



精英專訊

ELITE 2022 No.4



Scan the QR code for more information



「檢傷拍卡，盡在掌握」

大量傷者事故檢傷分流系統

消防處不時運用新科技提升行動效率，剛推出的大量傷者事故檢傷分流系統便是例子之一。部門在二〇一九年展開系統開發工作，並於今年六月至十月進行最後測試及內部訓練。新系統讓前線救護人員無需再於事故現場以人手抄寫傷者資料，不但便利救護人員統計傷者數目和資料，亦能協助現場救護指揮官調派救護資源，發揮聯合運作平台 (Common Operational Picture) 的效能，達致「檢傷拍卡，盡在掌握」。

新系統推出後，每輛救護車將配備一部智能手提電話，附設該系統的應用程式，供救護人員使用。新的檢傷分類卡設有近距離無線通訊 (NFC) 晶片及二維碼 (QR Code)，以記錄傷者情況及基本資料。相關人員 (例如調派及通訊組人員及處理該事故的高級長官) 便可透過系統網頁，即時獲得現場最新資訊，以提升管理效率。同時，急症室的醫護人員亦可透過系統網頁實時掌握傷者的情況，以便為接收傷者作出事前準備。

除新入職的救護學員在基礎訓練期間會接受此系統的相關訓練外，部門亦會為各級屬員提供定期在職訓練，以熟習系統操作。日後，該系統會結合第四代調派系統一併使用，屆時在數據分析及資訊實時性上便可發揮更大效能，相得益彰。



檢傷分流三部曲

(一) 分配分流狀態

救護人員於檢傷分類站先為傷者掛上新設有 NFC 晶片和二維碼的檢傷分類卡，替傷者作初步評估及檢傷分類後，再以應用程式記錄傷勢及基本資料。

(二) 將傷者分配到醫院

當傷者準備離開現場前往醫院時，救護人員會再為傷者拍卡或掃描二維碼，選擇送往的醫院。

(三) 到達醫院

當傷者到達醫院時，救護人員再為傷者拍卡或掃描二維碼，選擇送達的醫院。

部門舉行發布會，介紹大量傷者事故檢傷分流系統，向傳媒示範其實際操作。

發布會影片

機場第三跑道飛機事故及救援演習

五月下旬，消防處聯同其他相關部門及機構舉行了機場第三跑道飛機事故及救援演習，由特別支援隊人員使用大量傷者事故檢傷分流系統為傷者分流及進行分配送院工作。



流動指揮車上的調派及通訊組人員透過系統網頁，適時調派救護資源。



救護人員以智能電話為傷者拍卡，進行分流。

海上救援演習

當發生涉及大量傷者的海上事故時，海務及潛水區的消防人員亦會使用大量傷者事故檢傷分流系統初步統計傷者數目，再由救護人員為傷者作進一步分流和處理傷勢。救護總區、海務及潛水區及醫院管理局在八月下旬一連三日於中區滅火輪消防局舉行海上救援演習，以加強各前線人員使用新系統的協作。



救護人員為到達醫院的傷者拍卡，記錄他們所送達的醫院。



救護人員為輕傷傷者拍卡分流。

如對本消防處刊物有任何查詢或建議，請聯絡新聞組，電郵 hkfsdenq@hkfsd.gov.hk
For enquiries or suggestions, please contact the Information Unit via e-mail hkfsdenq@hkfsd.gov.hk

hkfsdenq@hkfsd.gov.hk



ELITE 2022 No.4

1 2 3 4 5 6 7 ... NEXT

救護車消毒工具介紹

消防處一向致力提升救護車消毒質素，最近全面更新了救護車消毒流程，以應對全球複雜多變的傳染病形勢。以往，救護車處理每一宗傳染病相關的召喚服務後，救護人員會使用漂白水為救護車進行消毒，再以目測方式檢視消毒質素。部門經諮詢衛生防護中心及醫務總監的意見後，引入一套「精準消毒」流程，並同時引進了三種新高效消毒工具，包括高效消毒劑、一次性血液 / 體液洩漏處理套裝及高效消毒濕紙巾。

在「精準消毒」流程下，救護人員會因應病原體傳播特性，使用不同方式與消毒工具為救護車進行消毒。為確保消毒成效，部門亦引入兩種檢查工具，分別為螢光標示法及 ATP 生物螢光反應檢測法，以提升感染控制質素保證。

總括來說，這套救護車新消毒流程擁有更強和更快的殺滅細菌和病毒效能，加快了消毒程序和減少救護車輪候消毒時間，從而縮短救護人員穿着全套個人防護裝備的時間及減低人員接觸病毒的機會，令病毒流入社區的風險大大減低，保障市民安全。

a. 高效消毒劑
用途：全車消毒



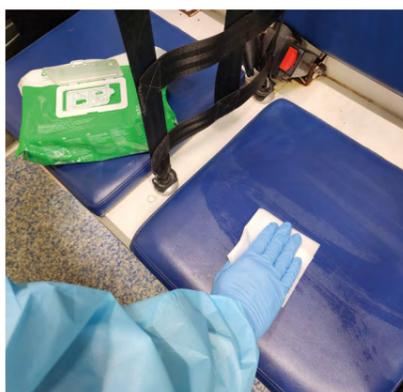
- 高效能生物滅除劑
- 只須五分鐘接觸時間已殺滅大部分致病原，包括孢子
- 無需過水

