新修訂的《危險品條例》已於三月三十一日生效。新法例不但達致提升安全、與國際接軌以及利便商三大目標，同時亦包含了不少新的規管元素，例如引入「貯存暨使用牌照」以清楚指明使用危險品的地點，將本地危險品分類由十類改為九類，和引入消費裝危險品規管等。此外，新規管制度設有24個月過渡期，使公眾更容易適應。

為方便市民及業界獲得最新資訊，消防處推出了危險品專題網站，資訊包羅萬有，除介紹一般危險品的類別及詳細資料外，網站還上載了《申請危險品牌照及批准指南》及各種危險品牌照的申請表，供業界參閱和下載。同時，市民和業界也可在網站內找到為法例規定提供實務指引的《管制陸上危險品工作守則》，以便查閱相關技術性要求。

在對外宣傳方面，危險品法例課積極透過專題網站、報章專題報道、宣傳短片及小冊子等渠道，向市民及業界全面推廣。在內部訓練方面，除透過不同網上平台，為危險品課同事及其他屬員提供訓練外，亦在九龍塘消防局暨救護站及消防及救護學院的演講廳，為主任級同事舉行了五場講座及為員佐級同事舉辦了其他網上講座，共吸引超過7,000名同事參與，讓他們了解新規管制度下的主要改變。



DG Thematic Website

## 「強雷」行動 打擊非法加油活動

危險品課 消防隊目 黃偉基

為打擊非法加油活動，消防處牌照及審批總區於四月二十日，聯同警務處及香港海關進行代號名為「強雷」的聯合行動。行動共搗破了九個非法加油站，檢獲約40,000升柴油，估計市值約80萬港元，並截獲14名涉案男子懷疑與案件有關。

有別於以往行動，部門首次指派隊目級人員擔任執行分隊的主管。我有幸獲委派為其中一名分隊主管，能得到上級信任，我感到既緊張又興奮。在打擊非法燃油轉注特遣隊工作多年，我明白作為分隊主管，除了須深入認識現行法例及充分掌握執法程序外，亦要兼顧行動中的每一個細節。

雖然我已累積了相當的執法經驗，但以分隊主管身份執行職務還是第一次。我曾經有一刻懷疑自己的能力，幸得上級的支持和不斷鼓勵，並毫不吝嗇地分享他的執法經驗和知識，令我感受到在特遣隊工作絕不孤單，堅定了我的決心和提升了我的勇氣。最後，我帶領的分隊在青衣區成功搗破一個非法加油站，檢獲了5,000多升柴油。

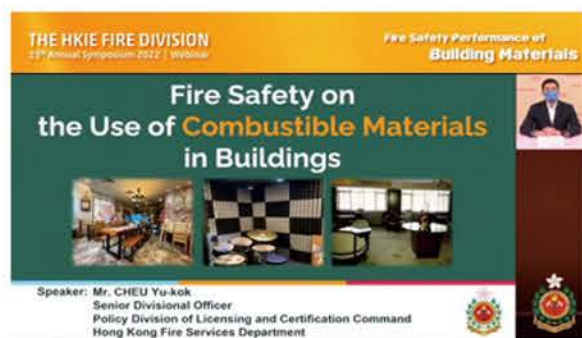
今次行動得以成功，除了要感謝各分隊隊員同心協力外，還要感謝上級的全力支持，充分體現了特遣隊上下一心、團結一致的专业精神。

打擊非法燃油轉注特遣隊進行搜證工作及抽取危險品樣本。



# 香港工程師學會消防分會 第十三屆年度研討會

香港工程師學會消防分會於五月六日舉辦了第十三屆年度研討會，主題為建築物料的消防安全性能。來自不同國家及機構的代表在會中分享最新的知識和經驗，討論管理和減少火警風險的策略，以消防安全角度建設一個更安全的城市。



消防處處長楊恩健獲邀擔任主禮嘉賓，在開幕致辭時介紹本處最新發展及工作，並表示本處會繼續保持一貫的專業精神，確保項目合乎相關消防要求及標準之餘，促進有關項目順利完工，並期望將來繼續與業界合作，更廣泛地應用消防工程解決消防安全問題。

高級消防區長（政策課）趙汝珪亦在研討會中以「樓宇內使用可燃物料的消防安全」為題，從監管機構角度分享本處如何根據過往火警事故的經驗，制定規管可燃物料的發展、要求和標準，加強樓宇及處所的消防安全。



