

管制人員的答覆

(問題編號：0268)

總目： (45) 消防處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 救護服務  
管制人員： 消防處處長 (李建日)  
局長： 保安局局長  
問題：

在2018年期間，救護車召喚個案當中，有多少宗實際上不屬於緊急情況？所涉開支有多少？處方會否針對濫用救護車服務進行檢討，包括徵收濫用救護車或非緊急服務收費，以確保公共資源有效運用？

提問人：林健鋒議員 (立法會內部參考編號：54)

答覆：

消防處會定期就緊急救護服務召喚個案作出分析，以了解市民使用緊急救護服務的情況。於2017年進行相關分析時，隨機抽選了大約1萬宗個案，當中沒有使用緊急救護服務明顯需要的個案比率約為2%，與2009年、2011年、2013年及2015年進行的同類分析所分別錄得的10.3%、4.2%、2.7%及2.2%相比，有持續下降趨勢。消防處在2018年並沒有進行類似的分析。

上述的數字反映，消防處過去數年在教育公眾慎用救護服務方面的工作取得一定成效。在2018-19年度，消防處用於救護服務的修訂預算開支約為19億元，但處方沒有對上述類型（即沒有使用緊急救護服務明顯需要）的個案所涉及的開支分開估算。消防處會繼續密切監察緊急救護服務的需求及使用情況，同時亦會透過不同渠道，積極向市民大眾宣傳正確使用救護服務的訊息，以確保公共資源有效運用。

管制人員的答覆

(問題編號：0302)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 防火工作

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

《2016年消防(修訂)條例草案》通過已逾兩年，但至今仍未完成有關引入註冊消防工程师制度的附屬法例，消防處本年度有何工作計劃以盡快落實有關制度；在註冊制度落實前，處方是否有足夠資源和人手，在合理時間內完成審批相關的建築圖則及消防裝置申請？

提問人：謝偉銓議員 (立法會內部參考編號：15)

答覆：

立法會於2017年3月就註冊消防工程师計劃制定《2017年消防(修訂)條例》，讓當局可以為該計劃訂立附屬法例(「新規例」)。消防處已於2017年12月至2018年1月期間，就計劃實施細節諮詢業界，業界大致表示支持。消防處現正參考業界提出的建議，擬訂新規例的條文，期望可於2019年內向立法會提交新規例，展開審議程序。

引入計劃的目的是為持牌處所牌照申請人提供多一個選擇，以方便營商。在註冊制度落實前，消防處會確保有足夠資源和人手，按現行機制及服務表現指標就牌照申請提供消防安全風險評估及發出相關證明書等服務。

管制人員的答覆

(問題編號：0330)

總目： (45) 消防處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 消防服務  
管制人員： 消防處處長 (李建日)  
局長： 保安局局長  
問題：

消防處指會推展購置香港國際機場三跑道系統相關消防車輛計劃，就此請告知本委員會：

1. 針對香港國際機場三跑道系統，處方會增購甚麼類型的消防車及裝備，數量多少？預算開支分別是多少？
2. 請詳述上述類型的消防車及裝備如何能有效協助處方執行機場三跑道系統的滅火或防火等工作。

提問人：陳健波議員 (立法會內部參考編號：34)

答覆：

1. 為應對香港國際機場三跑道系統（三跑道系統）的飛機事故及提供高效的滅火、救援和緊急救護服務，消防處會為擬建的消防設施（即西面航空輔助設施用地的機場消防局、東面航空輔助設施用地的機場消防局和機場非禁區消防局暨救護站）購置不同類別的消防車輛以及車上的行動工具和裝備，包括重型切割和爆破工具、氣體和核生化物質探測器及流動式大型洗消帳篷等。購置有關消防車輛和裝備的預計費用約為2.28億元，詳情如下－

西面航空輔助設施用地的機場消防局	估計費用 (百萬元)
(i) 兩輛快速截擊車	20.9
(ii) 兩輛重型泡車	19.8
(iii) 兩輛喉泡車	14.7

(iv) 一輛高空伸縮泡塔車	12.8
小計：	68.2
<b>東面航空輔助設施用地的機場消防局</b>	
(v) 兩輛快速截擊車	22.5
(vi) 兩輛重型泡車	20.0
(vii) 兩輛喉泡車	15.9
(viii) 一輛高空伸縮泡塔車	13.5
(ix) 一輛流動指揮車	10.0
小計：	81.9
<b>機場非禁區消防局暨救護站</b>	
(x) 一輛第一截擊車	11.7
(xi) 一輛危害物質處理車	9.3
(xii) 一輛洗消車	12.4
(xiii) 一輛大型泡車	11.1
(xiv) 一輛油壓升降台	8.7
(xv) 一輛泵車	7.8
(xvi) 一輛大搶救車	6.0
(xvii) 一輛旋轉台鋼梯車	10.9
小計：	77.9
<b>總計：</b>	<b><u>228.0</u></b>

2. 為應對飛機事故或其他可能於機場發生的事故，消防處購置上表所述的消防車輛，以配合三跑道系統的運作，有關車輛的主要功能如下：

車輛類別	主要功能
<b>派駐兩間機場消防局</b>	
(a) 快速截擊車	快速截擊車可在指定召達時間內到達現場，供應大量滅火泡沫，撲滅初起的飛機火警，以免火勢波及逃生路徑，方便拯救並疏散乘客和空勤人員。
(b) 重型泡車	重型泡車載有大量滅火劑，用以支援快速截擊車在現場不斷噴射滅火泡沫，保護疏散路線和撲滅火警。
(c) 喉泡車	喉泡車是機場救援和滅火支援車輛，負責供應水和泡沫，以支援重型泡車在飛機事故中執行滅火和救援任務。
(d) 高空伸縮泡塔車	高空伸縮泡塔車是機場救援和滅火支援車輛，可刺穿機殼以噴射水、泡沫或滅火氣體進入機身內部，以撲滅發生於機艙和飛機不同高低位置的火警，尤其是高置引擎的火警。

(e) 流動指揮車	發生嚴重火災或大型事故時，流動指揮車會用作現場指揮中心。車上設有多個獨立間格，以便進行無線電通訊、監察事故現場及舉行會議。
<b>派駐機場非禁區消防局暨救護站</b>	
(f) 第一截擊車	第一截擊車可長時間執行滅火任務，尤其是在貯存大量燃料的範圍。
(g) 危害物質處理車	危害物質處理車配有各類設備，以處理危害物質事故，例如用以偵測和分辨危害物質的先進偵測器；用以處理不同危害物質泄漏事故的緩解和控制工具，以及供危害物質技術員穿着的不同級別化學物品保護袍。發生危害物質事故時，危害物質處理車會與洗消車一同出動，並會接載危害物質專科人員到達事故現場。
(h) 洗消車	洗消車配有洗消設備，例如洗消池、溶液和相關工具，以便在危害物質事故現場設立洗消區。發生危害物質事故時，洗消車會與危害物質處理車一同出動，並會接載危害物質專科人員到達事故現場。
(i) 大型泡車	在需要使用大量泡沫的長時間滅火行動中，大型泡車可不斷向第一截擊車供應濃縮泡液。
(j) 油壓升降台	消防處接獲樓宇火警召喚時，油壓升降台是最先出動的標準消防車輛之一，負責執行高空滅火和救援任務。
(k) 泵車	消防處接獲樓宇火警召喚時，泵車是最先出動的標準消防車輛之一，負責為前線人員提供滅火水源。
(l) 大搶救車	大搶救車是最先趕赴事故現場的消防車輛之一，車上配有多種救援設備，讓消防人員能夠進行爆破和搜救行動。此外，發生危害物質事故時，大搶救車會接載危害物質專科人員到事故現場。
(m) 旋轉台鋼梯車	消防處接獲樓宇火警召喚時，旋轉台鋼梯車是最先出動的標準消防車輛之一，負責進行高空救援，以及防止火勢蔓延至鄰近樓宇。

在裝備方面，消防處會為前線人員購置最佳的裝備以及符合最高滅火救援標準的行動工具，包括重型切割和爆破工具、氣體及核生化物質探測器和流動式大型洗消帳篷等，以應對三跑道系統不同類型的事故（例如涉及危害物質的事故），並確保人員執行行動職務時的安全和效率。

- 完 -

## 管制人員的答覆

(問題編號：0793)

總目： (45) 消防處分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 消防服務管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

樓宇火警召喚中，消防服務在6分鐘的規定召達時間內抵達樓宇密集地區的火警現場，在9至23分鐘的規定召達時間內抵達樓宇較為分散或位處偏遠地區的火警現場。

1. 請告知，消防服務到達鄉郊地區的規定召達時間為何？
2. 請分區列出過去三年，消防服務出動到鄉村地區的個案次數、地點、到達時間及人命傷亡的詳情。

提問人： 劉業強議員 (立法會內部參考編號：42)答覆：

1. 消防處就樓宇火警的服務承諾為(i) 92.5%位於樓宇密集地區的火警召喚，消防人員會在接報後6分鐘內抵達火警現場；及(ii) 94.5%位於樓宇分散或偏遠地區的火警召喚，消防人員會在接報後9至23分鐘內抵達火警現場。普遍而言，如某些鄉郊地區屬於樓宇分散或偏遠地區，消防人員會在接報後9至23分鐘內抵達火警現場。
2. 過去3年，消防處在樓宇分散或偏遠地區(包括某些鄉村地區)所處理的樓宇火警召喚數據如下：

	2016年	2017年	2018年
樓宇火警召喚的宗數	3 551	2 869	2 956

在規定召達時間(即9至23分鐘)內抵達現場的比率	96.8%	96.7%	95.4%
於火警中喪生的人數	3	2	1
於火警中受傷的人數	30	47	33

消防處並沒有就鄉村地區的相關火警數據作分項統計。

- 完 -



管制人員的答覆

(問題編號：0794)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

救護服務的服務承諾及目標，是在緊急召喚中能夠在12分鐘的目標召達時間內抵達現場。

1. 該服務承諾及目標是否適用於鄉郊地區？如否，原因為何？鄉郊地區的召達時間為何？
2. 請分區列出過去三年，未能於12分鐘內到達的個案詳情。
3. 請分區列出過去三年，救護服務出動到鄉村地區的個案次數、地點、到達時間及人命傷亡的詳情。
4. 消防處將推行快速應變急救車計劃，以加強輔助醫療救護服務和質素保證工作。請列出計劃詳情、推展時間表、人手編制及開支預算。

提問人：劉業強議員 (立法會內部參考編號：43)

答覆：

- 1.至3. 現時消防處就緊急救護召喚的服務承諾，是92.5%的緊急救護召喚，能夠在12分鐘的目標召達時間內抵達現場。此服務承諾適用於全港所有地區(包括鄉郊地區)。在2016年、2017年和2018年，消防處的救護車輛在12分鐘的目標召達時間內抵達現場的比率分別為95.0%、95.1%及94.6%，均高於本處的服務承諾。上述比率按港島、九龍及新界分區的數據表列如下：