b. 一次性血液 / 體液洩漏處理套裝
用途：處理血液 / 體液洩漏



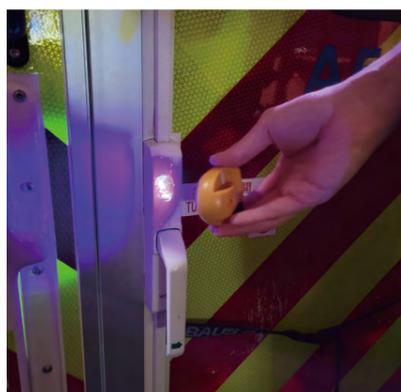
- 快速吸收洩漏的血液 / 體液，並凝固成凝膠
- 一次性，方便使用，容易清理

c. 高效消毒濕紙巾
用途：針對性快速消毒



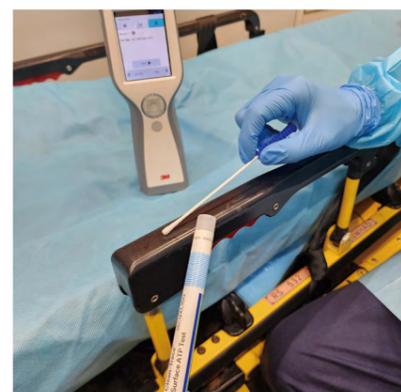
- 10秒有效殺滅99.99%細菌，30秒有效殺滅新型冠狀病毒
- 無需過水
- 無需前往特定消毒點進行消毒

d. 螢光標示法
用途：消毒後進行檢查



- 方便攜帶，易於使用
- 方便進行突擊 / 常規檢查
- 效果明顯，可徹底檢查消毒效能

e. ATP 生物螢光反應檢測法
用途：檢測衛生狀況



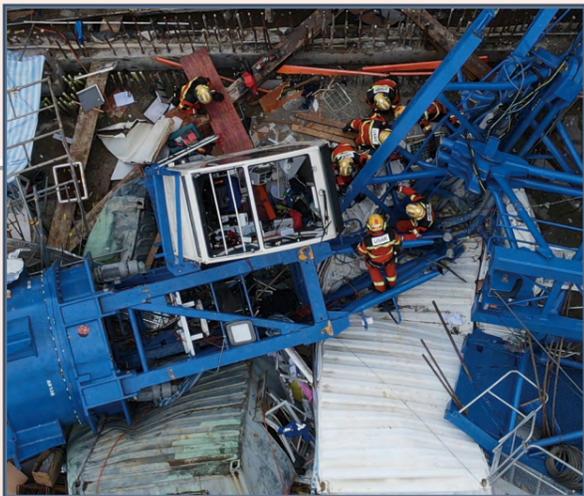
- 方便攜帶，操作簡便
- 客觀科學數據分析
- 10秒內快速獲得結果

安達臣道工業意外

安達臣道一個建築地盤在九月發生了一宗嚴重工業意外，令香港人非常痛心。當日順利消防局人員奉召到場展開搜索及拯救行動，當時我帶領一名隊員進入其中一個被壓毀的貨櫃，在非常狹窄的環境內發現兩名被大量雜物壓住的年輕傷者。我們先將第一名傷者救出，幸好當時他還有微弱呼吸。我們隨即合力救出另一名傷者，可惜他已沒有明顯生命跡象。我們立刻將兩名傷者移到安全地方施行急救，見到其他地盤工友不停為這兩名年輕人打氣，祝願他們能「大步檻過」，這一幕情景令我相當心酸。

這宗嚴重工業意外最終導致三人離世，代表有三個家庭突然痛失至親。當我從新聞報道看見遺屬因失去親人而抱頭痛哭，令我回想起事故現場搜救的情境，不禁流下男兒淚。在此由衷盼望三位死者安息，遺屬早日走出傷痛，亦希望當局盡快查明意外成因，避免同類事故再次發生。

順利消防局
消防隊目霍肇恒



天秤倒塌並壓毀多個貨櫃。

軍地北村三級火警

粉嶺軍地北村一個物流貨倉於八月三日清晨發生三級火警，香園圍消防局人員奉召出動，在到達火場前約兩公里，我們已看到現場有大量濃煙湧上半空，火光熊熊，染紅了一大片天空。

這宗火警火場面積約60米乘60米，涉及多個貨倉。我和一名消防隊目兩人一組進行滅火工作，步向火場期間，現場傳出多次驚心動魄的爆炸聲。由於帶領我的消防隊目經驗豐富，我對這次滅火工作信心大增。我們全力撲救火警至上午約九時，火勢開始受控，期間亦在現場發現一具遺體。

回想當初受訓時，教官經常叫我們牢牢記住消防處的使命，並在工作生涯時刻銘記和實踐，當中第一點就是「保障生命財產免受火災或其他災難侵害」。這宗火警提醒了我消防工作所背負的責任，讓我找回入行的初心。