▲高級消防區長（政策課）趙汝珪亦在研討會中以「樓宇內使用可燃物料的消防安全」作分享。

## 疫下奧地利 測試機場消防車

機場消防隊

助理消防區長 吳展圖

高級消防隊長 梁國寶

消防總隊目 吳仲明

消防隊目 黃志輝

為配合香港國際機場在年中落實「雙跑道系統過渡期間」的消防安全及救援效率（即新北跑道和現有南跑道的運作模式），並同步更換部分舊有機場消防車，消防處共訂購了14輛機場消防車，分別於奧地利及新加坡廠房製造。

為確保車輛符合國際民航組織要求與規格，並能依時付運到港，消防處於一月派遣我們四人，連同機電工程署四名工程人員，一同前往當時疫情嚴峻的奧地利車廠為車輛進行實地測試與驗收工作。為確保團隊在「收車」過程順利，我們在出發前已尋求奧地利駐港總領事館人員的建議，以做好到埠後的防疫措施。

抵埠後，團隊實行閉環式管理，避免與其他人有非必要接觸。每天驗收工作充實，包括技術、功能和駕駛測試。但在任務完成後，團隊原先安排的回程航班卻連續兩天因熔斷機制及機械故障而延誤。排除萬難後，團隊最終在二月七日平安回港。



▲團隊親赴奧地利為機場消防車進行包括技術、功能和駕駛等實地測試與驗收工作。

## 三級火警 救援初體驗

上水消防局

消防員 符國泰

消防員 鄭鴻發

消防員 王曉斌

去年十二月二日晚上，元朗白沙村發生三級火警，我們奉召到場進行滅火救援。當時我們出班不過半年，在離火場約二百米已看到火光熊熊，內心難免有點忐忑不安，同時又希望能學以致用。

期間，火場曾發生爆炸，「嘍」的一聲巨響把疏散至空地的市民嚇壞，這也是我們第一次看到三層樓高的火球直衝半天，爆炸產生的熱力向我們迎面撲來。在旁的師兄問「驚唔驚？」其實心裡真的有「少許驚」，但我們知道已有足夠的保護衣物及裝備，亦有消防同袍共同進退，所以心也隨即安定下來。

進入火場後，我們發現火場面積大，而且火源遍佈不同角落。這時候，我們決定進行爆破，逐層破開貨櫃的金屬板，並從不同角度圍攻火源，進而控制火勢，最終在各局同事努力下，火勢被迅速撲滅。



▲消防員在元朗白沙村三級火警中開喉灌救。

## 世貿火警 救援啟迪



▲消防員在鋼梯車上拯救被困市民。（香港01圖片）

灣仔消防局

消防員 安君樂

去年十二月十五日於銅鑼灣世界貿易中心發生了一宗三級火警，濃煙迅速蔓延至大廈各樓層，由於當時正值午飯繁忙時間，現場近千名聚集於不同樓層餐廳及寫字樓的市民分別走到大廈平台及天台等候消防人員救援，消防通訊中心遂派出四隊搜救隊進行搜救並協助疏散。

作為搜救隊隊員，我們要將近千名市民安全而有秩序地疏散到地面。搜救隊在了解現場環境及火警位置後，採用不同方法進行全面搜救及疏散，包括架起鋼梯車拯救被困市民、利用被救者呼吸輔助器帶領被困者到天台暫避，及根據現場情況分流被困者，同時安排身體不適的長者及孕婦先行離開。

在行動中，我了解到救援人員必須抱有同理心，設身處地了解被困市民待救時焦慮不安的情緒，實為學習救援技巧寶貴的一課。同時，我亦深深體會到只有整個消防團隊合作無間，才能安全迅速地完成救援行動。

# 同心協力 並肩作戰 抗擊疫情

## 處長指揮室

### 抽調人手 確保救護服務不受影響

消防處於三月調派約180名行動總區及防火總區同事到「處長指揮室」處理新設的社交媒體通訊平台工作。當時疫情極為嚴峻，每天確診個案數以萬計，指揮室每日都收到排山倒海的求助。

縱使面對龐大的工作量，不少市民又帶著負面情緒來電，同事仍表現得十分專業和有耐性，他們都能細心聆聽每個市民的訴求。同事在掛線後，稍稍整理思緒、抖擻精神，便繼續接聽下一個求助電話。大家本着「救災扶危，為民解困」的精神，期望能盡快把確診人士送到社區隔離設施，以減低社區傳播風險，祈盼香港能早日走出疫境。