	港島	九龍	新界
2016年	95.0%	95.3%	94.7%
2017年	95.8%	95.7%	94.4%
2018年	96.0%	94.9%	93.8%

由於消防處沒有就救護個案按鄉郊地區作分項統計，故此未能提供救護車輛未能於12分鐘內抵達現場的個案詳情。

4. 消防處自2006年11月開始，推行快速應變急救車計劃。每輛快速應變急救車由1位救護主任執勤，提供24小時服務，主要是為前線人員提供支援及檢定服務質素，以加強前線管理及提高行動效率。2018年第2季起，快速應變急救車由原有2輛增加至4輛，分別派駐於薄扶林救護站、黃大仙救護站、荃灣救護站及上水救護站。現時，快速應變急救車計劃共涉及19個救護主任職位。2018年，快速應變急救車共為8 274宗緊急救護召喚提供支援，並進行了8 548次緊急救護服務的現場質素審核和14 411次巡查。

透過快速應變急救車計劃，消防處加強了在前線管理及支援、行動效率、處理大型事故、現場服務質素檢定及巡查等各方面的工作，亦提升了整體救護服務的質素及效率。有關計劃在2019-20年度相關的預算開支約為1,223萬元。

管制人員的答覆

(問題編號：0795)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 防火工作，(3) 救護服務

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

二零一九至二零年度內，消防處將會繼續推行有關心肺復甦法和除顫器使用方法的社區教育計劃。

1. 請列出今個財政年度的計劃詳情、推行方式、人手編制及開支預算。
2. 消防處以「任何仁」進行宣傳，涉及的人手和支出分別為何？
3. 請列出消防處的「任何仁」出席宣傳「社區心肺復甦法及除顫器教育講座」的詳情，請列出地點、參與人數、涉及開支細目。
4. 請分區列出全港設置心臟除顫器的地點和數量。
5. 設置一個心臟除顫器涉及的人手和開支為何。

提問人： 劉業強議員 (立法會內部參考編號：44)

答覆：

1. 消防處於2018年10月2日成立社區應急準備課，透過教育和推廣活動，向社區宣傳應急準備的方法和技巧，以進一步加強市民全方位的應急準備意識，提升他們面對危難或突發事故時的應變能力，務求所有市民都「識滅火」、「識自救」和「識逃生」。

在提供心肺復甦法和自動心臟除顫器使用方法的社區教育計劃方面，消防處會繼續利用各種平台(例如社交媒體、訓練課程和廣告宣傳等)去接觸不同年齡層的人士和社會群體，並繼續籌辦「愛心校園一心肺復

甦法訓練計劃」、「擊活人心—自動心臟除顫器課程」和「社區心肺復甦法課程」等活動。

社區應急準備課會以不同的宣傳策略，向市民傳遞「任何人都可以救人」，以及「『敢』就救到人」的概念，期望更多市民認識心肺復甦法和自動心臟除顫器的應用。消防處亦鼓勵召喚緊急救護服務的市民，於救護人員到達現場前，跟隨消防處提供的調派後指引，把握時間為傷病者進行急救。

社區應急準備課的編制由公務員編制及非公務員合約僱員組成。在2019-20年度，社區應急準備課預計有82名人員，相關薪酬及活動開支約為5,000萬元。消防處並沒有特別就推廣心肺復甦法和自動心臟除顫器使用方法的人手編制及開支作分項統計。

2. 消防處希望透過「任何仁」這個宣傳人物，推廣「任何人都可以救人」的概念。有關宣傳由社區應急準備課負責策劃及統籌，整個有關「任何仁」的宣傳均由社區應急準備課人員所負責，不涉及額外的人手和資源，處方亦沒有特別就有關「任何仁」宣傳的人手編制及開支作分項統計。
3. 截至今年2月底，「任何仁」已出席六場有關心肺復甦法及自動心臟除顫器的教育講座，相關活動的日期、地點及參與人數如下：

日期	地點	參與人數
1.12.2018 (上午)	消防及救護學院	140
1.12.2018 (下午)	消防及救護學院	130
8.12.2018	大埔社區中心	74
15.12.2018	教育局九龍塘教育服務中心	214
23.1.2019	政府總部	58
25.2.2019	立法會綜合大樓	76
總數：		692

舉行上述活動所涉及的工作人員和訓練器材均由消防處的社區應急準備課負責，不涉及額外的人手和資源。

4. 消防處鼓勵不同處所或樓宇的業主和物業管理公司等，添置自動心臟除顫器，讓市民在遇到心臟病發個案時，能夠在附近找到自動心臟除顫器使用。消防處並沒有備存全港設置自動心臟除顫器的地點和數量的資料。
5. 據消防處了解，現時市面一部自動心臟除顫器，售價由萬餘元至兩萬餘元不等，視乎品牌、型號及功能等而有所不同。自動心臟除顫器是一部手提流動裝置，無須安裝費用。

## 管制人員的答覆

(問題編號：0849)

總目： (45) 消防處分目： (002) 津貼綱領： (-) 沒有指定管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

有關消防處人員獲提供的紀律部隊宿舍，請提供以下資料：

- 請以列表列出在2018-19財政年度，獲提供紀律部隊宿舍的消防處人員(i)人數及(ii)所佔全體消防處人員的百分比。

(i) 獲提供紀律部隊宿舍的消防處人員人數	(ii) 佔全體消防處人員的百分比

- 請以列表列出在2019-20財政年度，預計獲提供紀律部隊宿舍的消防處人員(i)人數及(ii)所佔全體消防處人員的百分比。

(i) 預計獲提供紀律部隊宿舍的消防處人員人數	(ii) 佔全體消防處人員的百分比

提問人：楊岳橋議員 (立法會內部參考編號：113)答覆：

政府的政策是在資源許可的情況下，為已婚的紀律部隊人員提供紀律部隊宿舍。消防處明白紀律部隊人員對宿舍短缺的殷切關注，並會致力加快各宿舍工程計劃進度，以紓緩宿舍短缺的情況。

- 截至2019年3月1日為止，消防處獲編配紀律部隊宿舍的人員的(i)人數及(ii)所佔部門內全體合資格紀律部隊人員的百分比，表列如下：

(i) 獲編配紀律部隊宿舍的紀律 部隊人員人數	(ii) 佔部門全體合資格紀律部 隊人員的百分比
4 102	69.0%

2. 消防處預計截至2020年3月31日為止獲編配紀律部隊宿舍的人員的(i) 人數及(ii)所佔部門內全體合資格紀律部隊人員的百分比，表列如下：

(i) 預計獲編配紀律部隊宿舍的 紀律部隊人員人數	(ii) 佔部門全體合資格紀律部 隊人員的百分比
4 183	69.2%

- 完 -

## 管制人員的答覆

(問題編號：1094)

總目： (45) 消防處分目： (-) 沒有指定綱領： (2) 防火工作管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

現時香港本地仍存在不少「私油」活動，更有不少不法份子將客貨車及農夫車改裝成俗稱「奶媽車」的非法流動加油站，燃料一旦洩漏或引發連環爆炸，禍及其他道路使用者。就此，政府可否告知本會：

1. 過去3年，海關搗破非法燃油加油站的個案數字；
2. 由消防處成立的「打擊非法燃油轉注特遣隊」會聯同海關及警方聯合打擊非法燃油加油站，但成效未特別有效，請問原因為何？
3. 而「打擊非法燃油轉注特遣隊」涉及的人手及開支為何？

提問人：何君堯議員 (立法會內部參考編號：15)答覆：

1. 根據海關提供的資料，過去3年，該部門搗破非法燃油加油站的個案數字如下：

	2016	2017	2018
個案數字(宗)	8	2	0

2. 消防處一向致力打擊非法燃油轉注活動，並於2015年1月成立「打擊非法燃油轉注特遣隊」，透過策略性規劃，打擊任何形式進行的非法燃油轉注活動。特遣隊與其他執法部門保持緊密聯繫，不時進行突擊聯合行動，以打擊非法燃油轉注活動。特遣隊於2016年至2018年間，針

對非法燃油轉注活動共進行了3 721次巡查，當中包括與海關及警方合共舉行了55次的聯合行動，共檢獲約123萬公升燃油，並就《危險品條例》(第295章)、《危險品(一般)規例》(第295B章)及《消防(消除火警危險)規例》(第95F章)合共提出了326宗檢控。

消防處會繼續與其他執法部門緊密合作，打擊非法燃油轉注活動，以保障市民的安全。

3. 消防處的「打擊非法燃油轉注特遣隊」由7名消防職系人員組成，在2019-20年度的相關薪酬開支約為490萬元。

- 完 -





2. 過去3年(2016-17至2018-19年度)，就避風塘防火的人手編制、預算開支分別為何？
3. 政府擬於2019-20年度就避風塘防火投入的人手編制、預算開支分別為何？
4. 政府未來有何策略，改善滅火輪及消防快艇到達事發現場的時間？

提問人：何俊賢議員（立法會內部參考編號：70）

答覆：

1. 現時各艘消防船隻包括滅火輪及消防快艇，從候命的停泊處到達其主要服務範圍內的避風塘或海灣預計航程的一般所需時間(分鐘)列於下表#：

避風塘／海灣	滅火輪								消防快艇
	一號	二號*	三號	四號	五號	六號®	七號*	八號	
香港仔西避風塘	/	/	/	1.5	/	/	/	/	19
香港仔南避風塘	/	/	/	6	/	/	/	/	25
銅鑼灣避風塘	10	/	/	/	/	/	/	/	12
長洲避風塘	/	/	3	/	/	/	/	/	29
觀塘避風塘	/	/	/	/	/	/	/	7	17
新油麻地避風塘	20	/	/	/	/	/	/	/	3.5
三家村避風塘	/	/	/	/	/	/	/	7	16
筲箕灣避風塘	/	/	/	/	/	/	/	8	16
土瓜灣避風塘	/	/	/	/	/	/	/	8	12
屯門避風塘	/	/	/	/	15	/	/	/	13
鹽田仔避風塘	/	/	/	/	/	/	/	45	10
大澳	/	/	/	/	46	/	/	/	5
內河碼頭(屯門)	/	/	/	/	10	/	/	/	8
柴灣貨倉附近的港口	/	/	/	/	/	/	/	12	19
屯門咖啡灣	/	/	/	/	15	/	/	/	12

註：

- # 消防船隻到達海上火警現場的實際時間，會受不同因素影響，例如接獲召喚時有關船隻是否正在執行其他任務(包括參與日常的航行訓練、事故演練和巡查，或正參與其他緊急事故等)、事發時的海上交通頻繁程度、海浪、水流及風向、能見度等。一般而言，消防處在接獲海上火警召喚時，會派出最少2艘最接近事故現場的滅火輪前往執行工作。此外，在鄰近的岸上消防局亦會派出消防車迅速前往就近的碼頭，相關岸上消防人員會隨即帶備輕巧消

