

精英專訊

ELITE 2020
No.4



新「七號滅火輪」 正式投入服務 FSD unveils new Fireboat 7



The fireboat newly procured by the Fire Services Department (FSD), replacing the over-30-year-old Fireboat 7, was officially put on-run in mid-October.

The new vessel is equipped with facilities for handling chemical, biological, radiological and nuclear (CBRN) incidents, and is the world's first civil nuclear, biological and chemical (NBC) defense ship certified by the ship classification society.

To protect personnel working on board from hazardous substances, the cabin is equipped with a high-efficiency air filtration system and a positive pressure system. Various special detectors and monitors, as well as different types of mitigation instrument, are also installed to analyse unknown CBRN agents and to control or confine the hazardous substances. In addition to well-equipped decontamination facilities, the vessel also has a fixed water spray system which can create barriers to airborne NBC substances and wash out the residual contaminants on the deckhouse and hull.

The new aluminum catamaran is about 35 meters long with a breadth of 12 meters and a displacement of about 407 tonnes. With four diesel engines and a jet propulsion system, the vessel can achieve a maximum speed of 35 knots. It takes only 20 minutes to travel from Central to Cheung Chau.

The vessel has two independent fire pumps which can produce flow of 15,000 liters per minute, two remote-controlled water monitors, eight 70 mm fire hydrants, one daughter boat and three life rafts, putting her maximum sea rescue capacity at 420 persons. The treatment room on board is also well fitted with surgical lights, an oxygen supply system and various ambulance equipment, enabling FSD personnel to provide more complete emergency ambulance service to patients.



消防處新採購的消防船，已於10月中旬取代服役超過30年的舊七號滅火輪，正式投入服務。

新船具備處理核生化及輻射事故的設備，是世界上第一艘獲得船級社認證的民用核生化防衛船。

船艙設有高效能空氣過濾系統和正壓系統，以保護在船上工作的屬員免受危害物質侵襲。同時，船隻配備各種專門的偵測和監察儀器，以及不同類型的緩解工具，以分析不明的核生化及輻射物質和控制或局限各種危害物質。船上有完善的洗消設備為懷疑受感染人士進行即場洗消；船側設有固定噴水系統，可同時阻隔空氣中及殘留船身的核生化污染物。

以鋁合金建造的新消防船以雙體船式設計，船長約35米，寬約12米，排水量約407公噸；配備四台柴油主機，採用噴射推進系統，船速最高可達每小時35節，由中環前往長洲最快只需20分鐘。

船隻設有兩台獨立消防泵，總出水量達至每分鐘15,000公升；另設有兩台遙控水炮及八台70毫米口徑的消防栓作滅火用途。同時亦配置一艘救援快艇和三艘救生筏，最高的海上救援能力高達420人。船上的醫療室配備手術燈、供氧系統等設備，可為傷者提供更完善的緊急救護服務。



新消防船以雙體船式設計，並以鋁合金建造，排水量約407公噸。
The new aluminum catamaran displaces about 407 tonnes.



醫療室配置手術燈及供氧系統等設備。
The treatment room is well fitted with surgical lights, an oxygen supply system and ambulance equipment.



完善的洗消設備。
Well-equipped decontamination facilities.



核生化及輻射物質偵測警報燈。
CBRN alarm.

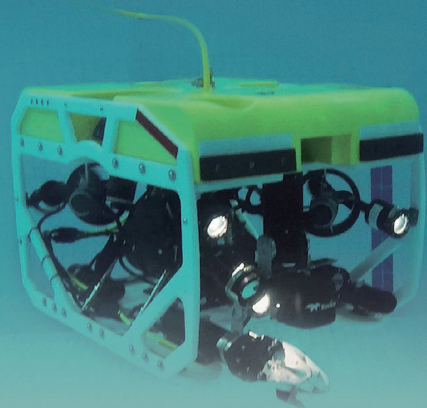
水下遙控機械人 增強整體水中搜索能力

消防處引入的水下遙控機械人——「江豚IV-C型」，組件包括機械人主體、卷軸臍帶纜、地面控制台及手控器。它配備100米探測距離的多波束聲納、三組1080p高清攝錄鏡頭及一組電動機械手，下潛深度達300米。

機械人不僅能在水中導航及在能見度低的水中環境搜索目標物，而且可以實時監察工作情況，並利用電動機械手的剪、抓、旋轉等功能，執行不同的水中任務。除了可作出定深定向和定速運作，它更能夠協助消防人員於水裏進行有系統及大範圍的搜索。

去年7月10日，長洲東灣發生一宗遇溺事故，水下遙控機械人亦出動搜救。經過連續五小時的水中搜索，機械人在離岸80米的海床探測到遇溺者的聲納影像，將他尋回。

操作水下遙控機械人需要完成為期三天的相關訓練，內容涵蓋操作及保養，訓練場地包括泳池、開放水域及泳灘，讓學員熟習在不同情況下的實務操作和行動考慮。截至今年11月，海務及潛水區共有33名合資格的操作員。