▲調派往「處長指揮室」工作的同事以專業的態度耐心回應每位市民的來電。

### 處長指揮室(救護) 實時監察 處理緊急送院服務



▲時任消防處處長梁偉雄(左三)及時任副處長楊思健(左二)視察處長指揮室(救護)的運作情況。

為應對第五波疫情，大量2019冠狀病毒病患者(當中不乏重症病危者)需要緊急救護服務送院治理，消防處迅速啟動了處長指揮室(救護)，為同事提供支援。

處長指揮室(救護)監察各間醫院急症室的病人交收情況，因應需要調派額外人手協助交收病人，減少救護車在醫院的等候時間，以提升行動效率。此外，亦實時監察所有消毒站的使用情況，若預計或發現個別消毒站出現輪候情況，便會即時分流救護車前往其他指定的消毒站，以縮短同事輪候消毒的時間。同時，為減輕同事的工作壓力，指揮室亦實時監察全港救護車可供調派數量，以便安排同事在非指定時段或地點用膳，確保可補充體力。

## 救護服務疫下嚴陣以待

### 消防處「全體人員緊急戒備」

為應對嚴峻的疫情，醫院管理局採取應變措施，於三月九日將伊利沙伯醫院轉為2019冠狀病毒病人定點救治醫院，集中人手及資源照顧病人。就此，消防處處長亦於三月九至十四日期間，發出「全體人員緊急戒備」的指令，指示部門各單位及全體人員保持高度戒備，嚴陣以待。

救護總區採取了多項措施以維持對市民提供的緊急救護服務，包括調整救護主任級及員佐級人員的輪值更份，以應對前所未有的挑戰。

### 先遣急救員 分任救護車工作

第五波疫情期間，很多救護同事因染疫或被列為密切接觸者而需要隔離或檢疫，導致前線救護人手極為緊絀。

有見及此，本處靈活調派具備駕駛消防車及先遣急救員資格的消防人員，參與半天駕駛救護車的補充培訓課程，成為合資格的救護車司機，並安排同

事在其休班日額外當值，分擔駕駛救護車的工作。

在三月的疫情高峰期，本處已有超過480名消防人員獲取駕駛救護車的資格，並每日安排超過100名人員分擔駕駛救護車的工作，以協助救護人力資源調派，同心對抗疫情。

### 退休救護員 疫下重投救護服務



▲具備豐富前線工作經驗的退休救護同事負起轉院救護車工作，紓緩緊重的救護需求。

自第五波疫情以來，各救護同事一直疲於奔命，抗擊疫情。因此，由二月起，消防處共招聘了23名具備豐富前線工作經驗的退休救護同事，執行轉院救護車工作，他們主要負責運送於護老院確診的長者前往醫院及其他隔離設施，並協助處理其他

轉院個案，以紓緩救護人員的繁重工作。

退休同事對現職救護員抗擊疫情中的辛酸感同身受，因此願意在嚴峻疫情下「東山復出」，再度竭盡全力向市民提供最優質的救護服務，共同抗擊這場疫戰。

## 個案追蹤辦公室

### 追蹤疫情 迅速找出源頭



青衣消防局隊員馮漢通在二月初加入個案追蹤辦公室，為抗擊工作出一分力。

我在二月七日加入個案追蹤辦公室，協助追蹤確診個案、對染疫人士發出隔離令、為其妥善安排入住適當隔離設施或醫院，及解答市民對確診安排的查詢。在追蹤工作期間，經常需要和警務處、入境處、社會福利署及衛生署等不同部門合作及協調，確保市民得到最適切及迅速的安排。

由開始時懷著戰戰兢兢的心情工作，至後期熟練地為市民排憂解困，甚至得到他們認同和打氣，滿足感不可言喻，使我忘卻工作的疲累。我覺得追蹤的工作好比滅火，要盡快找出源頭及隔離火源，才可把疫情這「烈火」控制及撲滅。其後，我亦被調派到「處長指揮室」擔任另一抗疫崗位，借助在追蹤的工作經驗，使我能繼續服務市民，與大家一同擊退疫情。

## 消毒救護車分秒必爭

### 設立臨時大型消毒站 提高資源調配效率

第五波疫情爆發，救護人員人手極為緊張，加上為接載病者的救護車消毒程序需時，為爭分奪秒的救護服務帶來更大挑戰。為了加快救護車的流轉及減輕前線人員的壓力，策劃組物色了多個在急症室附近的場地，用以設立臨時大型消毒站。為令消毒站能加快投入服務，策劃組亦同步預備物資，包括帳篷、個人保護裝備及消毒用品等。