防泵及滅火工具再轉乘水警輪或海事處船隻到達事故現場作支援。

- \* 二號滅火輪及七號滅火輪均為後備滅火輪，它們主要在其他滅火輪進行維修時作為替代船隻。因此，它們沒有特定的服務區域。
- @ 六號滅火輪駐守於青衣滅火輪消防局，負責青衣及馬灣附近水域，包括青衣區油庫、運油輪停泊處及船塢等，上表的避風塘和海灣並非該滅火輪的服務範圍。

此外，消防處在機場東西救援船碼頭亦駐有2艘指揮船及8艘快艇，它們專責處理發生於機場水域的事故。

- 2.及3. 有關避風塘的滅火救援及防火教育工作，主要由消防處「海務及潛水區」轄下負責海務事宜的人員執行，及由鄰近避風塘的消防局人員提供支援。消防處沒有就避風塘防火工作的開支作分項統計。消防處「海務及潛水區」轄下負責海務事宜的紀律職系人員在2016-17至2018-19年度，及預計在2019-20年度的編制如下：

職級 年度 (截至3月31日)	編制			
	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20 (預計)
高級消防區長	1	1	1	1
消防區長	1	1	2#	2
助理消防區長	1	1	4#	4
高級消防隊長/ 消防隊長	11	11	11	11
消防總隊目	49	49	53^	53
消防隊目	68	68	72^	73+
消防員	110	110	118^	118

# 消防處於2018年為「海務及離島區」進行內部檢討，整合並重新分配海務與離島消防局的管理工作，以配合各區的新近發展和緊急服務需求，提升服務質素。自2018年7月3日起，該行動分區已重組並改名為「海務及潛水區」。在新架構下，海務組原本分別負責滅火輪和離島消防工作的2名消防區長和4名助理消防區長，負責管理滅火輪與離島消防局轄下的紀律職系人員。

^ 為加強消防處在香港水域的行動效率，處方現正購置1艘快速救援船，「海務及潛水區」在2018-19年度的編制已相應增加，包括4名消防總隊目、4名消防隊目與及8名消防員。有關人員正接受培訓，當新快速救援船啟用時，便可立即派駐該船。

+ 消防處在2019-20年度的編制會增加1名消防隊目，配合相關政府部門處理在香港水域涉及海洋環境污染的事故。

4. 消防處不時就本港海上滅火及救援的策略和有關設備進行檢討，並會對不同水域作出風險評估，考慮因素包括船隻的分布、航道使用的頻繁程度、海上和沿岸區域是否設有高風險設施等，以決定滅火輪消防局的地點及消防船隻(如滅火輪及消防快艇)的駐守位置。消防處現正購置1艘快速救援船及1艘大型滅火輪派駐於西貢水域，以提升該水域的滅火、救護和緊急搜救行動的整體效率。

新快速救援船的建造合約已於2018年12月21日進行招標，截標日期為2019年5月10日，及後海事處便會進行審核標書的工作。另一方面，處方現正與海事處商討新大型滅火輪的設計及技術規格，預計在2019-20年度進行招標。

消防處會繼續密切留意海上緊急服務需求，及不時檢視有關的滅火救援資源，以配合行動需要。

- 完 -

## 管制人員的答覆

(問題編號：2234)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 防火工作

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

2019-2020年度需要特別留意事項中指出，提高市民的社區應急準備意識的具體措施為何？而當中涉及的編制人手、開支是多少？

提問人： 葛珮帆議員 (立法會內部參考編號：163)

答覆：

消防處於2018年10月2日成立社區應急準備課，透過教育和推廣活動，向社區宣傳應急準備的方法和技巧，以進一步加強市民全方位的應急準備意識，提升他們面對危難或突發事故時的應變能力，務求所有市民都「識滅火」、「識自救」和「識逃生」。消防處的目標是希望所有市民面對不同緊急情況時，例如當身體出現突發問題，又或遇到火警、天災甚至恐襲，都能保持鎮定，達到「救人、自救」的目的。

社區應急準備課負責制訂社區應急準備策略，內容包括災害應變、反恐準備、消防安全和社區生命支援。該課會利用各種平台(例如社交媒體、訓練課程和廣告宣傳等)去接觸不同年齡層的人士和社會群體，進行宣傳教育，以提升市民的應急準備意識，加強他們在面對緊急事故時的求生技巧，以及增加他們對防火安全、心肺復甦法和自動心臟除顫器的使用等多方面的認識。

除了上述新構思外，社區應急準備課亦會繼續訓練來自社會不同界別的志願人士，成為「消防安全大使」和「樓宇消防安全特使」；與其他政府部門和各地區防火委員會協調，通過聯繫不同的地區組織(包括學校、大廈管理公司、法團、老人中心等)，舉辦各類消防安全和救護方面的宣傳活動；以及透過不同渠道(包括消防處流動應用程式、影片分享網站、消防及救護

教育中心、救護信息教育車和消防安全教育巴士等)，向市民推廣正確的防火救護知識。

與此同時，消防處會繼續籌辦「愛心校園—心肺復甦法訓練計劃」、「擊活人心—自動心臟除顫器課程」和「社區心肺復甦法課程」等活動，並會以不同的宣傳策略，向市民傳遞「任何人都可以救人」，以及「『敢』就救到人」的概念，期望更多市民認識心肺復甦法和自動心臟除顫器的應用。消防處亦鼓勵召喚緊急救護服務的市民，於救護人員到達現場前，跟隨消防處提供的調派後指引，把握時間為傷病者進行急救。

社區應急準備課的編制由公務員編制及非公務員合約僱員組成。在2019-20年度，社區應急準備課預計有82名人員，相關薪酬及活動開支約為5,000萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：2795)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 消防服務，(3) 救護服務

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

去年9月超強颱風山竹襲港，消防員和救護員均日以繼夜協助救災，包括處理塌樹、清理危險路障及拯救受困市民等等。然而，有指消防處各分局的救災設備及器械數量均較為緊張（包括救護車及大型氣墊床），消防處只能使用有限資源進行救援。就此，請政府告知本會：

1. 消防處有否為本年度制訂任何工作計劃，提升消防人員處理風災的能力和裝備？如有，工作計劃的詳情和所涉及的預算開支為何？如否，原因為何？

2. 當局有否採取任何措施，在下次類似風災來襲時，確保消防處人員得到良好保護？

3. 同樣為救急扶危，消防員的薪級卻比警務人員低。前年時任公務員事務局局長張雲正已表示會研究消防員的獨立薪級表，及為負責危險任務及需特別技能的消防員提供更多津貼。i) 政府有否預留撥款作為危險任務津貼，如有，請提供數據；如未有請提供設立津貼的計劃；ii) 請提供研究消防員獨立薪級表的進度。

提問人：譚文豪議員（立法會內部參考編號：24）

答覆：

1.及2. 消防處一向按照善用公帑的原則及政府的相關規定，添置和備存必要的裝備及工具，以應付絕大部分在本港發生的事故，再輔以彈性的採購安排，配合突發的行動需要，以確保前線人員的安全及提升部門處理事故能力。就購買和更換裝備方面，消防處在2019-20年度預留了約4,800萬元購置物料及設備，以配合整體的救援策略。

為應對香港未來可能出現更多極端天氣(如超強颱風或嚴寒天氣等情況)，消防處設有「極端天氣救援行動策略檢討委員會」，以檢視相關訓練、工具和裝備，是否足以應付因極端天氣可能引發更頻密或大型的事故。部門將會因應委員會的建議，加強前線人員處理相關事故的訓練、工具及裝備。

另外，消防處已引入不同的新工具及裝備予前線人員試用，包括多功能工作服、個人漂浮裝置、可延長拯救搜索桿及輕型鏈鋸等，務求提升屬員在執行行動任務時的效率及保護。

處方亦會繼續不時檢視各類型工具及裝備，以及留意市場上相關裝備的最新發展及國際標準更新的情況，並按照善用公帑的原則及政府的相關規定，引入合適的裝備予前線人員使用，確保消防人員執行行動職務時的安全及效率。

- 3.i) 消防處現時會向因需要執行其職責說明以外職務的合資格員工或因應特殊的情況發放工作相關津貼，當中包括涉及水底搜索及水中拯救、坍塌搜救、高空拯救、山嶺搜救和處理危害物質等工作。相關津貼在2019-20年度的預留撥款約為6,400萬元。
- ii) 在2018年10月，行政長官會同行政會議決定邀請紀律人員薪俸及服務條件常務委員會(紀常會)為紀律部隊職系進行職系架構檢討，以及邀請首長級薪俸及服務條件常務委員會就各紀律部隊首長的薪俸及服務條件提供意見。

消防處十分重視是次職系架構檢討。就此，我們已於2018年12月初成立「職系架構檢討督導委員會」及「職系架構檢討工作組」，以統籌相關工作，並透過不同渠道收集屬員及前線管理層就職系架構、薪酬及福利等的意見，以便向紀常會提交建議書。



管制人員的答覆

(問題編號：2799)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 救護服務

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

於綱領(3)中提到，救護服務包括「...使他復甦或維持其生命，並減少其痛苦或困擾」，然而，施予無效的心肺復甦術，會延長臨終病人死亡過程並增加其痛苦和困擾。而醫院管理局近年設立了「預設醫療指示」，讓年滿十八歲、精神能自主及知情的病人自行訂立，當生命末段而不能自決時，能拒絕維生治療，當中包括不施行心肺復甦術。由於救護人員的指引規定必須使病人復甦，數有零星訂立了預設醫療指示卻被施以心肺復甦術的個案，令該等病人痛苦不堪。就此，當局可否告知本會：

1. 過去3年，訂立了醫管局不施行心肺復甦術的預設醫療指示，卻被救護人員施行心肺復甦術病人的數字及所涉人手；
2. 會否配合醫管局近年修訂「不作心肺復甦術指引」，研究依循有關指引的可行性，更改救護服務過時的規定，減少病人的痛苦及困擾。

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：28)

答覆：

1. 消防處沒有備存涉及預設醫療指示病人的數字。
2. 消防處在現階段並沒有指示救護人員依循醫管局的「不作心肺復甦術指引」而不為相關病人進行復甦治療或其他急救。基於消防處救急扶危的使命，消防處現時會為有需要的病人施行心肺復甦法及相關的治理程序，並在最短時間內將病人運送到最就近醫院接受適當的治療。

「不作心肺復甦術指引」可被視為一種預設醫療指示。2018年《施政報告》宣佈，為讓晚期病人就他們自身的治療及護理安排有更多選擇，政府會於2019年就預設醫療指示及相關晚期照顧服務的安排諮詢公眾。消防處對「不施行心肺復甦法」的預設醫療指示持開放態度。