“Clear, take off!” 消防處無人飛行器系統的發展

於2017年成立的消防處「無人飛行器系統 (Unmanned Aircraft System) 小隊」，由早期只得兩架「無人機」，發展至現在備有六架不同性能「無人機」的專業隊伍。

部門一直重視無人飛行器系統的發展，更於去年派交流團到北京的中國消防救援學院學習國家無人飛行器的最新技術及了解相關發展。

無人飛行器的發展一日千里，昔日視之為天馬行空的構思，例如「超視距飛行」、「半空投擲救援物品」、「垂直升降」及「長時間空中停留」等，現在已是觸手可及的技術。

小隊成員期望，未來能夠進一步將有關技術應用於水面搜索及偵測危害物質等行動。除了持續提升技術以支援前線救援行動外，隊員亦會與相關執法部門保持良好溝通，確保行動符合使用「無人機」的相關法例及安全要求，令小隊得以暢順運作，持續發展。



●「無人飛行器系統小隊」於去年到北京的中國消防救援學院學習國家最新技術及了解相關發展。



●「無人飛行器系統小隊」自2017年成立至今，超過26次在大型火災、攀山拯救事故及災後調查搜證等行動為同事作出支援。

「消防員定位系統」提升前線人員 工作安全及行動效率



●系統包含「個人警報器」及「手提探測器」兩個主要組件。

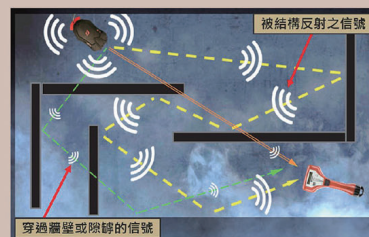
本處於10月21日起全面使用「消防員定位系統」，提升前線消防人員的工作安全及行動效率。

「消防員定位系統」屬嶄新的個人安全警報系統 (Personal Alert Safety System (PASS)) 設備。有別於部門過往曾經使用的 PASS 設備，新系統不但能發出警報響聲和閃燈吸引救援隊人員的注意，還附設無線電發射和接收功能。

有別於舊式「個人警報器」，每個新系統的「個人警報器」都有其獨一無二的無線電編碼，當佩戴者以人手啟動警報，或因靜止狀態超過特定時間以致系統自動啟動警報，「個人警報器」便會同時發出警報響聲和閃燈，以及可供「手提探測器」接收的無線電信號。當兩者之間距離越近，「手提探測器」所顯示的數值越大，燈號越多，音頻越高，有效引導救援人員尋找發出信號的佩戴者。

「個人警報器」配置在所有前線的MSA呼吸器上；而「手提探測器」則配置在特定前線消防車輛或船上，例如升降台／泵車（沒有升降台的消防局）、大／細搶救車、快速截擊車及滅火輪等。

為配合「消防員定位系統」的全面使用，呼吸器組除了上載相關的訓練資料，包括消防事務手冊（行動）及訓練講義至消防處內聯網外，還於10月中旬舉辦了三場網上實時講座，介紹它的操作及行動指引。



●「消防員定位系統」的原理。

消防工程學 專業審視 為消防安全把關



● 消防工程訓練專隊定期與室內煙火特性專隊合辦實火測試，以驗證各項消防工程學理論。

香港建築物設計日新月異，處方式的消防安全設計或未能全方位監管這些建築物的消防裝置及設備。有鑑於此，消防處於2005年版的《最低限度之消防裝置及設備守則》已指出消防處處長可因應個案情況，接受採用消防工程學方法代替訂明條文，只要有關消防工程學方法可達到的安全標準，不比訂明規定的低。

採用消防工程學的方法，除了要訂定清晰的原則以評估樓宇消防安全方面的總成效及釐定是否已達到預設目標外，亦要有消防處人員訂定和更新這套原則。多年來，本處與不同政府部門和大學合作培訓屬員在消防工程學領域的知識，當中五位更取得消防工程學博士資格，能專業地審視和分析各類嶄新及非常規的建築設計及方法，為消防安全把關。

消防工程訓練專隊成員余子傑、胡遠光和杜志榮，以及現隸屬防火分區辦事處的曾慶隆，均有駐守新建設課的經驗，負責審批大量基於消防工程學設計的樓宇圖則。



余子傑除了對高層樓宇滅火救援有深入研究，亦不時就國際高層樓宇防火設計守則提出建議。他指出：「城市不斷發展加上土地供應缺乏，發展商傾向發展高層樓宇，為滅火救援帶來挑戰，包括有毒煙霧及火焰會被浮力經垂直通道帶上高層、高層的高風速令火勢發展加快等。杜絕使用可令火勢快速經外牆向上蔓延的易燃隔熱外牆物料，更是至為重要。」



特別專於住宅滅火系統的胡遠光表示：「由於家居普及使用塑化家具及可燃物料，住宅單位的火負載密度及熱釋放率有增加的趨勢。透過研究住宅花灑系統的特性，例如噴灑模式和灑水分佈測量，我們更能了解及確定有關係統在火警時的功用及效能，以在火警發生初期有效控制及撲滅火源，保障佔用人及消防人員的安全。」