香園圍消防局
消防員陳振業



軍地北村三級火警現場火光熊熊。

消防處於六月七日聯同警務處及水務署在屯門濾水廠進行代號為「虎爪」的跨部門危害物質事故演習。演習模擬一輛載有化學品的車輛撞向濾水廠，車上的化學品洩漏，令司機及濾水廠員工感到不適。危害物質專隊奉召到場處理事故，包括在現場設置洗消設施、為受化學品污染的市民及前線救援人員進行洗消，以及穿上 A 級化學物品保護袍移走化學品。是次演習大大提升了跨部門對處理危害物質事故時的應變和溝通能力。



危害物質專隊隊員穿着 A 級化學物品保護袍，模擬處理化學品。



危害物質專隊於現場設置洗消設施，模擬為受化學品污染的前線消防人員進行洗消。

由於避風塘內的船隻密集停泊，一旦發生事故，消防人員於滅火救援時會遇到很大挑戰。為了讓前線人員更熟悉避風塘的滅火救援行動程序，並提升政府部門的指揮、溝通及協調能力，消防處聯同警務處及海事處於八月十八日在新油麻地避風塘舉行跨部門海上救援演練，並首次派出無人機及配備洗消設施的七號滅火輪參與。

演練模擬避風塘離岸約 50 米海面一艘貨船起火，有船員感到不適，亦有船員失蹤。警方派出水警輪接載消防人員靠近肇事船隻進行滅火及拯救傷者工作，本處同時派出七號滅火輪協助滅火及以無人機於上空視察火勢。

演練的短片可於內聯網的「消防處知識管理系統」內觀看。



七號滅火輪與水警輪互相配合進行滅火救援工作。



演練中，消防人員模擬將受傷船員救到水警輪上。

專隊人員 精益求精

修讀樹上流纜實務技巧課程

樹木在惡劣天氣下可能會被強風吹至搖搖欲墜，甚至倒塌，對市民構成即時危險。為提升高空拯救專隊處理塌樹事故的效率，部門邀請了香港樹木學會為專隊隊員舉辦樹上流纜實務技巧課程，教導隊員如何安全而有效地移除塌樹和斷枝。



高空拯救專隊使用樹木流纜工具，並配合輕型的切割器材移除樹上斷枝。

課程導師教授隊員學習評估樹木狀況及如何利用樹幹作為錨點和支撐點，再配合使用專業的流纜工具，使他們即使要在巨型樹幹攀爬，亦能輕易及安全地返回地面。隊員可同時配合使用輕型的切割器材及攀樹上升工具，令他們移除樹木及斷枝時更得心應手。

與內地救援同業進行視像交流會議

部門在疫情下繼續積極推動粵港兩地消防同業交流，不時舉辦視像會議。行動支援課於八月舉辦大灣區消防救援隊伍視像交流會議，邀請了廣東省消防救援總隊滅火救援指揮部張曉偉副部長、總隊特種災害救援處朱國營處長，以及總隊和支隊的同業參與交流。部門則派出危害物質專隊的代表出席會議，介紹專隊的背景、相關訓練、日常職務及最新裝備，並分享行動個案和未來發展，讓內地同業了解更多處理危害物質事故的專業知識。

部門亦於九月與中國人民警察大學舉行了視像交流會議。室內煙火特性訓練組的代表於會上介紹「煙火特攻員」訓練課程的內容，以及應用於火場的創新科技，例如滅火機械人的實際操作。中國人民警察大學的代表則分享其室內煙火特性訓練組的規模、課程及發展，講解防範極端燃燒現象風險的訓練，並交流內地使用無人機進行拯救的經驗。

部門將繼續積極協助籌備不同主題的分享會，與更多同業交流專業知識。此外，粵港雙方均希望疫情緩和後可逐漸恢復實地考察活動，以加強兩地消防部門的協作和發展。

電動巴士工作坊

政府在二〇二一年公布《香港電動車普及化路線圖》，訂下於二〇五〇年前達致車輛零排放的目標，電動車輛將會是未來的大趨勢。有見及此，坍塌搜救專隊於六月舉辦電動巴士工作坊，由專隊導師及專營巴士公司的工程師向前線人員講解有關電動車輛的知識。

工作坊理論和實際操作並重，參加者除了可詳細認識電動巴士的規格、設備、電池位置、斷電方法及救援方案外，更可參觀電動巴士及斷電示範。參加者完成工作坊後，亦向隊員分享學到的知識及技巧，為未來參與相關事故的救援增加信心。



坍塌搜救專隊導師講解有關電動車輛的知識。

坍塌搜救專隊 — 訓練與遴選

坍塌搜救專隊自二〇一六年進駐啟德消防局後，參與了無數具挑戰性的救援行動。當中於二〇二〇年六月十四日，在青衣環保署化學廢物處理中心發生的金屬支架倒塌事故讓我最為難忘。當天，專隊隊員到達事故現場後，發現現場空間較為狹窄及有多名傷者被困，我們馬上作出風險評估，並迅速展開救援行動。隊員一方面架設支撐穩固工具，以確保傷者及救援人員免受二次倒塌威脅，另一方面把傷者移至安全地點讓救護人員治理。

除處理事故外，專隊隊員亦需接受定期專科訓練及學習有關坍塌搜救的最新知識，以持續提升搜救技能和確保拯救技術質素，維持救援行動效率。另外，專隊隊員亦需要時刻保持良好體能，以應付長時間的救援任務。