視乎諮詢結果及政府的跟進考慮和研究，消防處會按最新的政策及法例，適時檢視行動指引，並將會繼續積極參與有關的研究及討論。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3187)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 防火工作

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

為貯存或製造第2類(石油氣除外)至第10類危險品、貯存木料，以及運送第2類(石油氣除外)及第5類危險品的車輛簽發牌照方面：

1. 現時全港有多少簽發及持有這類牌照的車輛數目？當局投入了多少資源進行監管？
2. 持有上述牌照的車輛需要具備什麼安全規定及守則，當局動用了多少資源進行檢查，詳情為何？
3. 持有上述牌照的車輛在道路上行駛，有什麼安全規定，當局如何監管？

提問人： 陳恒鑌議員 (立法會內部參考編號：39)

答覆：

1. 截止2019年2月28日，消防處危險品課共發出552張運送第2類危險品(石油氣除外)車輛牌照，及1 438張運送第5類危險品車輛牌照。

有關工作現時由危險品車輛分組4名消防職系人員專責處理，2018-19年度相關薪酬開支約為217萬元。

2. 消防處在收到危險品車輛牌照申請後，會根據車輛類型及所需運載危險品的種類，制定相關消防安全規定予牌照申請人遵守，當中包括貨廂或盛器的設計和測試、引擎、油箱、緊急死火裝置、電壓、輪胎、車身告示及滅火筒等的各項消防安全要求。

牌照一般有效期為12個月。牌照將近到期時，持牌人須提出申請續領牌照，而車輛須通過當局檢驗後，牌照方可獲續期。有關工作均由危險品車輛分組專責處理。

3. 所有領有運送危險品牌照的車輛需持續遵辦相關消防安全規定，方可經陸路運送第2類(石油氣除外)及／或第5類危險品。消防處會聯同警方不定時在本港各區道路設置路障，抽樣檢查危險品車輛，以確保危險品車輛符合相關的特定消防安全規定。

如危險品車輛因發生火警或任何意外而造成損毀，牌照持有人必須以書面向消防處報告有關損毀，並在維修後安排該車輛再接受消防處檢驗，方可繼續運載危險品。除此以外，危險品車輛如涉嫌違反任何危險品相關法例，消防處可考慮暫停危險品車輛牌照。一經法庭定罪，消防處可撤銷該危險品車輛牌照，並禁止該車輛繼續運送危險品。

運送危險品的車輛除了需領有相關危險品牌照外，亦需通過運輸署的每年安全檢定，以確定是否適宜在道路上行駛。



2. 過去三年(2016-17至2018-19年度)，就避風塘防火的人手編制、預算開支分別為何？
3. 政府擬於2019-20年度就避風塘防火投入的人手編制、預算開支分別為何？
4. 現時政府有何策略，改善滅火輪及消防快艇到達事發現場的時間？

提問人：何俊賢議員（立法會內部參考編號：56）

答覆：

1. 現時各艘消防船隻包括滅火輪及消防快艇，從候命的停泊處到達其主要服務範圍內的避風塘或海灣預計航程的一般所需時間(分鐘)列於下表#：

避風塘／海灣	滅火輪								消防快艇
	一號	二號*	三號	四號	五號	六號 <sup>@</sup>	七號*	八號	
香港仔西避風塘	/	/	/	1.5	/	/	/	/	19
香港仔南避風塘	/	/	/	6	/	/	/	/	25
銅鑼灣避風塘	10	/	/	/	/	/	/	/	12
長洲避風塘	/	/	3	/	/	/	/	/	29
觀塘避風塘	/	/	/	/	/	/	/	7	17
新油麻地避風塘	20	/	/	/	/	/	/	/	3.5
三家村避風塘	/	/	/	/	/	/	/	7	16
筲箕灣避風塘	/	/	/	/	/	/	/	8	16
土瓜灣避風塘	/	/	/	/	/	/	/	8	12
屯門避風塘	/	/	/	/	15	/	/	/	13
鹽田仔避風塘	/	/	/	/	/	/	/	45	10
大澳	/	/	/	/	46	/	/	/	5
內河碼頭(屯門)	/	/	/	/	10	/	/	/	8
柴灣貨倉附近的港口	/	/	/	/	/	/	/	12	19
屯門咖啡灣	/	/	/	/	15	/	/	/	12

註：

- # 消防船隻到達海上火警現場的實際時間，會受不同因素影響，例如接獲召喚時有關船隻是否正在執行其他任務(包括參與日常的航行訓練、事故演練和巡查，或正參與其他緊急事故等)、事發時的海上交通頻繁程度、海浪、水流及風向、能見度等。一般而言，消防處在接獲海上火警召喚時，會派出最少2艘最接近事故現場的滅火輪前往執行工作。此外，在鄰近的岸上消防局亦會派出消防車迅速前往就近的碼頭，相關岸上消防人員會隨即帶備輕巧消

防泵及滅火工具再轉乘水警輪或海事處船隻到達事故現場作支援。

- \* 二號滅火輪及七號滅火輪均為後備滅火輪，它們主要在其他滅火輪進行維修時作為替代船隻。因此，它們沒有特定的服務區域。
- @ 六號滅火輪駐守於青衣滅火輪消防局，負責青衣及馬灣附近水域，包括青衣區油庫、運油輪停泊處及船塢等，上表的避風塘和海灣並非該滅火輪的服務範圍。

此外，消防處在機場東西救援船碼頭亦駐有2艘指揮船及8艘快艇，它們專責處理發生於機場水域的事故。

- 2.及3. 有關避風塘的滅火救援及防火教育工作，主要由消防處「海務及潛水區」轄下負責海務事宜的人員執行，及由鄰近避風塘的消防局人員提供支援。消防處沒有就避風塘防火工作的開支作分項統計。消防處「海務及潛水區」轄下負責海務事宜的紀律職系人員在2016-17至2018-19年度及預計在2019-20年度的編制如下：

職級 年度 (截至3月31日)	編制			
	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20 (預計)
高級消防區長	1	1	1	1
消防區長	1	1	2#	2
助理消防區長	1	1	4#	4
高級消防隊長/ 消防隊長	11	11	11	11
消防總隊目	49	49	53^	53
消防隊目	68	68	72^	73+
消防員	110	110	118^	118

# 消防處於2018年為「海務及離島區」進行內部檢討，整合並重新分配海務與離島消防局的管理工作，以配合各區的新近發展和緊急服務需求，提升服務質素。自2018年7月3日起，該行動分區已重組並改名為「海務及潛水區」。在新架構下，海務組原本分別負責滅火輪和離島消防工作的2名消防區長和4名助理消防區長，負責管理滅火輪與離島消防局轄下的紀律職系人員。

^ 為加強消防處在香港水域的行動效率，處方現正購置1艘快速救援船，「海務及潛水區」在2018-19年度的編制已相應增加，包括4名消防總隊目、4名消防隊目與及8名消防員。有關人員正接受培訓，當新快速救援船啟用時，便可立即派駐該船。

+ 消防處在2019-20年度的編制會增加1名消防隊目，配合相關政府部門處理在香港水域涉及海洋環境污染的事故。

4. 消防處不時就本港海上滅火及救援的策略和有關設備進行檢討，並會對不同水域作出風險評估，考慮因素包括船隻的分布、航道使用的頻繁程度、海上和沿岸區域是否設有高風險設施等，以決定滅火輪消防局的地點及消防船隻(如滅火輪及消防快艇)的駐守位置。

每年在南海休漁期和傳統節日(如農曆新年、清明節、天后誕、中秋節及重陽節)期間，通常有較多漁民會把漁船停泊於各主要避風塘內，增加火警發生的危險。有見及此，消防處現時在上述期間已採取相應措施，包括調派兩艘具滅火功能的消防快艇，分別在就近屯門避風塘與筲箕灣避風塘的臨時派駐點候命，以應付該些區域在上述期間上升的火警風險。

此外，消防處現正購置1艘快速救援船及1艘大型滅火輪派駐於西貢水域，以提升該水域的滅火、救護和緊急搜救行動的整體效率。

新快速救援船的建造合約已於2018年12月21日進行招標，截標日期為2019年5月10日，及後海事處便會進行審核標書的工作。另一方面，處方現正與海事處商討新大型滅火輪的設計及技術規格，預計在2019-20年度進行招標。

消防處會繼續密切留意海上緊急服務需求，及不時檢視有關的滅火救援資源，以配合行動需要。



## 管制人員的答覆

(問題編號：3662)

總目： (45) 消防處分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 消防服務管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

1. 請表列一至八號滅火輪在2018/19年度，執勤和維修的時間。
2. 請當局提供：更換二號滅火輪、更換七號滅火輪、更換2艘潛水支援快艇、購置1艘大型滅火輪、購置1艘快速救援船的進度及更新預算。
3. 請當局提供有關更換一號及二號指揮船的進度及更新預算(如有)。

提問人：馬逢國議員 (立法會內部參考編號：27)答覆：

1. 一至八號滅火輪除了維修的時間外，在其餘時間均會執行一系列的職務，包括出動處理船隻火警或救援行動、進行定期操練和船隻防火的公眾教育、在其負責水域作行動巡查、航行訓練等，或候命出動。在2018-19年度，各滅火輪維修的時間如下：

滅火輪	維修時間(日數)
	2018-19年度(截至2019年3月11日)
一號滅火輪(精英號)	72.5
二號滅火輪#	4.5*
三號滅火輪	3.5*
四號滅火輪	46
五號滅火輪	50
六號滅火輪(卓越號)	0.5*

七號滅火輪#	28
八號滅火輪	52

# 二號滅火輪及七號滅火輪均為後備滅火輪，它們會在有需要時才出動執行職務，或在其他滅火輪進行年檢及維修時作為替代。

\* 二號、三號及六號滅火輪在2018-19年度無須上排進行大型例行維修檢查。

2.及3. 就更換二號滅火輪、更換七號滅火輪、更換2艘潛水支援快艇、購置1艘大型滅火輪、購置1艘快速救援船和更換一號及二號指揮船的計劃，相關的進度及預算如下：

更換和購置消防船隻項目	預算	進度
更換二號滅火輪	9,750萬元	消防處現正與海事處商討更換二號滅火輪的設計及技術規格。
更換七號滅火輪	9,826萬元	新船正在建造中，預計於2019年11月完成建造工程。
更換2艘潛水支援快艇	3,200萬元	已於2018年11月投入服務。
購置1艘大型滅火輪	1.25億元	消防處現正與海事處商討新大型滅火輪的設計及技術規格。
購置1艘快速救援船	4,000萬元	已於2018年12月開始招標，並將於2019年5月截標。
更換一號及二號指揮船	2.4億元	消防處現正與海事處商討更換2艘指揮船的設計及技術規格，並將於2019年聘請顧問公司撰寫指揮船的技術規格書。