行車隧道屬於密閉空間，一旦發生火警，火勢會較一般情況猛烈。由於隧道內缺乏防火分隔，因此亦需要特別設計，以確保隧道使用者能安全逃生。曾經駐守鐵路發展課的杜志榮，是行車隧道消防安全專家。他表示：「隧道設計及限制會因應地勢而有所不同，加上建築技術日新月異，我們利用消防工程學方法，以科學方法整體考慮不同防火措施的互動及宏觀地審視隧道的消防安全，既能保持設計彈性，亦可確保消防安全。」



曾慶隆對岩洞消防安全有獨特心得，他說：「政府近年提倡發展岩洞，將部分公共設施移置岩洞以釋放土地資源。為配合發展，消防處以專業知識去解決岩洞消防和救援進出途徑較長、逃生途徑較遠、通風及火警時散煙困難等問題，確保洞內大型公共設施的消防安全。」



由機電工程署借調到消防處的殷如民，現時駐守消防設備課，他亦是火災及計算流體動力學專家。他認為要訂立一套科學化及具透明度的審批準則，必須了解消防工程學的最新發展。「消防處不時會就需要優化的驗收準則及程序發出消防處通函，應對挑戰。」



● (左起) 具備消防工程學博士資歷的余子傑、胡遠光、殷如民、曾慶隆和杜志榮，在審批樓宇圖則及驗收方面有豐富經驗。

消防工程學應用 —— 為岩洞污水處理廠 制定消防安全策略



● 位於亞公角女婆山的岩洞污水處理廠，覆蓋岩洞範圍為350米乘400米，將透過兩條隧道連接到路面。

為配合政府積極開拓土地資源，渠務署將會重置沙田污水處理廠於亞公角女婆山的岩洞，以騰出現址約28公頃土地作興建房屋和其他有利民生的用途。

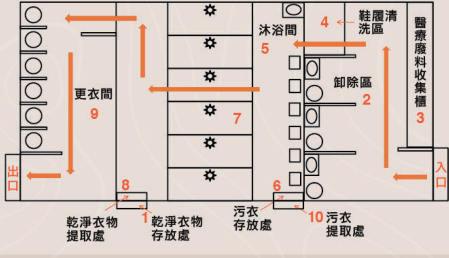
新址的總佔地面積約為14公頃，岩洞污水處理廠將透過兩條分別約260米和350米的隧道連接到路面。基於岩洞內煙霧和熱力易於積聚、逃生途徑路程較長、缺乏對外通訊等因素，岩洞內的建造項目難以完全符合現時《1994年岩洞的消防安全設計指南》、《2011年建築物消防安全實務守則》和《2012年最低限度之消防裝置及設備守則》的相關要求。有見及此，設計團隊採取消防工程學方法為該項目提供可行的解決方案。

新建設課同事和工程師需要適時與消防顧問討論和進行磋商，並且審批複雜的電腦模擬火警情境，以證明有關消防工程學方法可達到的安全情況並不低於訂明規定，從而制定最適合該項目性質的消防安全策略。新建設課同事會秉持務實開放的態度給予專業意見，以擬定相關方案，配合社會持續發展的需要。

東涌及竹篙灣 增設消毒設施 展現專業團隊精神

消毒設施使用流程圖

消毒設施平面圖



- 1 如有預先準備後備制服，可預先放進「乾淨衣物存放處」備用
- 2 從入口進入卸除區卸除個人防護裝備
- 3 將醫療廢料置於醫療廢料收集櫃
- 4 於鞋履清洗區清潔鞋履
- 5 進入沐浴間卸下制服，並用黑膠袋裝好，如有需要可用標籤貼紙以作辨認
- 6 把以黑膠袋裝載的污染制服放入「污衣存放處」暫存
- 7 進行清潔消毒程序，沐浴間採用單向式設計，沐浴後從另一門口離開
- 8 於「乾淨衣物提取處」取回自己事先安排之後備制服作替換
- 9 進入更衣間更衣，如有需要，亦有後備制服供應
- 10 從出口離開，並從「污衣提取處」取回污染制服

政府因應「2019冠狀病毒病」疫情在大嶼山竹篙灣和亞洲國際博覽館（亞博館）設立新的檢疫和社區治療設施，鄰近消防局及救護站人員在處理相關個案後，對專用消毒設施的需求亦相應增加。有見及此，本處即時調配內部資源，在短時間內增加消毒處處所內的消毒設施，供前線消防及救護人員使用。

要在短時間內提供更多消毒設施，不但牽涉資源，也需要就工程進行可行性研究，包括供水、污水排放、供電、設計、審批、投標、監工及驗收等。為配合消毒程序，設施涉及不少較複雜的工程設計，例如需避免沖身後可能帶有病毒的污水停留於消毒設施內，以及要將消毒設施內的空氣由清潔區流向污染區，以避免兩區的空氣混合。