臨時大型消毒站採用「單流向式」設計，務求減少出現交叉感染的機會。同時，場地均設有多個獨立冷熱水淋浴設施，並提供沐浴露、拖鞋及即棄毛巾供前線同事使用。

▲大型消毒站內設有膳食區，提供小食及熱飲，讓同事補充體力。



### 不一樣的特勤支援隊



▲TSU 監察及協調救護車在特別消毒站的消毒安排。

消防處特勤支援隊(TSU)成立六年以來，過往主要是在重大火警事故或特別服務事故中提供支援。在第五波疫情中，TSU 罕有地被調派到策劃組作支援工作，管理各特別消毒站，令其暢順運作。

管理特別消毒站期間，TSU 與處長指揮室(救護)及各醫院控制中心聯絡，協調救護車的消毒安排，包括控制救護車流量、監察外判清潔人員的服務質素及時間等，以確保消毒過程正確無誤，同時不會因為程序超時而影響行動效率。

另外，第五波疫情期間，前所未有的繁重工作令前線救護人員用膳時間不足，因此特別消毒站當值主管亦需管理補給站內的食物質素及衛生情況，令前線救護人員可以趁機進食，補充體力。

## 社區隔離設施的消防安全

### 抗疫設施專項工作組 對抗疫情分秒必爭

廣東省政府和深圳市人民政府於爆發第五波疫情期間，指導和協助本港興建社區隔離及治療設施。消防處特別設立「抗疫設施審批專項工作組」及「抗疫設施驗收專項工作組」，按既定程序及相關消防安全標準審視設施的消防安全。

審批工作組把相關設施圖則的審批工作列作首要任務，積極聯同建築署和承辦商召開多次會議，針對相關設施的緊急車輛通道、滅火水源和消防裝置及設備等提供專業意見，訂立符合本港同類型設施的消防安全要求，並確保快速應變隊/「小火隊」候命房間及救護集結地能處於設施內的策略性位置，以加快前線滅火救援和運送確診者。

驗收工作組則專責驗收社區隔離及治療設施的消防裝置與設備，並提供諮詢及支援服務，提升協調和檢驗效率。驗收工作組與各政府部門通力合作，更靈活配合工地施工进度安排驗收時間、按場地面積及複雜性調派多隊驗收隊伍同時進行驗收，全速推進設施內消防裝置及設備的驗收工作，務求以最短時間完成相關項目，並確保它們在投入服務後運作暢順。

審批工作組及驗收工作組成立以來，已為多個已投入服務的社區隔離設施審批及驗收，包括位於青衣、新田、港珠澳大橋香港口岸人工島、粉嶺、洪水橋及元朗的社區隔離設施。



▲抗疫設施驗收專項工作組人員與工程師核對消防裝置及設備圖則。

### 戰勝疫情 走出「疫」境



▲粉嶺消防局派員到皇后山邨社區隔離設施查核各種消防裝置及制訂各應急方案。

為確保皇后山邨社區隔離設施的消防安全，粉嶺消防局派員到場查核各種消防裝置，同時向負責管理設施的保安局抗疫特遣隊了解設施的運作，以便制訂各應急方案。

除皇后山邨外，新界北區還有三個社區隔離設施，分別位於粉嶺、新田及元朗。此外，新界北總區人員亦制訂了相應的應急方案，讓當區同事知悉各設施的地理環境及消防設備位置。同時，亦派駐「小火隊」到各社區隔離設施隨時候命，為設施提供緊急服務。

在疫情中，消防人員緊守崗位，默默付出，望能盡早戰勝疫情，走出「疫」境。

### 調整調派策略 堅守工作使命

調派及通訊組

消防隊長(控制)黃耀富

第五波疫情來襲，調派及通訊組採取一系列措施應付前所未有的繁重工作，包括安排所有同事取消休假、縮短用膳時間及休班時額外當值。此外，六架流動指揮車及八名特勤支援隊同事亦需輪流在消防通訊中心當值，務使中心有充足人手處理排山倒海的求助電話和個案。

面對求助電話急增及市民的怨氣，調派及通訊組同事每日都面對各式各樣新挑戰，雖然救護資源有限，但我們亦調整調派策略一一應對，同事上下一心，堅守工作使命和秉持專業精神，攜手在嚴峻的疫情下克服困難。



### 處長指揮室新通訊平台——「社交媒體」



隨著第五波疫情確診個案急增，「處長指揮室」以SMS 短訊主動聯絡確診者，安排車輛接載患者前往社區隔離設施。

為了加快進度，指揮室增設WhatsApp、WeChat 和電郵三個申報途徑，即時同步處理大量求助和訊息。新平台融入人工智能元素，確診者只需回覆留言指示，便能完成申報。即使輸入資料有誤，系統亦會指示確診者核實和修改資料，節省人力資源並提升收集資料的效能。