坍塌搜救專隊舉辦公路拯救比賽，以提升隊員之間的默契及救援技術。

坍塌搜救專隊的工作充滿挑戰性，年度遴選測試也有一定難度。考核內容包括救援技術測試、體能測試及筆試，務求挑選出具備優良體能、高度專注力和忍耐力的隊員。

啟德消防局
坍塌搜救專隊隊員蔡耀輝



行動支援課參與大灣區消防救援隊伍視像交流會議，與內地同業交流最新救援資訊。



中國人民警察大學派出代表參與交流會，講解其訓練及課程內容。

慶國慶七十三周年暨回歸二十五周年步操大匯演

為慶祝中華人民共和國成立73周年及香港特別行政區成立25周年，保安局於九月二十四日在消防及救護學院舉辦了「同心·展新」紀律部隊暨青少年團體慶國慶七十三周年暨回歸二十五周年步操大匯演。

匯演於一年多前開始籌備，縱然疫情反覆，但有賴各個紀律部隊、輔助部隊及青少年團隊通力合作，令活動順利舉行。匯演由行政長官李家超主禮，並由升旗典禮和青少年團體獻唱國歌揭開序幕。其後節目精彩豐富，包括各紀律部隊的儀仗隊首次以中式步操聯合表演、各紀律部隊工作犬執法和工作示範、青少年團體表演舞龍獅及軍體拳和聯合樂隊音樂表演等，現場嘉賓及觀眾均報以熱烈的掌聲。

消防及救護青年團 (FAST Connect) 團員與各紀律部隊屬下的青年團隊 (包括少年警訊、入境事務處青少年領袖團、海關青年領袖團和懲教署更生先鋒領袖) 於匯演中同場表演舞龍獅。FAST Connect 團員經過香港國術總會教練的指導，從當初對舞龍一竅不通，到掌握舞龍技巧並融會貫通，練習成果和滿足感均令團員獲益良多。

隨着大匯演圓滿結束，各個紀律部隊盼望能與香港市民上下「同心」，戰勝疫情，「展」開「新」篇，並於兩年後的中華人民共和國成立75周年時再次熱烈慶祝。

消防處儀仗隊和消防及救護青年團參與「同心·展新」紀律部隊暨青少年團體慶國慶七十三周年暨回歸二十五周年步操大匯演。



消防處儀仗隊展示中式步操。



領犬員與消防工作犬進行示範表演。



FAST Connect 團員於匯演中表演舞龍獅，團員舞動「金龍」，形態傳神。



FAST Connect 團員感想：

“我好想多謝消防處阿 Sir、學校老師區 Sir 畀咗今次表演機會我哋！亦都多謝國術總會教練，佢除咗教我哋舞龍、亦教我哋忍耐同合作，有機會我一定會再參與！”

聖貞德中學
蕭卓賢同學

“舞龍練習雖然好熱同好辛苦，但今次表演令我好有成功感同好難忘，good show！多謝消防教官、教練同學校畀咗呢次機會我哋！”

東華三院李潤田紀念中學
蔡宜龍同學

2022 香港特奧執法人員火炬跑啟動禮

2022 香港特奧執法人員火炬跑啟動禮於九月二十五日假香港童軍百周年紀念大樓舉行，由主禮嘉賓保安局局長鄧炳強帶領一眾紀律部隊首長，為香港特殊奧運會的籌款活動揭開序幕。

處長楊恩健在啟動禮把「希望之火」交予部門火炬手副消防總長（樓宇改善）翁錦雄，並呼籲屬員踴躍支持及參與火炬跑，讓本地特奧健兒透過接受運動訓練，發揮潛能，代表本港參與各項國際賽事，為港爭光。

香港自一九八九年開始舉辦特奧執法人員火炬跑，以跑步形式籌募經費，支持智障人士體育運動發展。每年籌得的善款會直接用於資助運動員出戰特殊奧林匹克夏 / 冬季世界比賽及特奧東亞區各項賽事和本地訓練。



處長楊恩健(左)把「希望之火」交予部門火炬手副消防總長(樓宇改善)翁錦雄(右)。

處長為香港理工大學畢業典禮擔任主禮嘉賓

處長楊恩健於十一月十五日獲邀出席香港理工大學建設及環境學院第二十八屆畢業典禮，擔任主禮嘉賓。處長致辭時表示，消防處一直與時並進，包括積極應用新科技和先進裝備，以提升救援和緊急服務的效率，亦因應現今大型基建項目的創新設計和建築方法，接納新建建築物採用以消防工程學為基礎的性能化防火設計，以達到消防安全要求。處長又感謝學院為本港培育消防工程學的專才，並推動相關學術領域的研究。他同時寄語畢業同學善用所學，為人造福，更邀請他們投身消防工作，貢獻社會。



處長楊恩健(前排右)獲邀出席香港理工大學建設及環境學院第二十八屆畢業典禮，擔任主禮嘉賓。

疫情期間協助公立醫院於戶外架設帳篷

第五波疫情於今年年初爆發時，大量確診者及身體不適市民前往醫院急症室求診，多間公立醫院須實施臨時應急措施，利用醫院附近的露天地方安置大批患者。啟德消防局坍塌搜救專隊於二月中奉命到六間醫院協助架設臨時帳篷，以保護病人免受日曬雨淋之苦。