在建築署、機電工程署、消防處的總部總區、救護總區、醫務總監及有關行動單位竭力協作下，項目得以在一個月內解決種種工程技術問題。本處隨即要求合資格的供應商開展安裝及接駁工程。結果，東涌及竹篙灣消防局暨救護站的相關設施在短短21天內便完成，並分別於10月9日及15日正式啟用。

重聘退休救護員 支援抗疫工作

消防處一向非常重視救護站及救護車的清潔衛生。於年初「2019冠狀病毒病」爆發初期，救護總區率先引入一款安全有效的消毒劑及兩部消毒儀器，為救護站及救護車輛進行消毒，從而提升工作間的衛生水平。由於有關試行效果理想，救護總區已增購20部霧化機供各救護單位使用，讓受過訓練的人員利用此霧化機恆常為相關處所及車輛加強消毒。

因應疫情及為往後艱巨的抗疫工作好準備，處方以短期合約形式聘請了七位經驗豐富的全職合約救護助理協助處理與疫情相關的支援職務，獲聘人員已於8月開始值勤。

七位合約救護助理分為兩隊，四位負責輪流為救護站及救護車輛進行徹底消毒；另外三位則負責有關抗疫物資的物流工作及倉務支援，包括運送及補充各單位的個人防護裝備。他們不但分擔了前線救護人員的工作，亦促進了救護總區於抗疫期間的整體行動效率。

另外，每一消防行動分區亦獲分發一部霧化機，以便消防人員在處理與「2019冠狀病毒病」有關的召喚後能即時消毒處所或車輛。



扶助社區 讓愛傳出去



● 義工送上消防安全大使抗疫包。

自年頭至今，「2019冠狀病毒病」為香港帶來不少挑戰，在疫情下很多市民，特別是長者在生活上也感到十分困惑、擔心或無助。有見及此，黃大仙區消防安全大使名譽會長會主動策劃抗疫義工活動，希望能帶給長者及時雨，與他們共渡時艱。

作為活動的統籌助理，我主要負責招募、聯絡及協助義工團隊；作為一位消防員，「救災扶危，為民解困」是我的職責。在房屋署及黃大仙區各鄉村村長的協助下，我們在短短兩日內，探訪了區內三個公共屋邨的獨居老人、雙老家庭，以及偏遠鄉村的居民，為他們送上消防安全大使抗疫包，共有1,600多人受惠。

是次義工活動得以順利完成，有賴黃大仙消防安全大使名譽會長在財政和行動上的鼎力支持，我必須在此特別感謝各會長對社會的無私奉獻。我亦衷心盼望疫苗能早日研發成功，讓全香港市民的生活重回正軌，回復健康快樂的生活！

黃大仙消防局 消防員陳業成



● 合約救護助理（應急支援）利用消毒儀器為救護車輛進行消毒。



● 消防人員利用霧化機為消防處處所進行消毒。



採樣員

掌握每個細節技巧 為抗疫出一分力



● 採樣員為接受檢測的市民採取咽喉拭子樣本。



● 正確的採樣棒握取方式有助避免交叉感染及採樣結果出錯。

一直很想以救護人員的身份為香港抗疫出一分力，在普及社區檢測計劃擔任採樣員前，我和其他已報名的同事要到消防及救護學院接受採樣訓練。教官一直強調：「在整個採樣過程中，只要有些微失誤，均有可能令結果出錯，甚至造成交叉感染。」因此，由採樣棒的握取方式、工具的擺放，以至醫療廢料的處理等每個細節，都非常講究。我緊記教導，不敢掉以輕心。

雖然採樣工作非常忙碌，但過程十分順利，並且得到市民的讚賞及鼓勵，使我充滿成就感，更「越戰越勇」，為過百名市民進行了採樣，是十分充實和有意義的一天。

柴灣救護站 救護員胡容發

登記員

貫徹消防處救災扶危宗旨



● 「普及社區檢測計劃」社區檢測中心的登記員協助市民進行檢測前登記。

在「普及社區檢測計劃」的社區檢測中心擔任行政人員（登記員）期間，看到很多市民扶老攜幼到場進行病毒檢測，亦有的帶同工人姐姐一同前來，甚至有九十多歲的老人家也來檢測。工作初期我們曾有少許擔心在中心工作會增加感染的機會，但現場的衛生防護裝備確實充足，各醫護及工作人員的表現都非常專業。

對於能夠參與「普及社區檢測計劃」，為全港市民在控制本港疫情上出一分力，我們感到十分榮幸，因為這計劃同時貫徹消防處「救災扶危，為民解困」的宗旨。

大埔消防局 消防隊目鍾肇龍
消防隊目張文傑



特定群組檢測計劃 及早切斷隱形傳播鏈

為達致「早識別、早隔離、早治療」及切斷「2019冠狀病毒病」的社區傳播鏈，部門於8月26至30日推行「特定群組檢測計劃」，有超過4,500名屬員參加。

在不影響行動效率及服務的大前提下，管理組在短短五日內制訂檢測方案，包括聘請承辦商及特別為負責前線工作的當值人員制訂適切檢測安排。管理組同時亦為在家工作的屬員作出彈性處理，方便各單位安排人員到處方設立的檢測地點進行檢測。本處感謝各籌備計劃的人員和義工的鼎力支持和付出。消防處會繼續上下一心，全力配合政府的抗疫工作，為社會逐步回復正常出力。