- 完 -

## 管制人員的答覆

(問題編號：4080)

總目： (45) 消防處分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 救護服務管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

1. 消防處在2019-20年度將就救護服務增加116個職位，請按職級及職能列出在該綱領下，將刪減及開設職位的數字；及該綱領在2018-19年度及預計2019-20年度各職級的編制人數、實際人數、流失人數及退休人數。
2. 請當局提供過往三年，救護員用膳情況的數字，包括在指定時間內可連續享有30分鐘用膳時間的救護員比率、在指定時間內未能連續享有30分鐘用膳時間，其後使用補償時間繼續用膳而再被打斷用膳1次或以上的救護員比率。
3. 局方在本年會繼續探討提供緊急救護服務的長遠安排，當中有否包括改善前線救護員的用膳情況？局方會否研究增加救護員的用膳時數至45分鐘？如否，原因為何？

提問人：潘兆平議員 (立法會內部參考編號：49)答覆：

1. 就綱領(3)救護服務下，消防處在2018-19和2019-20年度的編制及實際人數表列如下：

	2018-19年度		2019-20年度	
	編制	實際人數*	編制 (預計)	實際人數
救護職系	3 089	2 963	3 179	由於各職系人員的數

	2018-19年度		2019-20年度	
	編制	實際人數*	編制 (預計)	實際人數
文職、技術及其他職系	71	56	71	目時有變動，因此未能提供2019-20年度預計各職系的實際人數
<b>總數：</b>	<b>3 160</b>	<b>3 019</b>	<b>3 250</b>	

\*截至2019年3月1日的實際人數(包括放取退休前休假的人員)

2019-20年度，消防處將淨增設116個職位，包括在綱領(3)救護服務下增加90個職位。該90個新開設職位的數字及原因表列如下：

綱領	職級	職位數目(個)	原因
綱領(3) 救護服務	救護隊目	28	增加救護車更，進一步加強救護服務。
	救護員	57	
	救護總隊目	5	增派人手，擔任北大嶼山醫院、天水圍醫院、博愛醫院、雅麗氏何妙齡那打素醫院和將軍澳醫院的救護車駐院聯絡主任。
	<b>總計：</b>	<b>90</b>	

由於消防處人員的職位時有變動，亦涉及跨綱領調職，下表列出消防處(包括綱領(1)、(2)及(3))的救護職系和文職、技術及其他職系在2018-19年度的整體流失人數及在2019-20年度的預計流失人數：

流失類別	人數					
	2018-19			2019-20 (預計)		
	救護職系	文職、技術及其他職系	總數	救護職系	文職、技術及其他職系	總數
退休	86	31	117	87	36	123
其他離職原因 <sup>@</sup>	51	63	114	未能預計		
<b>總數：</b>	<b>137</b>	<b>94</b>	<b>231</b>	<b>87</b>	<b>36</b>	<b>123</b>

@:例如辭職、轉職至其他職系等

- 為了更有效調配人手及進一步優化救護員的用膳安排，消防處自2014年7月起，有系統地以電腦統計程式蒐集每輛救護車的救護員在特定時段內實際用膳時間的情況及詳細統計數字，以作參考。前線救護員在過去3個年度的用膳時間情況如下：

年度	享有連續不少於30分鐘 用膳時間比率	使用補償時間用膳而被 打斷的個案宗數
2015-16	97.07%	0
2016-17	97.70%	0
2017-18	97.81%	0

3. 至於將救護員日間的用膳時間由30分鐘增至45分鐘的建議，消防處初步估計有關安排有可能會減低能連續用膳的救護人員的比率，並有可能會因延長救護人員的午膳時間，而增加跨區調派救護車的機會，影響緊急救護服務的水平。由於這些建議的影響範圍較廣，處方需要一段時間繼續觀察現行措施的成效及相關數據，才能評估及研究其他可行措施，以進一步改善前線救護人員的用膳情況。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4106)

總目： (45) 消防處  
分目： (000) 運作開支  
綱領： (2) 防火工作，(3) 救護服務  
管制人員： 消防處處長 (李建日)  
局長： 保安局局長  
問題：

就處方之宣傳及教育工作，請告知本會香港消防處 Hong Kong Fire Services Department Youtube 官方頻道 ([https://www.youtube.com/channel/UCMpoLAdVSuHNzd\\_FDpiRexA](https://www.youtube.com/channel/UCMpoLAdVSuHNzd_FDpiRexA))及香港消防處 Hong Kong Fire Services Department Facebook 專頁 (<https://www.facebook.com/hkfsd.gov.hk>)過去一年的營運開支(包括影片製作、廣告、日常營運等)。

提問人：楊岳橋議員 (立法會內部參考編號：89)

答覆：

消防處透過內部資源調配，把之前隸屬消防安全總區及救護總區的兩個社區關係組納入社區應急準備課，以集中人手加強宣傳和公眾教育方面的工作。社區應急準備課於2018年10月2日成立，目前有18名人員負責製作相關宣傳及教育資訊的內容，以及管理消防處的社交媒體平台，包括「香港消防處官方Youtube頻道」及「香港消防處官方Facebook專頁」。

消防處運用現有資源管理上述平台，並沒有就相關開支作分項統計。

管制人員的答覆

(問題編號：4296)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 防火工作

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

就消防處的防火巡查工作，政府可否告知本會：

在巡查次數及情況相若下，2018年的發出消除火警危險通知書數目較2017年大幅下降約30%，是否代表該處防火巡查工作收效；如否，其下降原因為何？

提問人： 柯創盛議員 (立法會內部參考編號：51)

答覆：

消防處3個消防行動總區、消防安全總區和牌照及審批總區轄下不同單位的人員，會在各自劃分的工作範圍巡查不同種類的樓宇，並就樓宇內的消防裝置及設備、走火通道、通風系統、危險品儲存及持牌處所的消防安全等範疇執法。當消防處人員在巡查時發現有違反《消防(消除火警危險)規例》(第95F章)的情況，消防處會根據條例作出檢控，或向有關人士發出「消除火警危險通知書」。消防處發出「消除火警危險通知書」的數目由2017年12 539張下降至2018年8 777張，主要是由於對迷你倉採取執法行動已漸見成效，詳情如下：

2016年6月淘大工業村迷你倉大火，揭示了迷你倉普遍存在安全隱患，消防處於同年7月聯同屋宇署、地政總署和勞工處展開跨部門執法行動。消防處根據《消防(消除火警危險)規例》就迷你倉內的火警危險，向迷你倉負責人發出「消除火警危險通知書」，要求營運者進行改善工程，消除火警危險。

截至2017年年底，消防處已對全港約800間迷你倉進行巡查，當中發現近2 800項火警危險，並向相關迷你倉負責人發出「消除火警危險通知書」，要求於指定限期內消除有關火警危險。因此消防處在2017年所發出的「消除火警危險通知書」數目有明顯增加。

由於消防處在2016年下半年，以及2017年全年已向全港大部分迷你倉的負責人發出「消除火警危險通知書」，因此處方在2018年內所發出的「消除火警危險通知書」較2017年有所下降。

截至2019年2月28日，消防處就855間迷你倉內的2 978項火警危險發出「消除火警危險通知書」。現時有1 741項(約六成)火警危險已經消除，110間迷你倉已完全消除倉內的所有火警危險。此外，約有200多間迷你倉正進行改善工程，預計將會陸續有更多迷你倉完全遵辦「消除火警危險通知書」的消防安全要求，可見有關執法行動已漸見成效。

- 完 -



管制人員的答覆

(問題編號：4471)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 防火工作

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

2019至2020年度需要特別留意的事項中，就「繼續推展改善舊式工業樓宇消防安全的立法工作」，當局去年回覆本會指「在防火工作下增設24個職位，以加強工業樓宇的巡查和執法工作、為提升舊式工業樓宇消防安全標準的立法事宜進行籌備工作，以及處理有關各類樓宇消防安全的投訴個案」(答覆編號：SB496)。請政府提供以下資料：

1. 在2018-19年度，消防處巡查工業樓宇涉及的開支和人手為何？
2. 在2018-19年度，巡查和檢控的總次數分別為何？
3. 列出過去三年有關工業樓宇消防安全投訴個案的各項類型及數字。

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：110)

答覆：

1. 消防處3個消防行動總區、消防安全總區和牌照及審批總區轄下不同單位的人員，會在各自的工作範圍巡查不同種類的樓宇(包括工業樓宇)，並就樓宇內的消防裝置及設備、逃生通道、通風系統、危險品儲存及持牌處所的消防安全等範疇執法。而消防處在2017-18年度在綱領(2) - 防火工作下增設的24個職位，除了加強工業樓宇的巡查和執法工作，亦為提升舊式工業樓宇消防安全標準的立法事宜進行籌備工作，及處理有關各類樓宇消防安全的投訴個案。在2018-19年度相關職位的薪酬開支約為1,775萬元。

如上文所述，消防處轄下不同的單位都有負責巡查工業樓宇的工作，故部門並沒有就巡查工業樓宇的相關開支或人手編制作分項統計。

2. 在2018年，消防處對工業樓宇共進行了12 844次巡查，並就有關的消防安全違規事項共提出了148宗檢控，當中包括126宗涉及違反《消防(消除火警危險)規例》(第95F章)及22宗涉及違反《危險品條例》(第295章)的個案。
3. 消防處過去3年接獲關於工業樓宇的火警危險投訴，包括懷疑違反《消防(消除火警危險)規例》、《消防(裝置及設備)規例》(第95B章)及《危險品條例》的投訴的有關資料，表列如下：

<b>接獲投訴分類</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
懷疑違反《消防(消除火警危險)規例》	1 802	1 574	1 728
懷疑違反《消防(裝置及設備)規例》	182	191	128
懷疑違反《危險品條例》	131	84	72
<b>總數：</b>	<b>2 115</b>	<b>1 849</b>	<b>1 928</b>

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4473)

總目： (45) 消防處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 消防服務  
管制人員： 消防處處長 (李建日)  
局長： 保安局局長  
問題：

2019至2020年度需要特別留意的事項提及，當局將會繼續監察香港國際機場三跑道系統相關消防設施的建設工程，並購置三跑道系統的消防車輛。就此，請當局提供以下更多資料：

1. 三跑道系統相關消防設施的建設工程的進度；
2. 發展三跑道系統消防設施的個別計劃詳情、時間表、所涉人手及開支；
3. 購置三跑道系統的消防車輛的詳情及所涉開支。

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：112)

答覆：

- 1.及2. 為應對支援香港國際機場三跑道系統(三跑道系統)的飛機事故及提供高效的滅火、救援和緊急救護服務，消防處將興建下列消防設施：
  - (a) 位於西面航空輔助設施用地，擬於2022年啟用的設施：
    - (i) 一間機場消防局，設置可容納9個停車間的車房；
    - (ii) 快艇下水設施；以及
    - (iii) 洗消設施；
  - (b) 位於東面航空輔助設施用地，擬於2024年底前啟用的設施：
    - (i) 一間機場消防局，設置可容納9個停車間的車房；以及
    - (ii) 一間機場非禁區的消防局暨救護站，設置可容納7個停車間的車房；以及

