



# 香港消防處 環保報告2017



| <u>目錄</u> | <u>頁碼</u> |
|-----------|-----------|
| 引言        | 1         |
| 環境管理系統    | 1         |
| 環保工作表現    | 1 - 4     |
| 主要環保措施    | 4 - 6     |
| 未來路向      | 6         |
| 意見和建議     | 6         |

## 引言

消防處是緊急服務部門，負責滅火救援工作，並向公眾提供防火意見和緊急救護服務。我們深明部門應以環保方式和負責任的態度，提供服務和執行行動職務，以彰顯我們對環保的承擔。

儘管資源有限，我們仍致力保護環境，在不影響核心服務效率和成本效益的前提下，以環保方式為市民提供服務，並力臻完善。我們制定各項減少污染的計劃，務求減低在提供服務時可能對環境造成的影響。我們竭盡所能，遵守所有環保法規，監控日常工作和行動對環境造成的顯著影響，並積極支持環保計劃和活動。

## 環境管理系統

### 環境審核委員會

本處於一九九五年成立環境審核委員會，由助理處長（總部）擔任主席，並委任各總區的消防區長／救護監督和行政科的行政主任為委員。此外，所有消防局和救護站主管均獲委任為所屬單位的單位環境審核員，協助環境審核委員會發展和推行部門的環境審核管理系統。

各總區的參事官均獲委任為節約能源主任，負責監察轄下處所的能源消耗情況。各行動單位的單位環境審核員須每月向總區總部提交能源消耗情況報告，以供監察之用。

### 培訓員工的環保意識

屬員願意參與推行環保措施，是部門成功建立環保文化的關鍵。環境審核委員會不時發出電郵，提供有關內務管理的環保要訣和最佳作業方式，提醒屬員注意環保，並努力建設更環保的工作地點。為促進本處的環保管理文化，部門提名屬員參加由相關政府部門和機構籌辦的簡介會和經驗分享工作坊，以了解有關環保的立法工作和管理措施。

## 環保工作表現

### 節約能源

二零一七年，本處的總用電量為 46,004,906 千瓦小時，較二零一六年輕微下降 0.47%。雖然本處的服務範圍持續擴大，我們仍致力控制用電量。每位消防屬員都深明節能的重要性，願意為環境保護出一分力。

## 節能措施

為減少消耗能源，消防處轄下處所已推行下列各項節能措施：

- ☆ 進行翻新工程時，以更具節能效益的 T5 光管照明裝置替代 T8 光管照明裝置；
- ☆ 進行翻新工程時，把照明裝置的線路分為幾組電路安排，方便使用者按所需亮度選擇開關不同光管組合，從而節省用電；
- ☆ 在非繁忙時間停用部分升降機；
- ☆ 更換老化升降機，以提升效能；
- ☆ 把不同的工作站連接到同一部打印機，以盡量增加打印機使用量和減少閒置時間，提升打印機效能，從而減少浪費電力。

## 碳審計

為應對氣候變化，本處在二零一七年為轄下十一個每年用電量逾 500,000 千瓦小時的處所編製碳審計報告。通過進行定期碳審計，我們便可清楚得知碳排放的源頭。報告亦有助評估消防處處所的碳排放表現，辨識減排空間，提示節能方法，並提供其他減碳和環保措施的未來路向。

## 節約用紙

紙張是珍貴資源，我們在使用紙張時，盡量採取「避免浪費、減少使用、廢物利用、循環再用」的原則。為配合電子政府策略，我們已推行一些電腦輔助系統和資訊科技程式，例如電子文書系統和資訊科技設施普及計劃，藉此減少以紙張作記錄和處理事務。

二零一七年，本處的紙張使用量為 43,648 令，較二零一六年減少 6.54% 左右。我們會繼續致力減少用紙。

## 燃料消耗

消防處工程及運輸組與機電工程署人員定期保養部門轄下消防車輛和救護車，並在有需要時進行維修，以確保機件保持最佳性能，避免消耗過量燃料。二零一七年，本處接獲的緊急召喚及防火巡查個案數目分別增加 0.45% 及 7%，消防處車隊的燃料總消耗量因而較上年上升 1.93%，約為 3,653,186 公升。

## 減少噪音影響

消防車輛或救護車出動處理緊急召喚時，消防局或救護站內的緊急廣播系統和自動摺閘均會啟動，車輛亦會發出警號，難免產生噪音。為減少噪音造成的影響，消防處已指示所有行動單位調低夜間緊急廣播系統的音量。