● 檢測人員向接受測試的同事進行講解。



● 檢測人員為接受測試的同事採集樣本。



消防安全講座 提升氣膜實驗室人員的應急準備



● 消防人員在臨時氣膜實驗室講解滅火筒的使用方法。

為配合政府於9月展開的普及社區檢測計劃，負責項目的檢測中心在中山紀念公園體育館設置了臨時氣膜實驗室。本處社區應急準備課人員於8月29日在上址舉行了一場大型的消防安全講座，教導約300名實驗室檢測人員在遇到火警或緊急事故時的應對方法及自救技巧，以提高他們的應急準備意識及面對危急或突發事故時的應變能力。

「疫」境「自強」周年體能測驗

作為一名體育學系的畢業生，我自去年底調任至體能訓練組後，致力向屬員推廣體育運動及健康生活習慣。在檢討部門的「新周年體能測驗」時，我特地向香港浸會大學體育、運動及健康學系副教授雷雄德博士徵詢其專業意見，以制定合適的安排。

後來，周年體能測驗因「2019冠狀病毒病」疫情而取消，體育運動設施亦需關閉。由於屬員難以外出進行體能訓練，體能訓練組繼續維持到各行動總區為前線同事進行體能訓練；因應疫情及周年體能測驗的取消，我們亦制定了一套適切的訓練方案，以及於部門內聯網上載室內划艇機的使用指引，方便屬員進行低感染風險的自我訓練，維持體能水平，並培養個人鍛鍊習慣自強，從而保持高效的行動效率。

疫情肆虐，工作更富挑戰，我深信只要大家保持堅定的意志、樂觀正面的態度及強健的體魄，「疫」境「自強」，最終必定能戰勝疫情。



高級消防隊長（體能訓練）李偉瀧

● 體能訓練組到消防局為前線同事進行體能訓練。

港島總區年度飛機事故及救援演習

為加強前線人員對飛機事故的應變能力及掌握有關事故的行動策略，港島總區於9月在堅尼地城加惠民道進行了飛機事故及救援演習。

演習模擬一架載有41人的民航客機墜落於山邊並解體成兩個主要部分，引起爆炸，機身猛烈焚燒，造成多人受傷。由於火警發生於山邊，道路狹窄，對安排消防及救護車輛的停泊位置及分流站均帶來相當大的考驗。

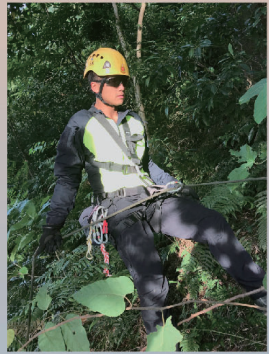
約100位消防、救護和調派及通訊組的同事參與是次演習，大家在過程中各司其職，互相緊密合作，過程順暢，有助提升同事之間的默契及行動效率。

在演習後的檢討匯報中，助理處長（港島）廖泰堯及其他長官亦與參加者分享他們的行動經驗，為同事提供不少寶貴意見。



● 消防人員模擬向客機殘骸射水。

攀山拯救專隊 深入險峻舉步為艱 行山遠足人士應量力而為



● 攀山拯救專隊在險要山道進行模擬拯救操練。

攀山拯救專隊在三年多前成立，以應對極端天氣下的救援行動。在今年的疫情下，不少市民也透過行山遠足紓解身心壓力，攀山拯救召喚的次數亦因而增加。以往的攀山拯救召喚主要涉及迷路和中暑，隨着不同的資訊平台提供各式的行山遠足資訊，不少人亦嘗試挑戰更高難度的行山徑，因而導致的意外亦有所增加。

鳳凰山「天門棧道」，是一條被多個著名山藝網站評為難度十級的「資深路線」，曾有市民身穿不合適的衣服和沒有留意天文台天氣警告，而被困於非正式行山路徑的崖邊。救援人員需覓路攀上「天門棧道」入口，沿途地勢極為險要，搜索更需匍匐前進，體力的消耗比平日攀山拯救多上好幾倍。最後大家兵分兩路，用了兩個多小時才能接觸到被困人士，在天色昏暗及狂風暴雨下，最終更花了五個多小時才穿越密林山澗，成功帶領他們離開險境。

由於攀山拯救專隊往往需深入地勢險峻或難以徒步到達的地方，專隊平日除了加強繩索操練，亦會模擬在裝備有限的情況下進行拯救。在每次完成任務後，我們都會善用回程的時間，加強認識沒有在地圖上清晰顯示的隱蔽山徑。同時，我們亦會盡量向沿途的行山人士，灌輸基本的行山知識，講解更多在遇險時的求助和應變方法，避免意外發生。隊員亦會爭取於工餘時間到山嶺探索，完善行山路線規劃，以最佳的狀態應付各類的挑戰。