那幾天天氣特別寒冷，持續下雨，晚間氣溫更降至攝氏十度以下。眼見大批病人在醫院外「寒病交煎」地輪候上病房，內心那份使命感驅使我要在最短時間內完成任務。我們先就現場環境及風向作仔細評估，再靈活運用專業知識和技巧，逐一將帳篷穩固地架設。整個行動歷時三日，我們心感滿足，是一次難忘的特別任務。

啟德消防局
消防隊目陳向前

消防人員在第五波疫情時於醫院外協助架設臨時帳篷。



消毒點設置飯糰機及提供小食

今年二月，第五波疫情迅速蔓延，確診數字屢創新高，救護人員一直站在最前線，與市民及醫護人員攜手抗疫。當時，部分同事連續工作十多小時，即使面對長時間工作及容易受感染的壓力，同事依然不辭勞苦，緊守崗位。與此同時，部門反應迅速，積極聯繫其他政府部門借出場地，成立專用消毒點並安排合約清潔承辦商為救護車消毒，加快消毒流程，減輕前線同事的負擔。此外，部門亦在每個消毒點和救護站提供即食熱飯糰、其他小食和熱飲，讓同事感受到支持及關懷。

設置在何文田救護站的飯糰機。



疫情下駕駛救護車的工作分享

消防及救護學院
消防隊目程樹人

學院駕駛導師

▶ 今年是我任職消防處第24個年頭，在年初第五波疫情時，我加入消防及救護學院駕駛訓練中心擔任導師。當時疫情嚴峻，本港對救護服務的需求於短時間內急增，人手嚴重短缺，部門遂安排駕駛訓練中心的導師駕駛救護車，使我能再次參與行動組的工作。

初期，我們主要負責運送確診人士到隔離設施。其後疫情愈趨嚴重，部門安排我負責救護車更，協助提供緊急救護服務。駕駛訓練中心每一位導師均義不容辭參與這次調動，因為「救災扶危，為民解困」，正是我們的使命。

經過這次疫情，駕駛訓練中心着手培訓更多合資格的消防人員駕駛救護車。身為駕駛導師，我們可將過往的經驗傳授予一班將會接力的消防人員，薪火相傳，讓他們能夠專業、自信地服務市民。

望后石消防局
消防員沈皓鈞

消防員

▶ 我在疫情期間參與駕駛救護車工作，深深體會到救護人員工作的辛酸。例如在處理疑似染疫的個案後，救護人員須把救護車徹底消毒，並小心翼翼更換個人防護裝備，以防止交叉感染。他們亦擔心工作時染疫及將病毒傳播給家人，身心因此承受巨大壓力。儘管如此，救護同事依然時刻保持專業，這種精神和心理素質實在值得欣賞。

粉嶺消防局
消防隊目王國圓

消防隊目

▶ 第五波疫情時，我參加了學習駕駛救護車的課程，希望為救護同事出一分力。

駕駛救護車一定要「快」及「穩」。雖然我有多年駕駛消防車輛的經驗，但駕駛救護車實在比我想像中困難得多，不但要掌握救護車的操作，還要顧及車上傷病者的感受。

這次駕駛救護車的經驗十分寶貴，不但擴闊眼界，令我深深感受到前線救護同事的忙碌及專業，亦展現了我們對救護同事的支持，縱然辛苦也是值得。

消防隊目擔任救護車司機，與救護同事一同肩負救人使命。



染疫隔離心聲

我在第五波疫情期間響應部門的招募，在休班時協助駕駛救護車，希望能與救護同事共渡時艱。其後我亦確診，幸好病徵輕微，為免傳染同事及家人，我獲安排入住隔離酒店。每天隔離的生活不外乎定時檢測、有規律的作息、與家人以視訊聯繫，同時提醒自己要保持正面樂觀心態，以及在身體狀況較好時進行適量的體能鍛鍊，盼望能盡快再上戰場。

回到工作崗位後，有一次處理確診個案時，我觀察到病人家屬情緒不穩，便與他們分享自己確診的經歷及康復過程，令他們感到在抗疫路上並不孤單，同時亦為他們送上祝福，盼望他們早日走出「疫境」。

消防與救護同事同心抗疫。



青山灣消防局
消防員林海濱

藍田救護站新型消毒設施

藍田救護站的新型消毒設施於八月十九日正式啟用，有助提升行動效率及加強疾病感染控制措施。這是部門於救護站設立的第五個新型消毒設施，而其餘新型消毒設施分別設置於東涌、竹篙灣、何文田以及薄扶林救護站。

新型消毒設施有別於現時救護站內的標準消毒/淋浴設施，設有卸除防護裝備區、淋浴區及更衣區，而各區域均採用單向式流動設計以配合洗消程序，從而加強對同事的保障。

藍田救護站新型消毒設施。



「創路雄心」計劃十周年 培養青少年正向思維

青少年於成長過程中，總會感到迷茫及困惑。由消防處、香港中文大學健康行為研究中心及社區精神健康促進會合辦的「創路雄心」計劃，正好切合青少年的發展需要。計劃透過舉辦一系列多元化的活動，培養學員的正向思維。消防人員友師亦與學員分享自身經驗，協助他們解決成長困擾和應對逆境。