- (c) 地下通訊管道系統，以連接上述設施與現有消防設施，以及擬建的和現有的航空交通管制指揮塔。

上述工程會委託香港機場管理局進行設計和施工，預期於2019年內開展工程計劃的工作。

按付款當日價格計算，我們估計擬議工程的建設費用約為26.06億元。

因應三跑道系統新建的消防設施，消防處稍後會按既定程序申請資源，為運作上述新消防設施提供所需的人手。

3. 除興建上述消防設施外，消防處亦會購置下列消防車輛，以配合三跑道系統的運作。購置有關消防車輛的預計費用約為2.28億元，詳情如下：

<u>西面航空輔助設施用地的機場消防局</u>		估計費用 (百萬元)
(i)	兩輛快速截擊車	20.9
(ii)	兩輛重型泡車	19.8
(iii)	兩輛喉泡車	14.7
(iv)	一輛高空伸縮泡塔車	12.8
	小計：	68.2
<u>東面航空輔助設施用地的機場消防局</u>		
(v)	兩輛快速截擊車	22.5
(vi)	兩輛重型泡車	20.0
(vii)	兩輛喉泡車	15.9
(viii)	一輛高空伸縮泡塔車	13.5
(ix)	一輛流動指揮車	10.0
	小計：	81.9
<u>機場非禁區消防局暨救護站</u>		
(x)	一輛第一截擊車	11.7
(xi)	一輛危害物質處理車	9.3
(xii)	一輛洗消車	12.4
(xiii)	一輛大型泡車	11.1
(xiv)	一輛油壓升降台	8.7
(xv)	一輛泵車	7.8
(xvi)	一輛大搶救車	6.0
(xvii)	一輛旋轉台鋼梯車	10.9
	小計：	77.9
	總計：	<b><u>228.0</u></b>

## 管制人員的答覆

(問題編號：4474)

總目： (45) 消防處分目： (-) 沒有指定綱領： (-) 沒有指定管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

過去3年，消防處每年舉辦多少次火警演習、消防安全講座、座談會、展覽、會議和進行多少次與消防行動有關的巡查？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：113)答覆：

消防處一直透過聯繫學校、物業管理公司以及不同的地區組織和團體，舉辦各類型的消防安全宣傳活動，藉此提高市民大眾的消防安全知識。

過去3年，消防處舉辦火警演習、消防安全講座、座談會、展覽、會議和進行與消防行動有關的巡查的次數如下：

	2016年	2017年	2018年
火警演習	1 282	1 297	1 511
消防安全講座	2 644	2 041	1 954
座談會	11	11	10
展覽	8	8	4
會議	42	69	85
與消防行動有關的巡查	14 245	15 550	16 961

## 管制人員的答覆

(問題編號：4475)

總目： (45) 消防處分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 消防服務管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

請按車齡和車種分項列出消防處現有消防車輛的數目。

提問人： 譚文豪議員 (立法會內部參考編號：114)答覆：

截至2019年3月1日，消防處的消防車輛數目，按車齡和車種分項表列如下：

消防車輛車齡	消防車輛數目	
	前線消防車輛*	其他支援車輛#
5年以下	82	75
5至10年以下	92	15
10至15年	46	17
15年以上	52	39
<b>總數：</b>	<b>272</b>	<b>146</b>

\* 前線消防車輛一般包括油壓升降台、泵車、大/細搶救車、旋轉台鋼梯車/梯台車/司落高，以及機場救援和滅火車輛。

# 其他支援消防車輛包括泡車、喉車、危害物質處理車、照明車、流動指揮車、拯救車、事故安全車、煙火特遣隊車、高空拯救專隊支援車等。

管制人員的答覆

(問題編號：4476)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

請提供過去3年消防處每個職級的工傷和致命工傷事故數字，以及該等事故佔個別職級人員總數的百分比。此外，請提供消防處為防止工傷和推廣職業安全健康所採取的行動詳情。

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：115)

答覆：

過去3年，消防處共錄得505宗工傷個案，各年數字按職級表列如下：

	2016年	2017年	2018年
助理消防區長	3(1.82%)	-	1(0.61%)
高級消防隊長／消防隊長 (行動)	4(0.55%)	4(0.48%)	10(1.22%)
消防總隊目(行動／海務)	6(0.93%)	5(0.72%)	7(0.95%)
消防隊目(行動／海務)	10(0.92%)	8(0.61%)	13(0.93%)
消防員(行動／海務)	58(1.58%)	56(1.52%)	59(1.61%)
救護主任	-	1(0.87%)	-
救護總隊目	5(1.78%)	5(1.73%)	4(1.42%)
救護隊目	31(4.75%)	18(2.71%)	27(3.88%)
救護員	56(3.10%)	44(2.41%)	49(2.67%)
消防總隊目(工程部)	-	1(0.14%)	-
消防員(工程部)	-	2(0.05%)	-
助理屋宇裝備督察	-	1(3.03%)	-
文書主任	1(3.33%)	-	-

助理文書主任	1(0.40%)	2(0.81%)	-
炊事員	3(8.11%)	5(14.71%)	2(6.67%)
二級工人	-	1(4%)	2(8.7%)

註：

( )括號內的數字為佔消防處當時該職級人員總數的百分比。

上述個案包括2宗在2016年錄得的致命工傷個案，涉及1名高級消防隊長(行動)和1名消防隊目(行動／海務)，分別佔當時所屬職級人員數目的0.14%和0.09%；以及2宗在2017年錄得的致命工傷個案，涉及1名消防總隊目(行動／海務)及1名消防員(行動／海務)，分別佔當時所屬職級人員數目的0.14%和0.03%。

消防處的滅火和救援服務涉及高風險的工作，處方一向十分重視前線人員的訓練和安全，並致力加強為前線消防人員提供的真火及救援訓練。除了不時安排人員與外地消防部門進行交流及訓練外，消防處一向為前線人員提供不同的真火及救援訓練，包括室內煙火特性訓練、模擬真火環境訓練、技術救援訓練等，使前線消防人員在行動效率、消防知識和救援技能等範疇均能維持在高水平，以及進一步加強前線消防人員的行動安全。

在裝備方面，為應對不同類型的事務，消防處亦為前線人員提供最佳的裝備、保護衣物，以及符合最高救援標準的行動工具，以確保人員執行行動職務時的安全及效率。現時消防處的消防裝備與世界其他先進國家／地區的消防隊伍看齊。

在2008年4月，消防處正式成立職業安全健康(下稱職安健)分組，協助部門制訂更妥善的「安全管理制度」。在預防工傷和推廣職安健工作方面，部門推行的措施包括：積極與職業安全健康局安排職安健訓練；每季進行工作場地安全視察；完善工傷意外個案的調查程序；檢討個人防護裝備穿着指引；以及加強各類職安健推廣活動等。此外，職業安全健康分組設計了有關「體力處理操作」及「預防暑熱壓力」的內部網上學習課程，以加強消防處屬員對職安健文化的認識。

此外，為紓減屬員在滅火和救援行動中身體積聚的熱力，避免出現身體過熱的情況；以及在寒冷天氣下，執行救援行動時出現低溫的情況，消防處於2016年7月4日開始，於三級或以上的火警，或需長時間滅火或救援行動中，設立歇息區。歇息區備有降溫及保暖設備、飲品及其他補給品，讓前線屬員可在工作一段時間後稍作休息，補充體力。

消防處於2017年10月成立4支事故安全隊，主要職責包括在事故現場進行安全審核工作，如檢視前線人員在火災或大型事故中是否已採取適當的安全措施，並在有需要時向現場主管提供肇事現場風險評估的意見，以提升前線人員在執行職務時的安全。



處方亦會繼續不時檢視各類型工具及裝備以及留意消防裝備的最新發展，並按照善用公帑的原則及政府的相關規定，引入合適的裝備予前線人員使用，以確保消防人員執行行動職務時的安全及效率。

- 完 -

## 管制人員的答覆

(問題編號：4477)

總目： (45) 消防處分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 消防服務管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

請按車種和車齡分項列出消防處派駐每間消防局的現役消防和救護車輛數目。消防處有何計劃(如有)更換老化的消防和救護車輛？請提供更換有關車輛所涉成本的分項數字。

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：116)答覆：

消防處致力確保其消防和救護車輛能隨時候命，以即時出動處理緊急召喚。在制訂車輛採購計劃時，消防處會考慮多項因素，例如車輛的種類、預計使用期、保養成本、更換費用及故障率等。

截至2019年3月1日，消防處消防車輛按車齡和在港島、九龍、新界和消防及救護學院的分布分項表列如下：

消防車輛車齡 @	消防車輛數目	
	前線消防車輛*	其他支援車輛#
5年以下	82	75
5至10年	92	15
10至15年	46	17
15年以上	52	39
總數： (區域分布^)	272 (港島: 64 九龍: 75 新界: 124 消防及救護學院: 9☆)	146 (港島: 58 九龍: 26 新界: 50 消防及救護學院: 12☆)

@ 前線消防車輛和其他支援車輛的預計使用期分別為10至15年和5至15年。

\* 前線消防車輛一般包括油壓升降台、泵車、大／細搶救車、旋轉台鋼梯車／梯台車／司落高，以及機場救援和滅火車輛。

# 其他支援消防車輛包括泡車、喉車、危害物質處理車、照明車、流動指揮車、拯救車等。

^ 港島、九龍和新界區域分別設有26間、21間和35間消防局。

☆ 消防及救護學院的消防車輛主要用作訓練用途，及供駐守於消防及救護學院的專隊人員使用。

在2019-20年度，消防處會更換以下消防車輛：

消防車輛種類	車輛數目	預算項目成本 (百萬元)	2019-20年度 預算開支 (百萬元)
重型泡車R22	1	10.5	1.05
重型泡車R42	1	10.5	1.05
消防電單車	3	1.64	1.09

截至2019年3月1日，消防處救護車輛按車齡和在港島、九龍、新界和消防及救護學院的分布分項表列如下：

救護車輛車齡@	救護車輛數目	
	前線救護車*	其他支援車輛#
3年以下	154	39
3至5年	95	26
5至7年	112	1
7年以上	9☆	0
總數 (區域分布^):	370 (港島：66 九龍：125 新界：177 消防及救護學院：2 <sup>+</sup> )	66 (港島：14 九龍：26 新界：25 消防及救護學院：1 <sup>+</sup> )