西貢消防局 消防員蘇嘉祥
大澳消防局 消防員郭民傑

攀山拯救事故數字

2019年

215宗

2020年（截至10月）

430宗*

*初步數字

動物救「升」

最近天水圍消防局出現了一位「動物救星」，他的名字叫升仔，是名副其實的動物救「升」——他已經連續三更拯救了不同動物的生命。

第一更是拯救一隻畫眉鳥：接報到場後，我們發現在樹上一堆亂葉殘枝中有嘶嘶悲鳴。升仔利用二樓梯爬上一看，發現一隻褐色小鳥被風箏線纏着，經過一輪修剪清理後，大家用舊布舊衣物，輕輕包着該小鳥，交予愛護動物協會（愛協）人員。據愛協人員說，牠的翅膀有一點傷，復原後可再振翅高飛。

第二更被拯救的是一隻大狗：甫到場便發現血流滿地，街坊說大狗因打鬥由石墜下，後腿至腹背被鐵枝貫穿。我們固定牠的身體後，再由升仔鋸斷鐵枝，然後連忙把牠抬上愛協的車上盡快搶救。可惜兩日後傳來噩耗，由於傷及內臟，大狗最終不治！升仔得悉後十分難過，但大家都明白，有時未必天從人願，唯有安慰升仔看開一點。

第三更的主角是一隻花貓：報案人帶我們到一條明渠旁邊，一隻可愛花貓被困在明渠的大型雜物上，四邊被水包圍，徬徨地徘徊着。我們用繩索及救生衣，加上二樓梯，固定穩妥後，升仔就慢慢爬向花貓。花貓像是有靈性般，沒有驚慌也沒有掙扎，安穩的依偎在升仔懷裏，最後順利被帶回地面。花貓沒有受傷，還在升仔腳邊轉了兩圈，然後才一縷煙似的奔往草叢。

也許大家會懷疑，怎麼每一次都是升仔呢？其實大家有沒有想過我們都可以是升仔？

天水圍消防局 消防隊目朱家聰
消防員關焯升

THANK YOU!

THANK YOU!



跨部門執法：「勇晉」行動 重點打擊元朗區非法加油活動

牌照及審批總區危險品課的「打擊非法燃油轉注特遣隊」及「危險品巡查專隊」於8月18日，聯同警方及海關採取代號「勇晉」的聯合行動，重點打擊元朗區山下路及田廈路一帶的非法加油活動。

有關的非法加油站位處偏僻並設有圍封，外人難以察覺。營運者更在非法加油站外裝設閉路電視，嚴密控制圍封處所的出入情況，增加了執法難度。然而，透過跨部門的情報交流、精密部署及行動策劃，我們成功搗破兩個非法加油站，合共檢獲約12,000公升柴油、約955公升電油及兩批加油工具，並向三名涉案人士提出檢控。

面對越見複雜的案件，本處將繼續與其他執法部門合作及交流情報，積極策劃執法行動，及早主動打擊涉及非法加油或過量貯存危險品的違法行為，以保障市民的生命和財產。



● 署理助理消防區長張必成（右一）在跨部門記者招待會上交代行動細節，並呼籲市民切勿光顧非法加油站。

第四代調派系統發展進度報告

第四代調派系統的設計及建構工程於去年8月展開，整個為期48個月的開發工程共分為八個部分（圖一），按照現時的工作進度，第四代調派系統將於2023年上旬推出。



第四代調派系統
分享會及
工作坊詳情

經過一年多的努力，第四代調派系統組和承辦商已完成了系統的項目開展工程，現正進行系統的分析及設計工作，預計明年第一季內完成。為了充分掌握前線人員的實際工作需要和他們對系統發展的期望，第四代調派系統組特別安排了「設計及發展工作小組」的成員參加30多場「分享會」和「意見交流工作坊」（詳情請掃描 QR Code）。

現時兩個新消防通訊中心的建築工程已進入了最後階段。第四代調派系統將在三個行動總區設置七個「高級指揮室」，當中部分已交予相關行動總區作行動統籌和指揮之用。



● 第四代調派系統組團隊向調派及通訊組代表講解新控制台系統的原型設計及特點。

申訴專員嘉許獎

消防安全總區樓宇改善課3高級消防區長許偉明（圖左）及總部總區總行政主任（總部事務）溫純良（圖右）於12月分別獲頒申訴專員嘉許獎公職人員獎以表揚他們專業有效、公平公正處理投訴，對改善公共行政持續作出的貢獻。

消防處人員一直秉持「救災扶危，為民解困」的信念，為市民提供優質服務。我們重視市民提出的意見，透過公眾投訴了解市民訴求，提升我們的服務，信念與申訴專員嘉許獎的宗旨一致。



風險為本巡查計劃 提升持牌處所消防安全

為加強持牌處所的消防安全，牌照及審批總區於7月起對包括食物業的持牌處所，正式實施風險為本巡查計劃。該計劃以「風險為本」為基礎，處方在制定巡查策略時會考慮處所面積、附近有否其他持牌處所及是否在廚房範圍以外地方煮食等一籃子因素。