適逢今年是「創路雄心」計劃十周年，民政及青年事務局局長麥美娟亦蒞臨慶典，擔任主禮嘉賓。「創路我有 前路共創」，如你願意在工餘時間服務社會，培育青少年建立正向思維，發展成才，歡迎加入計劃擔任義務友師，詳情可聯絡計劃總幹事陳穎欣博士，電郵：virginia.chan@hkcmha.org。



民政及青年事務局局長麥美娟（後排左三）為「創路雄心」十周年慶典擔任主禮嘉賓，處長楊恩健（後排右三）一同主持典禮。

火警後消防裝置及設備的調查工作

根據《消防（裝置及設備）規例》，消防裝置的擁有人須保持處所內的消防裝置或設備時刻在有效操作狀態，以及每十二個月由註冊承辦商檢查該等消防裝置或設備至少一次。

雖然如此，消防裝置失效事故仍時有發生。消防設備專責隊伍近年對各宗火警發生時消防裝置失效的事件均作出深入調查，發現當中部分消防裝置失靈的原因，源於註冊承辦商未有對消防裝置作出妥善保養。為此，消防設備專責隊伍近月展開了策略性部署，當接獲消防裝置於火警時失效的通知，以及當有合理懷疑註冊承辦商違反相關條例時，人員便會到火警現場調查，務求在最短時間內找出消防裝置失效的原因，並對相關註冊承辦商因未有作出妥善保養、檢查及修理作出即時搜證。

如發現註冊承辦商在保養、檢查及修理消防裝置方面作出不當或疏忽行為，部門定必會根據相關條例作出適當跟進行動。



消防設備專責隊伍人員檢查處所內的花灑總掣及入水掣。



消防設備專責隊伍人員指示註冊承辦商進行功能測試。

公共房屋的消防裝置及設施驗收工作

為協助輪候公共房屋人士盡早獲得編配單位，牌照及審批總區靈活調配人手及資源，設立「驗收專項工作組」，專責驗收房屋署轄下屋苑項目的消防裝置及設備，並提供諮詢及支援服務，提升協調和檢驗效率。

工作組由消防設備課工程師、消防設備專責隊伍和屋宇裝備督察組成，負責聯繫房屋署及其承辦商，提供專業意見及諮詢服務。此外，工作組更策略性調派多支驗收隊伍以加速核對相關文件、分析場地設置、靈活安排驗收時間，以及完善驗收過程，務求以最短時間完成相關驗收項目，並確保設施於投入服務後運作暢順。

雖然驗收時間緊迫，但工作組每一位成員會一如以往竭盡所能，同心協力，與各部門緊密協調和應變，以期縮短市民輪候公屋時間。



驗收專項工作組人員與房屋署及其承辦商在屋苑進行消防裝置及設備驗收工作。



參觀港鐵新列車 Q-TRAIN

港鐵公司早前購入了93列八卡車廂列車(Q-Train)，陸續取代現時行駛於市區綫的列車(M-Train)。首批Q-Train在完成詳細的測試和調整，並經相關政府部門審批後，已於十一月底投入服務。

鐵路發展課聯同港鐵公司於八月初安排九龍總區各消防局人員及坍塌搜救專隊到港鐵九龍灣車廠參觀Q-Train，由港鐵公司職員講解新列車的消防裝置及設備、緊急逃生設施和起重點等知識，以加深前線人員對新列車的認識，並提升其處理有關Q-Train事故的行動效率。坍塌搜救專隊亦製作了有關Q-Train的「行動支援快訊」，藉此增進屬員對鐵路事故救援的知識。



港鐵公司職員向前線消防人員講解Q-Train的消防裝置及設備。

首個《國際海運危險貨物規則》中文訓練課程

因應新修訂的《危險品條例》於今年三月三十一日生效，本港的危險品分類系統須參照《國際海運危險貨物規則》（《規則》），以配合國際標準。為提升員佐級人員就新危險品規管制度的執法效率，牌照及審批總區於十月舉辦了首個《規則》的中文訓練課程，為他們提供專業培訓。

課程過往以英文授課，對象為主任級人員，這次訓練課程取材自中國海事局出版的中文版《規則》，並以雙語筆記及中文簡報形式授課。所有學員在修讀一連兩日的課程後，均須進行筆試考核，大家亦能順利通過。有學員表示，雙語教學配合課堂練習，有助他們有效掌握危險品行業的術語和專業知識，使他們在處理相關工作及解答市民查詢時更得心應手。

牌照及審批總區會繼續安排各類與危險品發牌和執法相關的訓練，以增強屬員的專業知識。



牌照及審批總區為員佐級人員提供首個《國際海運危險貨物規則》中文訓練課程。

為獨居長者安裝獨立火警偵測器

自部門去年推廣使用獨立火警偵測器，消防處義工隊除了到社區設立攤位，介紹獨立火警偵測器的款式、使用方法及好處外，亦會到訪有需要人士（如獨居長者及三無大廈住戶）的居所，為他們安裝獨立火警偵測器，詳細講解其功用，並提供家居防火資訊和建議，提高他們的家居消防安全意識。