此外，新通訊平台亦能提供雙向溝通，指揮室可即時以文字、圖片、檔案及影片等多媒體訊息回覆市民查詢，更具彈性，提升資訊傳達的效率。

▲消防處增設的新通訊平台融入人工智能元素，方便確診者使用。

## 消防處感謝各界捐贈抗疫物資

在第五波疫情確診數字急劇上升之際，消防處收到不同單位的支援，獲捐贈大量抗疫物資。源源的支持，滿載暖暖的心意，猶如給本處上下注入強心針。消防處對以下捐贈單位及人士表達由衷謝意：



▲ 消防處處長楊恩健(中)、副處長黃鎮業(右一)及助理處長(總部)郭柏超(左一)代表消防處接收李慧瑛議員(右二)及葛珮帆議員(左二)之辦事處捐贈的大量抗疫物資。



▲ 助理處長(港島)鄭瑞安(右)代表消防處接收香港四川社團總會捐贈的大量抗疫物資。

### 捐贈單位及人士

李慧瑛、葛珮帆議員辦事處 | 香港深圳社團總會及周文港立法會議員辦事處 | 香港北京交流協會  
 香港太平紳士慈善基金 | 香港濠江同鄉會 | 中國和平統一促進會香港總會  
 港區省級政協委員會聯誼會基金 | 深圳市亞輝龍生物科技 | 希瑪醫療 | 鐘聲慈善社  
 香港浙江省同鄉會聯合會 | 梁穎宇女士及深圳市邁科龍生物技術有限公司 | 香港四川社團總會  
 九龍社團聯合會 | 香港山東社團總會 | 香港湖南聯誼總會 | 香港江西社團(聯誼)總會  
 香港廣東社團總會 | 香港廣西社團總會 | 香港福建社團聯合會 | 香港海南社團總會 |  
 香港湖北社團總會 | 紀律部隊義工隊 | 凱銀慈善基金 | 維特健靈慈善基金  
 香港消防處職工總會榮譽會長伍海山 | 袁亞匯睿 | 維他奶國際有限公司 | 香港再出發大聯盟  
 李聖濠先生 | 吳守基先生 | 黃錦財先生 | 王槐裕先生 | 蔡永基先生 | 麥玲玲女士 | 許晶晶女士  
 羅貝兒女士 | 唐潮先生 | 薛博然先生 | 周世軒先生 | 歐楚筠女士  
 瀘州老窖國際發展(香港)有限公司 | 李文達與蔡美靈慈善基金 | 馬斯寶科技有限公司  
 三得利食品飲料香港有限公司 | 美嘉大健康慈善基金 | 香港大塚藥業有限公司 | 葉冠成先生  
 啟鎔(Key Connect) | Twin Six Promotion Company | Red Bull Hong Kong Ltd.



▲ 保安局局長鄧炳強(第二排右七)、消防處處長楊恩健(第二排左六)、消防處代表及FAST Connect名譽總監向市民派發「防疫服務包」。

## 眾志成城 團結抗疫

保安局局長鄧炳強在四月三日帶領消防及救護青年團(FAST Connect)、一眾名譽總監及其他紀律部隊代表，到深水埗向居民派發「防疫服務包」，更藉此機會教育市民善用防疫物資，加強個人保護，齊心戰勝疫情。

另外，在第五波疫情爆發時，多位名譽總監亦慷慨解囊。名譽總監李聖濠先生、副總監吳守基先生、黃錦財先生、助理總監蔡永基先生、麥玲玲女士及許晶晶女士，分別以個人名義捐贈大量快速抗原測試包及其他物資予消防處，助理總監王槐裕先生更捐贈充足物資包括蒸焗爐、微波爐、能量飲料、食品等以設置五個救護車消毒站，讓前線救護人員在救護車進行消毒期間，爭取時間補充體力，為他們帶來無比支持與鼓勵。

## 消防安全大使名譽會長會為前線救護人員送上心意

第五波疫情十分嚴峻，單日曾錄得過千宗與2019冠狀病毒病相關的緊急救護召喚，消防處救護服務因此面對前所未有的挑戰。

為了向辛勞的前線救護同事致謝，港島總區五個消防安全大使名譽會長會搜羅了一系列物資，經由港島西區的休班消防同事，分別於二月及三月將物資送到港島區的各個救護站，為前線救護人員送上心意，以示支持。