@ 前線救護車和其他支援車輛的預計使用期分別為6至7年和5至12年。

\* 前線救護車包括市鎮救護車、輕型救護車、救護吉普車和鄉村救護車。

# 其他支援車輛包括急救醫療電單車、流動傷者治療車、輔助醫療裝備車、快速應變急救車和轉院救護車。

^ 港島、九龍和新界區域分別設有7間、14間和19間救護站。

☆ 該9輛前線救護車將於2019年內更換。

+ 消防及救護學院的救護車輛主要用作訓練用途。

在2019-20年度，消防處會更換以下救護車輛：

救護車輛種類	車輛數目	預算項目成本 (百萬元)	2019-20年度 預算開支 (百萬元)
市鎮救護車	50	91.8	61.2
急救醫療電單車	5	1.42	0.94

- 完 -

## 管制人員的答覆

(問題編號：4478)

總目： (45) 消防處分目： (-) 沒有指定綱領： (3) 救護服務管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

有關2019至2020年度需要特別留意的事項，請提供以下資料：

1. 分別提供過去3年，當局推行社區教育計劃，為公眾提供心肺復甦法訓練的詳情。當中涉及的人手和開支為何？
2. 分別提供過去3年，宣傳心肺復甦法及除顫器使用方法的人手和開支為何？

提問人：譚文豪議員 (立法會內部參考編號：117)答覆：

- 1.及2. 消防處在過去3年為公眾人士提供的心肺復甦法和自動心臟除顫器的訓練活動，詳情如下：

訓練活動	對象	課程時數	課程內容
社區心肺復甦法課程	公眾人士	2	教授基礎心肺復甦法及簡介自動心臟除顫器的使用，並設有心肺復甦法的實習環節。
愛心校園－心肺復甦法訓練計劃 (由2017年4月開始推行)	大專及中學師生	2	
心肺復甦法及自動心臟除顫器的教育講座	公眾人士、政府部門、公共及各大型機構等	2	以講座形式教授心肺復甦法及自動心臟除顫器的

(由2017年6月開始推行)			應用及使用程序，並設有體驗環節，供有興趣的參加者嘗試進行心肺復甦法。
擊活人心－自動心臟除顫器課程 (由2017年8月開始推行)		4	教授心肺復甦法及自動心臟除顫器的應用、使用程序及注意事項。課程以小組形式進行心肺復甦法和使用自動心臟除顫器的情景實習，讓每一位參加者親身經歷處理突發性心跳停止的整個程序。

截至2018年9月底，上述訓練活動由消防處救護總區的社區關係組負責，過去3年相關薪酬及活動開支，表列如下：

年度	負責人手	相關薪酬及活動開支
2016-17	救護總區社區關係組 8名人員	約272萬元
2017-18	救護總區社區關係組 10名人員	約319萬元
2018-19 (4月至9月)*	救護總區社區關係組 16名人員	約304萬元

\* 消防處於2018年10月2日成立社區應急準備課，透過教育和推廣活動，向社區宣傳應急準備的方法和技巧，以進一步加強市民全方位的應急準備意識，提升他們面對危難或突發事故時的應變能力，務求所有市民都「識滅火」、「識自救」和「識逃生」。

在提供心肺復甦法和自動心臟除顫器使用方法的社區教育計劃方面，消防處會繼續利用各種平台(例如社交媒體、訓練課程和廣告宣傳等)去接觸不同年齡層的人士和社會群體，並繼續籌辦上述訓練活動。社區應急準備課亦會以不同的宣傳策略，向市民傳遞「任何人都可以救人」，以及「『敢』就救到人」的概念，期望更多市民認識心肺復甦法和自動心臟除顫器的應用。

在成立社區應急準備課後，救護總區社區關係組的人手已納入該課。在2019-20年度，社區應急準備課預計有82名人員，相關薪酬及活動開支約為5,000萬元。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4802)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 救護服務

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

請處方列出將會使用什麼形式推行社區教育計劃，讓市民學習心肺復甦法和認識除顫器使用方法？請處方列出各項計劃的對象、預期參與人數以及經費。

提問人： 郭榮鏗議員 (立法會內部參考編號：97)

答覆：

消防處於2018年10月2日成立社區應急準備課，透過教育和推廣活動，向社區宣傳應急準備的方法和技巧，以進一步加強市民全方位的應急準備意識，提升他們面對危難或突發事故時的應變能力，務求所有市民都「識滅火」、「識自救」和「識逃生」。

在提供心肺復甦法和自動心臟除顫器使用方法的社區教育計劃方面，消防處會繼續利用各種平台(例如社交媒體、訓練課程和廣告宣傳等)去接觸不同年齡層的人士和社會群體，並繼續籌辦「愛心校園一心肺復甦法訓練計劃」、「擊活人心—自動心臟除顫器課程」和「社區心肺復甦法課程」等活動。

社區應急準備課會以不同的宣傳策略，向市民傳遞「任何人都可以救人」，以及「『敢』就救到人」的概念，期望更多市民認識心肺復甦法和自動心臟除顫器的應用。消防處亦鼓勵召喚緊急救護服務的市民，於救護人員到達現場前，跟隨消防處提供的調派後指引，把握時間為傷病者進行急救。

社區應急準備課的編制由公務員編制及非公務員合約僱員組成。在2019-20年度，社區應急準備課預計有82名人員，相關薪酬及活動開支約為5,000萬



元。消防處並沒有就讓市民學習心肺復甦法和認識自動心臟除顫器使用方法的經費作分項統計。

在2019-20年度，消防處就推廣心肺復甦法和使用自動心臟除顫器之主要課程／訓練計劃及其對象和預期參與人數，表列如下：

課程／訓練計劃	對象	預期參與人數
社區心肺復甦法課程	公眾人士	600
愛心校園－心肺復甦法訓練計劃	大專及中學師生	4 000
心肺復甦法及自動心臟除顫器的教育講座	公眾人士、政府、公共及各大型機構等	1 000
擊活人心－自動心臟除顫器課程		8 000

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4803)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (2) 防火工作

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

1. 請處方按照全港18個區議會表列出巡查商業處所及綜合用途樓宇的消防安全情況次數。
2. 請處方按照全港18個區議會表列出對綜合用途樓宇所發出消防安全指示的數目。
3. 請處方按照全港18個區議會表列綜合用途樓宇已遵辦／撤銷的消防安全指示的數目。

提問人： 郭榮鏗議員 (立法會內部參考編號：96)

答覆：

1. 消防處在過去5年就執行《消防安全(商業處所)條例》(第502章)及《消防安全(建築物)條例》(第572章)，巡查訂明商業處所、指明商業建築物及綜合用途建築物的次數，表列如下：

處所／樓宇	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
訂明商業處所及指明商業建築物*	11 705	6 409	4 357	6 526	3 912
綜合用途建築物^	36 249	54 294	53 652	62 252	61 091
<b>總數</b>	<b>47 954</b>	<b>60 703</b>	<b>58 009</b>	<b>68 778</b>	<b>65 003</b>

\* 指《消防安全(商業處所)條例》(第502章)下的訂明商業處所及指明商業建築物。

^ 指《消防安全(建築物)條例》(第572章)下的綜合用途建築物。

消防處並沒有就上述巡查按區議會分區作分項統計。

2. 自《消防安全(建築物)條例》實施以來，截至2019年2月底，消防處向7 302幢綜合用途建築物的擁有人及佔用人共發出175 112張消防安全指示(下稱「指示」)。按區議會分區劃分，已獲發出「指示」的樓宇數目如下：

區議會分區	已獲發出「指示」的樓宇數目(幢)
中西區	821
灣仔	669
東區	521
南區	173
油尖旺	1 544
深水埗	1 027
九龍城	860
黃大仙	220
觀塘	183
荃灣	264
屯門	59
元朗	312
北區	263
大埔	188
西貢	12
沙田	55
離島	42
葵青	89
<b>總數</b>	<b>7 302</b>

消防處並沒有就已發出的「指示」數目按區議會分區作分項備存。

3. 在消防處已發出的175 112張「指示」當中，63 636張「指示」已獲遵辦或撤銷，但部門並沒有就已獲遵辦或撤銷的「指示」數目按區議會分區作分項備存。

管制人員的答覆

(問題編號：4912)

總目： (45) 消防處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 消防處處長 (李建日)

局長： 保安局局長

問題：

1. 請問在過去三年內，消防處共接待了多少學校參觀和曾舉行多少次到校活動？請以下列表格方式提供資料：

年份	接待學校次數				到校活動次數			
	幼稚園	小學	中學	特殊學校	幼稚園	小學	中學	特殊學校
2018								
2017								
2016								

2. 請問在過去三年內，消防處每年共收到多少學校參觀的請求？如有學校的請求被拒，請問常見的原因為何？
3. 請問在過去三年內，消防處每年共收到多少學校到校活動的請求？如有學校的請求被拒，請問常見的原因為何？

提問人：葉建源議員 (立法會內部參考編號：166)

答覆：

消防處歡迎6歲或以上人士到消防局或救護站參觀。該處會在不影響處方提供緊急服務的情況下，處理參觀消防局或救護站的申請以及接待參觀的學生。消防處沒有就接待學生參觀消防局或救護站的次數作分項統計。

在到校活動方面，過去3年，消防處接獲到校活動申請的次數表列如下：

年份	到校活動的申請數目
2018	5 614
2017	4 759
2016	3 797

一般而言，消防處不會拒絕任何到校活動的申請，但實際可以舉行的數目要視乎資源許可而定。過去3年，消防處派員到校園推廣消防安全和慎用救護服務，以及提供心肺復甦法及使用自動心臟除顫器課程等的次數，表列如下：

年份	到校活動次數			
	幼稚園	小學	中學	特殊學校
2018	5 447	58	103	6
2017	4 606	68	82	3
2016	3 718	55	20	4

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：4974)

總目： (45) 消防處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 消防服務  
管制人員： 消防處處長 (李建日)  
局長： 保安局局長  
問題：

有關於災難發生時保護人命及財產，請政府告知本委員會：

1. 2018年9月因颱風山竹造成的影響需出動的數字及開支。
2. 預計因更多極端天氣引致的災難而需要出動的次數、人手和開支。

提問人：朱凱迪議員 (立法會內部參考編號：3)

答覆：

1. 超強颱風「山竹」吹襲期間(即天文台於2018年9月15日發出三號強風信號至9月17日改發一號戒備信號期間)，消防處共處理587宗火警召喚、1 241宗特別服務召喚及3 768宗緊急救護召喚。在上述期間，除了每日約共2 300名前線人員(約1 400名消防組人員和900名救護組人員)按正常更次值勤外，消防處亦每日特別調派約150名人員(當中包括特勤支援隊、高空拯救專隊、攀山拯救專隊、坍塌搜救專隊和救護特別支援隊的成員等)，處理因「山竹」引起的緊急事故。在「山竹」吹襲期間，所有緊急召喚均由消防處各行動單位及上述隊伍調派的人員處理，因此並不涉及額外開支。
2. 為應對香港未來可能出現更多極端天氣(如超強颱風或嚴寒天氣等情況)，消防處已成立了「極端天氣救援行動策略檢討委員會」，以檢視相關訓練、工具和裝備，是否足夠應付因極端天氣可能引發更頻密或大型的事故。如消防處經檢討後認為為處理更多極端天氣引致的災難而需要增加人手及／或開支，消防處會按既定程序申請更多資源，以配合整體的救援策略。