消防處義工隊為長者安裝獨立火警偵測器。



重陽節防止山火及山嶺安全 宣傳活動

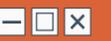


為提高市民對山火的警覺性，港島東區人員聯同東區防火委員會、東區消防安全大使名譽會長會及東區消防安全大使，於九月舉行重陽節防止山火及山嶺安全宣傳活動，分別到訪柴灣連城道一帶和鶴咀海岸保護區，向市民派發宣傳單張及紀念品，藉此推廣防止山火的信息。筲箕灣消防局的攀山拯救專隊亦在活動中示範攀山拯救技術，提高市民對山嶺活動的安全意識。



攀山拯救專隊人員出席港島東區重陽節山嶺安全宣傳活動，冀能提高市民對山嶺活動的安全意識。

重陽節撲滅山火經驗分享



回想起某年重陽節，風高物燥，我在接更後便奉召到場撲救山火。事故現場火線有二十多米，強勁的風勢使山火一度朝山頂和山下民居兩個方向發展。為防止山火繼續蔓延，部分同事迅速趕到山腰位置形成包圍網，在眾人齊心協力下，最終成功撲滅所有火種。這次山火事故燒毀不少林木，令人感慨，幸好沒有造成人命傷亡或財產損失。

近年部門積極與其他政府部門合作，宣傳預防山火的信息，提醒市民掃墓或進行山嶺活動時小心火種。期望山火事故逐漸減少，讓大自然休養生息。

沙頭角消防局
消防員郭希田



消防人員趁風勢減弱乘勝追擊，撲滅山火。

參觀香港中華煤氣有限公司的得着

部門於八月二十二日安排調派及通訊組同事參觀香港中華煤氣有限公司(煤氣公司)總部，我有幸參與其中。當日煤氣公司職員向我們介紹最新的安全設備、保養煤氣管道的工具，以及他們所訓練的「煤氣偵測犬」。我們亦參觀了「煤氣創新館」，館內展出由公司職員研發的設備，展現煤氣公司在提升煤氣管道網絡及爐具安全時，亦重視創新的一面。

隨後，我們到訪煤氣客戶中心、控制中心及指揮車，客戶中心主管分享他們受消防通訊中心啟發，引入可調校高低的工作枱。我體會到部門一直在同行的尖端，致力為消防通訊中心同事締造舒適的工作環境，為市民提供專業和優質的服務。這次參觀令我獲益良多，希望日後有機會到訪其他合作夥伴機構，互助交流。

調派及通訊組
消防隊目(控制) 楊穎琪



煤氣公司職員向調派及通訊組同事介紹最新的煤氣安全設備及保養工具。

香港麥當勞行政總裁與消防處 分享管理心得

招聘、訓練及考試組於十月十九日邀請了香港麥當勞行政總裁黎韋詩到訪消防及救護學院，與超過150名同事分享管理心得。

黎女士是首位土生土長的香港麥當勞行政總裁，管理本地約250間麥當勞餐廳，帶領逾15,000位僱員每天服務超過100萬名顧客。

當日，黎女士分享了她的管理秘訣，包括應用創新思維及以同理心與青年人相處。此外，消防及救護學院院長吳贊良亦與黎女士交流心得，互相分享促進機構內傷健和種族共融，以及跨世代團隊協作方面的經驗。同事於分享會上不但學習到其管理智慧，同時也深受她的正能量啟發，獲益良多。



香港麥當勞行政總裁黎韋詩(左)與消防及救護學院院長吳贊良(右)交流管理心得。

從民居探訪感受社區工作

消防員的使命不單是在事故發生時保障市民的生命財產安全，亦要致力提高市民的消防安全意識。

八鄉消防局聯同元朗區防火委員會代表在八月到訪米埔多條村落，進行防火宣傳工作。當日有達40人參與活動，我們先為村民示範如何從消防栓取得水源，並講解消防喉轆的使用方法。其後，我們走訪村內民居及商戶，向村民和店員派發宣傳刊物，傳遞防火信息。

活動讓我有機會進一步了解區內環境，亦令我深深體會到社區工作對推廣防火的重要性。我更明白到，要有效地教育公眾及提高市民的防火意識，就必須融入社區，多與市民接觸和交流。

八鄉消防局
見習消防隊長黃希信



消防人員向米埔村民傳遞防火信息。



消防人員向米埔村民講解消防喉轆的使用方法。

第四代 調派系統 知多口

手提裝置 (Portable Device, 簡稱 PD) 屬第四代調派系統下新設的遙距裝置, 主要功能為迅速接收及傳送各類現場信息。前線同事可以利用 PD 實時接收事故資訊、管理車更, 以及拍攝現場照片或影片並上傳至消防通訊中心。PD 亦備有地理資訊系統, 以及能協助單位主管管理行動事故表現的統計報告和儀表板等等。

PD 的版面載有不同應用程式, 以配合不同崗位的行動需要, 讓前線人員能更靈活地處理各類事故。消防方面將載有攀山拯救程式 (Mountain Rescue App), 協助事故主管規劃拯救路線, 並載有求助個案程式 (FS Assistance App), 可顯示求助人的位置、聯絡方法和救援資料。至於事故範圍內的應變計劃詳情、事故現場的消防設備狀態及相關行動資料, 亦會透過應用程式提供予前線人員參考。救護方面則會載有救護車電子出勤記錄 (e-AJR) 及大量傷者事故檢傷分流系統, 以應付大量傷者事故。