此外，黃大仙區消防安全大使名譽會長會亦於二月十八日向疲於奔命的前線救護人員送上物資，以表示對他們的謝意和支持。

而大埔區消防安全大使名譽會長會則向大埔救護站致送抗疫物資，為救護人員打打氣，表達他們對前線救護人員的支持和謝意。



▲ 港島區前線救護人員代表接收心意物資。



▲ 前線救護人員代表接收黃大仙消防安全大使名譽會長會所贈的打氣物資。



▲ 大埔救護站代表(左)接收大埔區消防安全大使名譽會長會代表致送的物資。

## 福利小隊送上愛與關懷

油麻地消防局

第五波疫情嚴峻，逾百名駐守九龍南區消防人員於二月及三月份分別確診或被列為密切接觸者。由於他們與家人於隔離期間未能外出購物，油麻地消防局人員特別組成福利小隊，致電慰問被隔離的同事，並於工餘時間到訪他們的住所，派發快速檢測包及中成藥等物資，祝願他們早日康復。



▲ 油麻地消防局人員於工餘時間為同事送上抗疫物資。

二零二一年十二月十六日



## 香園圍消防局開幕典禮 Opening Ceremony of Heung Yuen Wai Fire Station



## 香園圍消防局 迎接更多新挑戰

香園圍消防局

消防員 鄧錦榮

香園圍消防局開幕典禮已於去年十二月十六日順利舉行。已駐守該局兩年多的我，有機會參與這間新局的開幕盛事，實在與有榮焉。回想當初獲派駐新局到見證它正式開幕，我的喜悅實在難以形容。開幕典禮得以順利完成，全賴本局當值人員和各休班同事的通力合作，兼顧典禮中的每個細節。

隨著香園圍口岸啟用，本局預計可滿足更多對緊急服務的需求。我們會秉承消防處的優良傳統，致力提供專業消防服務，保障市民的生命財產，為香港締造更安全的生活環境。

◀ 時任處長梁偉雄在香園圍消防局開幕典禮中致辭。

## 機場北消防局 肩負專業滅火救援使命

機場消防隊

消防隊目 王兆威

消防員 姚廷君



隨著香港國際機場三跑道系統的發展，消防處將分別於今年和二零二四年增設兩間全新的機場消防局。為配合在三至四月間的北跑道飛航測試工作及提供滅火救援服務，機場北消防局（北局）已分階段於三月一日及五月一日投入服務。

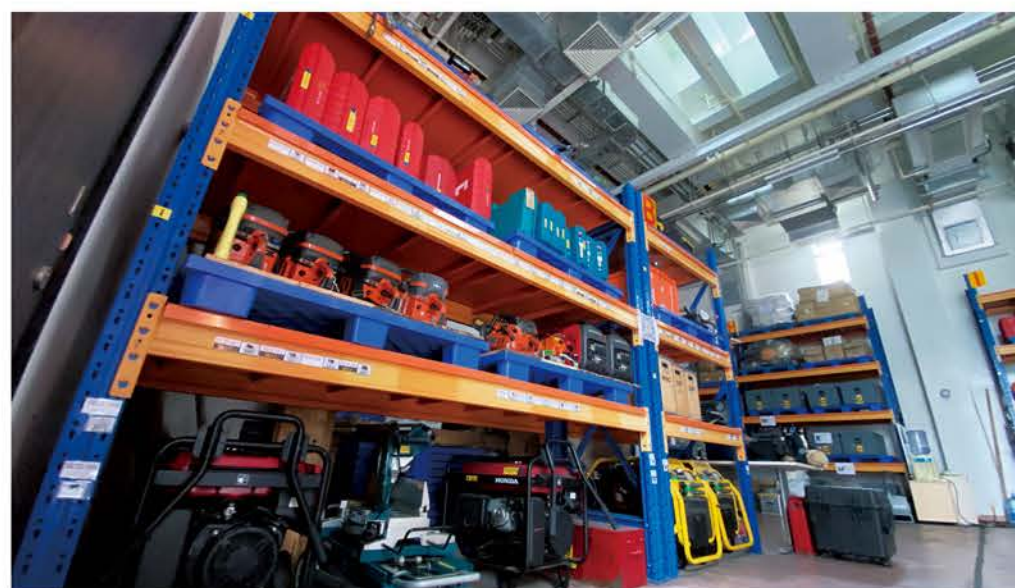
機場消防隊為此須完成大量工作，包括建造和裝設硬件與軟件，但由於北局位處三跑道地盤，每次前往均須先乘船再轉駁專車，大大增加了準備工作的運輸時間。