管制人員的答覆

(問題編號：6010)

總目： (45) 消防處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (-) 沒有指定  
管制人員： 消防處處長 (李建日)  
局長： 保安局局長  
問題：

就《公開資料守則》工作，請當局告知本會：

1. 請以列表形式列出，消防處接獲《公開資料守則》索取資料，但只提供部分所需資料的申請當中，(i)只提供部分所需資料的申請內容、(ii)只提供部分資料的原因、(iii)最後處理方法。

年份

(i) 只提供部分所需資料的申請內容	(ii) 只提供部分資料的原因	(iii) 最後處理方法

2. 請以列表形式列出，消防處接獲《公開資料守則》索取資料，但拒絕提供所需資料的申請當中，(i)拒絕提供所需資料的申請內容、(ii)拒絕提供所需資料的原因、(iii)最後處理方法。

年份

(i) 拒絕提供所需資料的申請內容	(ii) 拒絕提供所需資料的原因	(iii) 最後處理方法

提問人：陳淑莊議員 (立法會內部參考編號：196)

答覆：

2018年1月至9月，消防處接獲根據《公開資料守則》索取資料的申請當中，只有一宗被處方拒絕提供所需資料的申請。

就上述拒絕提供所需資料的申請，本處是根據《公開資料守則》第2.14段，由於所需資料涉及第三者資料，而拒絕向申請人提供本處向某樓宇發出的消除火警危險通知書。

- 完 -



管制人員的答覆

(問題編號：6056)

總目： (45) 消防處  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 救護服務  
管制人員： 消防處處長 (李建日)  
局長： 保安局局長  
問題：

請分項列出過去年度並預算2019-20年度消防處推行心肺復甦法及除顫器社區教育計劃的開支；另請提供計劃的成效評估。

提問人： 陳淑莊議員 (立法會內部參考編號：300)

答覆：

消防處於2018年10月2日成立社區應急準備課，透過教育和推廣活動，向社區宣傳應急準備的方法和技巧，以進一步加強市民全方位的應急準備意識，提升他們面對危難或突發事故時的應變能力，務求所有市民都「識滅火」、「識自救」和「識逃生」。

在成立社區應急準備課前，有關推行心肺復甦法及使用自動心臟除顫器的社區教育是由救護總區社區關係組負責，而該組亦負責推廣及宣傳緊急救護服務，在2018-19年度(截至2018年9月底)相關薪酬及活動開支約為304萬元。

在成立社區應急準備課後，救護總區社區關係組的人手已納入該課。在2019-20年度，社區應急準備課預計有82名人員，相關薪酬及活動開支約為5,000萬元。

至於成效方面，除了原有的「社區心肺復甦法課程」，消防處自2017年進一步推展不同的心肺復甦法及使用自動心臟除顫器的訓練活動，包括開辦「愛心校園—心肺復甦法訓練計劃」、「心肺復甦法及自動心臟除顫器的教育講座」和「擊活人心—自動心臟除顫器課程」，參與該些計劃的人數

亦持續上升。過去3年，相關心肺復甦法及自動心臟除顫器使用方法教育課程的次數及受訓人士的數目，表列如下：

	課程次數 (受訓人士數目)		
	2016-17年度	2017-18年度	2018-19年度 (截至2019年2月28日)
社區心肺復甦法課程	41 (678)	34 (582)	19 (307)
愛心校園— 心肺復甦法訓練計劃	不適用#	75 (4 197)	94 (4 643)
心肺復甦法 及自動心臟除顫器 的教育講座	不適用*	39 (2 733)	105 (5 282)
擊活人心— 自動心臟除顫器課程	不適用@	50 (1 040)	286 (6 628)

# 計劃由2017年4月開始推行。

\* 計劃由2017年6月開始推行。

@ 計劃由2017年8月開始推行。

此外，社區應急準備課在推廣心肺復甦法和自動心臟除顫器使用方法的宣傳策略(包括透過「任何仁」這個宣傳人物，推廣「任何人都可以救人」的概念)，亦成功提升市民對應急準備的關注度。

## 管制人員的答覆

(問題編號：6195)

總目： (45) 消防處分目： (603) 機器、車輛及設備綱領： (-) 沒有指定管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

下一個財政年度，新項目「更換1部重型泡車」、「更換1部重型泡車」、「為三跑道系統西面航空輔助設施用地的機場消防局購置1部高空伸縮泡塔車」、「為三跑道系統西面航空輔助設施用地的機場消防局購置2部快速截擊車」的預算開支及工作計劃為何？為何該撥款申請需要連同《2019年撥款條例草案》，一併提交立法會批核，而非獨立向立法會財務委員會申請？

提問人：張超雄議員 (立法會內部參考編號：3013)答覆：

為應對飛機事故或其他可能於機場發生的事故，及配合香港國際機場三跑道系統的運作，消防處擬議更換及購置以下車輛：

2019-20年度新項目	核准 承擔額 (元)	2019-20年度 預算開支 (元)
更換1部重型泡車R22	10,496,000	1,050,000
更換1部重型泡車R42	10,496,000	1,050,000
為三跑道系統西面航空輔助設施用地的機場消防局購置1部高空伸縮泡塔車	12,775,000	852,000
為三跑道系統西面航空輔助設施用地的機場消防局購置2部快速截擊車	20,892,000	1,393,000

把「政府一般收入帳目」下的開支撥款建議，包括開立承擔額或增加核准承擔額的建議納入預算草案，讓立法會在審議《撥款條例草案》時一併審批，並非新的安排，政府已於2015年年初向財務委員會說明有關安排。我們亦已在相關開支總目和分目下列明建議所需的撥款額，並且在管制人員報告內適當備述，供議員審議。

- 完 -

## 管制人員的答覆

(問題編號：6478)

總目： (45) 消防處分目： (-) 沒有指定綱領： (-) 沒有指定管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

過去3年，以全港18區計算，當局在推行社區教育計劃，為公眾提供心肺復甦法訓練詳情為何？當中涉及人手及開支為何？

提問人： 郭家麒議員 (立法會內部參考編號：457)答覆：

消防處在過去3年為公眾人士提供的心肺復甦法和使用自動心臟除顫器的訓練活動，詳情如下：

訓練活動	對象	課程時數	課程內容
社區心肺復甦法課程	公眾人士	2	教授基礎心肺復甦法及簡介自動心臟除顫器的使用，並設有心肺復甦法的實習環節。
愛心校園－心肺復甦法訓練計劃 (由2017年4月開始推行)	大專及中學師生	2	
心肺復甦法及自動心臟除顫器的教育講座 (由2017年6月開始推行)	公眾人士、政府部門、公共及各大型機構等	2	以講座形式教授心肺復甦法及自動心臟除顫器的應用及使用程序，並設有體驗環節，供有興趣的參加者嘗試進行心肺復甦法。

擊活人心－自動心臟除顫器課程 (由2017年8月開始推行)		4	教授心肺復甦法及自動心臟除顫器的應用、使用程序及注意事項。課程以小組形式進行心肺復甦法和使用自動心臟除顫器的情景實習，讓每一位參加者親身經歷處理突發性心跳停止的整個程序。
----------------------------------	--	---	---

消防處沒有就上述訓練活動，按全港18區作分項統計。

截至2018年9月底，上述訓練活動由消防處救護總區的社區關係組負責，過去3年相關薪酬及活動開支，表列如下：

年度	負責人手	相關薪酬及活動開支
2016-17	救護總區社區關係組 8名人員	約272萬元
2017-18	救護總區社區關係組 10名人員	約319萬元
2018-19 (4月至9月)*	救護總區社區關係組 16名人員	約304萬元

\* 消防處於2018年10月2日成立社區應急準備課，透過教育和推廣活動，向社區宣傳應急準備的方法和技巧，以進一步加強市民全方位的應急準備意識，提升他們面對危難或突發事故時的應變能力，務求所有市民都「識滅火」、「識自救」和「識逃生」。

在提供心肺復甦法和自動心臟除顫器使用方法的社區教育計劃方面，消防處會繼續利用各種平台(例如社交媒體、訓練課程和廣告宣傳等)去接觸不同年齡層的人士和社會群體，並繼續籌辦上述訓練活動。社區應急準備課亦會以不同的宣傳策略，向市民傳遞「任何人都可以救人」，以及「『敢』就救到人」的概念，期望更多市民認識心肺復甦法和自動心臟除顫器的應用。

在成立社區應急準備課後，救護總區社區關係組的人手已納入該課。在2019-20年度，社區應急準備課預計有82名人員，相關薪酬及活動開支約為5,000萬元。

## 管制人員的答覆

(問題編號：6491)

總目： (45) 消防處分目： (-) 沒有指定綱領： (-) 沒有指定管制人員： 消防處處長 (李建日)局長： 保安局局長問題：

過去兩年，處長到訪各區區議會、參與地區活動的數目及詳情為何？

地區	出席區議會會議	地區視察	參與居民舉辦的活動	政府主辦的活動
中西區	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
東區	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
南區	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
灣仔	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
九龍城	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
觀塘	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
深水埗	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：

油尖旺	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
黃大仙	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
離島	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
葵青	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
北區	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
西貢	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
沙田	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
大埔	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
荃灣	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
屯門	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：
元朗	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：	日期： 地點： 詳情：

提問人：郭家麒議員（立法會內部參考編號：471）

答覆：

消防處處長不時到訪各區議會，或與到訪消防及救護學院(學院)的區議員會面，向議員介紹消防處的最新訊息及發展，並就有關地區的消防及緊急救護服務、防火宣傳及教育等事宜交換意見。過去2年的會面日期及所涉的區議會表列如下：



區議會	會面日期
消防處處長到訪中西區區議會	2017年3月16日
油尖旺區議會到訪學院	2017年5月4日
南區區議會到訪學院	2017年6月14日
消防處處長到訪大埔區議會	2017年9月7日
西貢區議會到訪學院	2017年11月20日
觀塘區議會到訪學院	2018年4月18日
沙田區議會到訪學院	2018年5月23日
九龍城區議會到訪學院	2018年6月12日
荃灣區議會到訪學院	2018年10月9日
屯門區議會到訪學院	2018年11月14日
離島區議會到訪學院	2018年11月22日

此外，消防處處長亦不時出席地區活動，以加強與地區人士聯繫，以更了解居民對當區消防及緊急救護服務的意見。但消防處並沒有就處長進行視察或出席上述活動作分項統計。