持牌處所的消防安全巡查是兩個防火分區辦事處的主要工作。現時兩個分區辦事處所處理的持牌處所數目已超過三萬多個，同事們亦要耗用大量時間處理持牌處所的續牌工作。

為舒緩同事的壓力，部門制定了一套系統化的計分措施，將所有持牌處所分類，並按機制決定其風險高低和接受巡查的次數，由每年巡查一次至每五年巡查一次不等，務使全港所有持牌處所在五年內最少接受巡查一次，確保其消防安全達到滿意程度。若發現有違規之處，本處會採取相應的執法及轉介行動。

另外，處方亦聘請了富經驗的退休消防人員處理有關持牌處所的續牌及巡查等工作。該小組有兩名合約助理消防區長、六名合約消防隊長和六名合約消防隊目，分別派駐兩個防火分區辦事處，負責解答電話查詢及發出「不反對牌照續期通知書」予持牌人等工作，提供一站式的續牌服務。他們亦會巡查持牌處所，對未能符合牌照安全要求的處所採取適當行動，如發出「消除火警危險通知書」或提出檢控。

截至今年7月上旬，上述的合約職位已有三分之二人員到任，並全力接手持牌處所的續牌工作。因應「2019冠狀病毒病」的疫情緩和，相關的巡查及評估工作亦在九月中旬展開。隨着餘下的人員陸續上任及開始工作，續牌工作效率及巡查數目相信將會進一步提升。



● 以合約聘用的退休消防人員除了負責持牌處所的續牌工作，亦會負責巡查，確保消防安全。

百勝角消防處紀律部隊宿舍平頂

本處歷來最大規模的宿舍項目——將軍澳百勝角消防處紀律部隊宿舍，已於8月24日由財政司司長陳茂波主持平頂儀式。

宿舍是香港首個以混凝土「組裝合成」建築法興建的永久性住宅項目，五座宿舍大樓合共提供648個約50平方米的「H」級三房宿舍單位。單位組件的大部份結構及內部裝修均在預製組件工場完成，再運送到現場組裝。此建築法除了能減少四至五成的地盤工人人手和吊運組件時間外，亦可減少四成的建築廢物數量及工程帶來的空氣和噪音污染。

宿舍的建造工程自2018年8月展開，雖然預製組件工場生產線於今年年初受疫情影響曾一度停產，但在建築署、本處策劃組及承建商共同努力和協調下，宿舍的建造進度不但沒有落後，完工日期更預計可由2021年第四季提早至第一季。

五座宿舍大樓現正進行室內及室外裝修工序，並正建造其他住戶設施，包括管理處、多用途室及休憩設施等。

部門已安排三個員佐級人員工會代表於10月中參觀宿舍示範單位。部門亦會於宿舍接受申請時，向屬員發布項目的設計和現場景觀等資訊以供參考。



● 客廳



● 廚房及浴室



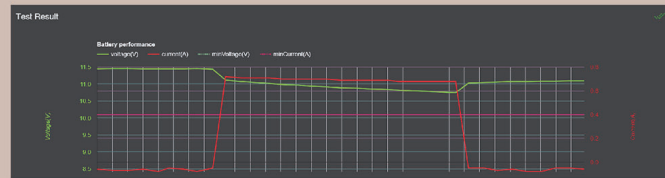
電動車輛及雙層巴士工作坊 2020



- 現場評估及風險評估
- 車輛穩固及初步接觸傷者
- 玻璃管理
- 擴闊空間
- 全面開通
- 固定傷者及撤離

招聘、訓練及考試組在10月舉行了「電動車輛及雙層巴士工作坊2020」網上實時講座，講解電動車輛的滅火技巧；電動車輛、雙層巴士及重型車輛事故的救援技術及工作平台的使用；以及涉及雙層巴士及小巴的滅火及救援技巧。有興趣的同事可於內聯網知識管理專區下載和觀看錄影片段。

應急照明燈智能管理系統 消防總部大樓



● 新系統透過電腦軟件預先設定及安排測試時間，並記錄測試結果。

消防總部大樓地庫停車場的應急照明燈，已於9月完成改善工程以優化其效能。該項目由消防處與機電工程署合作，新系統採用了物聯網科技，每盞照明燈也內置無線控制組件，可透過電腦遙距控制來進行測試，並記錄電池的電壓／電流等資料。用家可透過電腦軟件預先設定周試及月試時間表，由電腦透過無線網絡控制照明燈在指定時間進行測試及記錄測試結果，省卻工程人員親自測試的時間，亦能將測試記錄整合及電子化。

心理服務組推出「消防處價值導向計劃」

每個人的性格特質都不盡相同。有些人勤奮堅毅，在艱難的挑戰中能咬緊牙關完成任務；有些人的好奇心、創造力強，在「偏頭路」中往往能發掘出新路向解決問題；有些人具有社交智慧，能設身處地明白對方的想法及感受，與別人溝通時令人自在舒暢。這些獨特的性格特質被稱之為「品格強項」。正向心理學之父 Martin Seligman 提出，若能將個人的「品格強項」應用在工作上，會更容易體驗到工作上的滿足感及快樂。