為了使北局如期投入服務，機場消防隊須增加大量人手及進行內部調動，僅是人力資源調配已用了約一年時間籌備。我們有幸被挑選作為首批進駐北局的人員，由參與籌備工作至被派駐北局作先鋒，心情既緊張又感恩。緊張的是如何把眼前黃塵滾滾的建築物變成理想的工作間；而感恩的是我們有機會與新組班的兄弟合力完善北局的運作，彼此的友誼也隨之建立起來。憑著全體北局兄弟堅定不移的決心，加上機場消防隊的全力支援，現時情況已變得理想。

隨著機場北跑道啟用，機場消防隊定必能繼續肩負提供專業滅火救援服務的使命。



▲ 曾經黃塵滾滾的新機場北消防局。



▲ 啟德 USAR 倉工具包羅萬有。

## 啟德 USAR 倉獨一無二

啟德消防局

消防隊目 陳向前

二零零八年的「512四川大地震」，消防處派出救援隊趕赴災區協助救災，翌年本處便成立坍塌搜救專隊（Urban Search And Rescue Team—USAR）。

目前，本處共有三間消防局設有 USAR，分別為西灣河消防局、東涌消防局及啟德消防局，但只有啟德消防局設有 USAR 物資及工具倉。USAR 倉對大部分同事來說都有一種神秘感，只知道內藏很多「好厲害」的工具，甚麼都可以「爆開」！

USAR 主要處理的救援工作有五類，即建築物坍塌、山泥傾瀉、嚴重水浸、飛機事故及大型交通意外。無論在本地或海外發生災難事故，USAR 都有機會參與救援。由於本處的 USAR 已發展至國際認可的「中型」隊伍（即規模約 40 人，可在災後 32 小時內出動，並能在災場自給自足 7 日），因此，USAR 倉內存放了災場必須的物資，例如摺疊式帳篷、桌椅、樽裝水、即食乾糧及救護用品等。另外，為應付坍塌搜救工作，USAR 倉亦存放了超過 200 件大大小小的救援工具。因此，USAR 倉內的物資及工具，足以應付海內外的各類大型搜救工作。

要數倉內最為矚目的，必定是停泊在倉正中央、全港獨一無二的坍塌搜救車（USAR Tender）。全車總重 24 噸，可承載工具重量高達 7 噸，車上工具包羅萬有，包括可阻止建築物進一步坍塌的合金支撐架、五種不同類型的生命探測儀器、36 種爆破及提升工具，其救援工具量是一般大 / 細搶救車的六倍。



USAR 倉亦被用作專隊的發展與交流平台，專隊成員會不時在倉內進行各種操練及教學，務求持續提升專隊的技術水平及成員間的合作性。

◀ 包羅萬有的坍塌搜救車。

# 消防處社區應急準備計劃 勇奪「客戶關懷獎」金獎

社區應急準備課



▲ 應急三識宣傳海報。

消防處憑「社區應急準備計劃」勇奪由香港優質顧客服務協會舉辦的二零二一年度「優質顧客服務大獎」中新增設的「客戶關懷獎」金獎。

消防處社區應急準備課於二零一八年十月二日成立，並推出「社區應急準備計劃」，透過教育和多方面推廣活動，向社區宣傳應急準備的知識和技巧，提升市民面對危難或突發事故時的應變能力。

為加強宣傳成效，本處運用「應急三識」概念，一方面以紅色、黃色和綠色分別代表識滅火、識自救及識逃生；另一方面利用「任何仁」這個人氣代表，進一步加深市民對「應急三識」的印象。同時亦透過社交媒體如 Facebook，讓市民可以不受時間及地域限制，隨時隨地於網上獲得最新的應急準備知識及本處資訊。

此外，本處於去年推出「AED 睇得到 用得到」計劃，旨在提升市民遇到心臟驟停患者時的應急能力，提高院外心臟驟停患者的存活率。本處亦已把相關的 AED 資訊上載到「AED 搵得到」網上資訊平台，讓市民隨時可搜尋 AED 的位置及詳情。



## 清明節浩園及 景仰園獻花

消防處人員一直竭力履行「救災扶危，為民解困」的使命。為向歷來殉職的同袍致以最崇高的敬意，本處於三月三十日在浩園及景仰園舉行清明悼念儀式，由副處長黃鎮業代表部門向殉職同袍致送花圈。