PD 的另一特點為體積較小, 方便攜帶, 大小不同裝置可配合不同前線行動組別的需要。



誠信與你

「金勞·襟撈」

總隊目: 「我個仔下個月結婚喇, 諗緊買隻金錶畀佢戴住嚟行禮!」

隊員: 「噢, 我同朋友幾年前夾份投資買咗隻『金勞』, 見你平時咁關照我, 不如我割愛平啲讓畀你啦!」

總隊目: 「咁點好意思呀!」

隊員: 「大家一場同事, 唔使客氣, 以後記得睇住細佬嗰。」

停一停, 諗一諗

《防止賄賂條例》第3條列明, 任何政府人員未得行政長官一般或特別許可而索取或接受任何利益, 即屬犯罪。此外, 根據該條例第4條, 任何政府人員索取或接受利益以作為執行職務的誘因或報酬, 即屬違法; 而提供利益者亦屬違法。

個案中, 如總隊目利用職權向下屬提供工作上的優待, 作為對方以折扣價出售名錶的回報, 雙方皆有可能干犯《防止賄賂條例》第4條。即使與公務無關, 上司亦不可接受下屬提供的折扣, 以免在工作上出現利益衝突情況, 甚或觸犯《防止賄賂條例》第3條。



即睇「公務員防貪要訣」

丹尼士 R131 型泵車 F369 回歸消防處

相信不少人對車頭有「DENNIS」字樣的消防車有點印象, 它是已退役的「丹尼士 R131 型泵車」。其中, 泵車 F369 曾於七十至九十年代服役, 與不少前線同事出入無數火場, 退役後更被邵氏影城購入作電影拍攝用途。闊別多年, 邵氏影城今年將這輛別具意義的泵車捐贈予部門, 消防及救護學院更於九月一日舉行移交典禮, 由處長楊恩健及邵氏機構集團董事總經理陳偉文擔任主禮嘉賓。由於泵車 F369 退役前曾駐守黃大仙消防局, 兩位主禮嘉賓於典禮當日將寫有「黃大仙」的消防車水牌掛上車身, 象徵泵車 F369 正式回歸消防處。

泵車 F369 曾協助消防同事撲滅大大小小的火災, 記載着消防裝備的發展進程, 是一個時代的見證。泵車 F369 將存放於消防及救護教育中心暨博物館, 以作公眾展覽。



丹尼士 R131 型泵車 F369。



處長楊恩健 (右) 贈送丹尼士 R131 型泵車 F369 模型予邵氏機構集團董事總經理陳偉文 (左)。

市民感謝信



TO 藍田消防局

Thank you

多謝您地救在我爸爸同埋屋企的貓貓, 佢地而家都龍精虎猛開開心心, 小小心意, 希望您地笑納! 祝晚晚 Peaceful, 大家都平平安安, 身體健康!



市民向消防員及救護員送上感謝信。

精英專訊編輯委員會

- | | |
|----|------------------|
| 主席 | 梁韋洛 副消防總長 (機構策略) |
| 委員 | 葉麗菁 首席新聞主任 |
| | 徐芷欣 高級新聞主任 |
| | 姚淑妍 新聞主任 |
| | 夏瑋騏 新聞主任 |
| | 周苑彤 助理新聞主任 |

消防處 本月會員優惠

尚有多款產品可供選擇, 歡迎查詢
全部貨品均屬原裝行貨, 直接由代理提供保用

<p>SONY</p> <p>KD-43X81K (4K) 43" IDTV</p> <p>一切級數皆由極高質素的4K Google TV, 具備超過十種色彩, 出色的對比和聰明的語音控制</p> <p>建議零售價 \$6,490 會員價 \$4,810</p>	<p>SONY</p> <p>KD-32W530K (HD-LED) 32" IDTV</p> <p>索尼 BRAVIA 電視以生動細緻的HDR 為您帶來電影和遊戲的新境界, 它處理多種HDR格式, 包括HDR10和 Hybrid Log-Gamma</p> <p>建議零售價 \$3,690 會員價 \$3,220</p>	<p>LG</p> <p>50UQ8100PCB (4K) 50" IDTV</p> <p>Real 4K UHD 電視</p> <p>纖薄設計</p> <p>建議零售價 \$7,080 會員價 \$4,250</p>
<p>LG</p> <p>M312MC13 30GL 雙門雪櫃</p> <p>DoorCooling™ 隔門送風</p> <p>Moist Balance Crisper™ 濕度控制保鮮格</p> <p>建議零售價 \$5,990 會員價 \$4,320</p>	<p>LG</p> <p>FMKA80W4 洗衣乾衣機</p> <p>洗衣量: 8公斤, 乾衣量: 5公斤</p> <p>脫水轉速: 1,400轉/分鐘</p> <p>簡潔易用度帶及滑輪, 減少噪音及震動, 達到更優電器用</p> <p>建議零售價 \$7,290 會員價 \$5,395</p>	<p>dyson</p> <p>AM09 Hot + Cool™ 風扇輕風機</p> <p>全新噴射控流技術</p> <p>採用氣流倍增技術</p> <p>建議零售價 \$3,680 會員價 \$2,680</p>

邀請你加入和井專頁

和井 Union Well

本月特: 首100名加入和井 Facebook 專頁, 即可獲贈精美禮品一份, 數量有限, 送完即止。

查詢熱線: 2370 5500