消防處心理服務組將會推出一個以「專業正向、風雨同舟、跨越逆境」為主題的價值導向計劃。臨床心理學家嘗試結合正向心理學中的「品格強項」和消防處的部門信念，以同事日常實質工作為例子，引導大家反思如何更有效地在工作上活出消防處的信念和價值，提升在工作上的滿足感。

計劃首先會以工作坊的形式推出。工作坊結合研討、影片欣賞、講座好幾部份，務求以互動的形式，讓大家從多角度去重新認識部門的信念和價值。

大家對自己認識有多深？想不想多一點了解自己的「品格強項」？大家記得密切留意心理服務組即將推出的「消防處價值導向計劃」！

消防處心理服務組



● 價值導向計劃會透過拍攝影片，讓屬員從多角度去重新認識部門的信念和價值。

和井貿易有限公司 Union Well Development Ltd.

消防處 本月會員優惠

● 全部貨品均屬原裝行貨，直接由代理提供保用 ● 尚有多款產品可供選擇，歡迎查詢

| | | |
|---|---|---|
| <p>SAMSUNG</p> <p>Galaxy S20 FE 5G 智能電話</p> <ul style="list-style-type: none"> 6.5吋HD+ infinity-O 螢幕全螢幕 支援50Hz螢幕刷新率 多功能防撞鏡頭：IP68 防水防塵 支援無線充電 Power Share 前置攝影鏡頭：支援20倍縮放 支援連接5G網絡：超高速/超時延 <p>建議零售價 \$4,999 會員價 \$4,400</p> | <p>dyson</p> <p>HP08 無線吸塵器</p> <ul style="list-style-type: none"> 智慧吸塵 有效清除HEPA及防塵過濾系統 分解過濾Dyson Cyclonic™ 分解塵蟎科技吸塵器 國際認證 Air Multiplier™ 兩種吸塵角度達350° 可調節的旋轉滾動 <p>建議零售價 \$6,680 會員價 \$5,450</p> | <p>SONY</p> <p>KD-49X8500H 49吋 4K 智能電視</p> <ul style="list-style-type: none"> 4K 智慧電視 利用 4K X-Reality™ PRO 將任何影像升級 支援美 4K 畫質 獨家杜比音響技術，盡在 Dolby Vision 及 Dolby Atmos <p>建議零售價 \$8,980 會員價 \$7,900</p> |
| <p>LG</p> <p>OLED55GXPD 55吋 AI ThinQ 4K LG OLED 智能電視</p> <ul style="list-style-type: none"> 40 GHz AI Processor AI 人工智能芯片分析影像，自動調整畫質及音效 支援最新 Dolby Vision IQ、Dolby Atmos 全景聲及 FILMMAKER MODE™，真正影院級觀感享受 <p>建議零售價 \$2,799 會員價 \$2,300</p> | <p>TOSHIBA</p> <p>ER-TD5000HK 日本系列 30公升純蒸氣噴霧式電熱水壺</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 噴霧：300℃噴霧水高度：100mm 噴霧、350℃熱風對流噴霧噴霧、混合蒸氣、發酵、燒烤、技藝及微波 ● 5+ 種自動噴霧噴霧及噴霧氣壓噴霧 ● 尺寸：(高 x 闊 x 深)：396 x 498 x 390mm ● 17公升 <p>建議零售價 \$7,680 會員價 \$6,750</p> | <p>SIEMENS</p> <p>WM12N160HK 前置式洗衣機</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 洗衣量：7.5公斤 ● 脫水轉速：1200轉/分鐘 ● 15/30分鐘快洗 ● 節能洗衣功能 ● 專業洗衣程序 ● 尺寸：(高 x 闊 x 深)：84.8 x 59.8 x 59.8cm ● 歐洲製造 <p>建議零售價 \$4,190 會員價 \$3,680</p> |

邀請你加入和井專頁

12月份，首100名成功成為 Union Well Facebook 會員，均可憑短訊換取精美禮品之份。數量有限，換完即止。

掃描 QR Code 加入和井專頁
令購物更快捷方便

歡迎致電查詢至新優惠 查詢熱線：2370 5555

● 推廣地址：香港芝罘道35號和井商業中心分樓 ● 傳真：(2741) 8978 / 2785 4198
以上圖片及資料只供參考，產品圖片及描述與實際情況有別，產品外觀及規格以產品及代理提供為準。
● 產品售價及促銷活動，以上圖片只供參考，以上圖片只供參考，以上圖片只供參考。
● 產品售價及促銷活動，以上圖片只供參考，以上圖片只供參考，以上圖片只供參考。

精英專訊編輯委員會

- 主席：陳慶勇 副消防總長(總部)
- 委員：葉翠雲 首席新聞主任
陳瑞理 高級新聞主任
黎子媛 新聞主任
姚淑妍 新聞主任
伍君和 助理新聞主任
施冠富 高級消防隊長(新聞組)
祝俊權 合約助理消防主任(宣傳)