招聘、訓練及考試組的高級消防區長溫錦明（右二）及消防區長陳守仁（左二）代表消防處領授 2021 年度「香港最具創新力知識型機構大獎」的「卓越大獎」及 2021 年度「全球最具創新力知識型機構大獎」。

## 消防處榮獲 「全球及香港最具創新力 知識型機構大獎」

消防處「知識管理」概念從二零一六年設立十六支專科訓練隊伍開始萌芽，至今發展已踏入第六個年頭，專科數目也於二零二一年整合為十四個，而「知識管理」亦繼續在不同範疇實踐理念。

經過各同事過去努力不懈，部門「知識管理」的系統終於備受肯定。消防處於去年 7 月參加了「香港最具創新力知識型機構大獎」比賽，結果先後榮獲兩項大獎，表揚力求創新和推動知識管理的公司或機構所付出的努力，其中「全球最具創新力知識型機構大獎」更是知識管理界別的一份最高榮譽。

消防處

本月會員優惠

和井 UNION WELL

尚有多款產品可供選擇，歡迎查詢  
全部貨品均屬原裝行貨，直接由代理提供保用



**GREE 格力**  
GWF12CV  
1.5 匹遙控窗式冷氣機  
• 變頻式壓縮機  
• 3合1過濾網  
建議零售價 \$6,990 會員價 \$5XXX



**MITSUBISHI ELECTRIC**  
MSY/MUY-GJ13VA  
1.5匹 變頻淨冷分體式冷氣機  
• 室外機高度僅54CM  
• 上下自動搖擺送風(6種選擇)  
建議零售價 \$7,690 會員價 \$5XXX



**HITACHI**  
RS38KPH - CNXB  
新不銹鋼香檳色  
• 變頻式壓縮機  
• 節能溫度感應系統  
建議零售價 \$8,480 會員價 \$6XXX



**SIEMENS**  
LU83S750HK 雙氣旋抽油煙機  
• Steam自動蒸氣清洗技術：  
有效去除98.6%油污  
• 空氣清新15分鐘  
建議零售價 \$4,199 會員價 \$2XXX



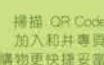
**LG**  
50UP7800PCB 50" 4K 電視  
• LG Real 4K UHD 超高清電視  
• 精密度是全高畫素的四倍，呈現  
栩栩如生的色彩，逼真影像體驗  
建議零售價 \$7,699 會員價 \$4XXX



**LG**  
CordZero™ A9Komp - A9KPRO  
• AEROScience™ 3D渦旋氣流帶入氣旋，  
有效分離及阻隔微塵  
• Compressor™ 輕壓集塵空間，容量倍升  
建議零售價 \$5,599 會員特價 \$3XXX



邀請你加入和井專頁  
和井 Union Well



掃描 QR Code  
加入和井專頁  
令購物更快捷方便

歡迎致電查詢至新優惠 查詢熱線：2370 5555



\*產品銷售全線，本公司會將1%捐贈消防處利基基金  
價格或與市場有所變動，以上價格只供參考，一切以清單時為準。  
以上圖片及資料只供參考，產品圖片及描述與實地或有差別，  
產品外觀及細節均以實物及代理提供為準。

● 傳真：2741 8978 / 2785 4198  
● 地址：香港灣仔羅便申道35號百老匯中心6樓

## 第四代調派系統 知多口

第四代調派系統的安裝工程主要分為局內裝置及行動裝置兩個組別。

局內裝置方面，第二期安裝工程現已展開，除「電子資訊顯示屏」外，其他設備如「遙控終端機」(RCT)及「直線電話機」等，亦會相繼安裝於各消防局及救護站。此外，設於各行動總區總部的高級指揮室內的安裝工程亦已接近完成階段。

行動裝置方面，本處各車輛及船隻上將配備流動數據終端機 (MDT) 及導航裝置 (ND) 等，第二期的裝載工程將於今年年中啟動，屆時會分批安排本處車輛及船隻進行安裝工程。

第四代的流動數據終端機 (MDT)。



### 精英專訊編輯委員會

- |    |     |                |
|----|-----|----------------|
| 主席 | 梁韋洛 | 副消防總長 (總部)     |
| 委員 | 葉麗菁 | 首席新聞主任         |
|    | 陳瑞理 | 高級新聞主任         |
|    | 姚淑妍 | 新聞主任           |
|    | 伍君而 | 助理新聞主任         |
|    | 周焯峰 | 高級消防隊長 (新聞組)   |
|    | 祝俊權 | 合約助理消防主任 (新聞組) |

懲教署印製  
Printed by Correctional Services Department