此外，我們又為系統安裝音量調校時間掣，進一步減低噪音。

為減低自動摺閘操作時產生的噪音，本處已實行消減噪音措施，為所有現有自動摺閘裝設變速驅動裝置，又把這類裝置納入所有新建消防局和救護站的設計。此外，本處已制定明確訓令，說明妥善使用警號的方法，包括指示車輛主管在夜間酌情使用警號，根據當時路面或交通情況關掉或間歇使用聲響示警裝置。



設有變速驅動裝置的救護站摺閘

## 改善空氣質素

工程及運輸組人員為部門車輛進行例行維修保養時，會進行車輛廢氣（燃釋氣體分析）測試／柴油車輛廢氣（黑煙密度）測試，以確保車輛排放廢氣的情況完全符合法例要求。所有新建消防局和救護站的車房均已安裝氣體排放系統；系統可把消防車輛和救護車引擎排放的廢氣抽走，從而改善工作地點的空氣質素。

## 廢物管理

### 循環再用

本處深明地球資源有限，因此鼓勵部門上下參與循環再用計劃。二零一七年，本處在工作地點收集到大約 22,470 公斤可循環再用的廢紙，相等於大約 9,607 令紙張，佔本處全年紙張使用量的 22.01% 左右。

### 廢物源頭分類

自二零一四年四月起，本處於消防處總部大廈和長沙灣消防局設置分類回收桶，鼓勵屬員把廢物分類以供回收再造。由於成效理想，本處已由二零一六年年年初起把此措施擴展至消防及救護學院，藉以減少須運往堆填區處置的廢物量。

## 化學廢物

截至二零一七年十二月三十一日，本處共有 114 個單位按照《廢物處置條例》(第 354 章)的《廢物處置(化學廢物)(一般)規例》的規定，登記為化學廢物產生者。本處已與註冊化學廢物收集承辦商作出妥善安排，收集這些單位產生的化學廢物。

## 醫療廢物

救護人員在提供救護和輔助醫療服務時產生的醫療廢物，會暫存於設有「醫療廢料貯存櫃」的救護站，然後由指定承辦商收集並妥善處置。

# 主要環保措施

## 環保採購政策

大部份現役消防處車輛均符合歐盟五期或以上廢氣排放標準。為持續減少排放廢氣，本處已在投標規格中加入環保採購措施。我們已採購及預算採購合共 211 輛新車，以更換舊的消防處車輛，從而達致減少排放廢氣。在二零一八至一九年度，本處將有 30 輛以上符合歐盟六期廢氣排放標準的新車投入服務。

至於在採購裝備時，我們亦會盡量考慮環保因素，例如能源效益和適合回收程度。我們會參照政府物流服務署的環保產品清單，採購消耗品。自二零零七年起，我們在維修保養合約增訂回收傳真機碳粉盒的要求。

## 太陽能光伏板

地球溫室效應影響深遠。為應對氣候變化問題，並達至可持續發展，我們已於八個消防處處所的天台安裝太陽能光伏板，補充電力公司的供電。



安裝於啟德消防局天台的太陽能光伏板

## 「零山火」計劃

為保護本港郊野，防止山火，本處自二零零七年起推行「零山火」計劃，邀請市民參與，藉以提高他們對清明節和重陽節期間山火危險的警覺性。計劃的目標是鼓勵全港鄉村合力防止山火，羣策羣力，大幅減少山火數目，加強保護環境。二零一七年，共有 489 條參與計劃的鄉村達成「零山火」目標，獲頒發獎狀，以資表揚。

## 改善室內空氣質素

為響應政府的改善室內空氣質素政策，本處曾研究不同方案，務求改善部門辦公室處所的室內空氣質素。我們已推行多項相關措施，例如在市場物色可減少室內空氣污染物的合適工具／裝置，以及安排清洗空氣管道以改善機械抽風和空調系統的性能。

自二零零六年起，消防處已開始參與室內空氣質素檢定計劃。截至二零一七年，共有 24 個消防處處所的室內空氣質素獲檢定為「卓越級」或「良好級」。我們會繼續安排其他合資格的處所進行室內空氣質素檢定，務求為屬員提供更舒適的室內工作環境。

## 消防局和救護站的天台綠化工程

天台綠化系統已在合適的消防局或救護站實行，並在露台和入口栽種植物。綠化天台的土壤層和植物除了美化環境外，還可直接遮陽和提高隔熱效能，或多或少減低有關處所的能源需求，對解決城市氣候變化問題發揮正面作用。



上水救護站的綠化天台



上水救護站栽種的植物

## 惜食香港運動

為響應環境局推行的「惜食香港運動」，本處在二零一三年簽署「惜食約章」，致力減少廚餘。為有效監察本處履行約章的表現，各消防局／救護站須定期記錄廚餘量。本處又經常發出電郵提醒屬員，鼓勵他們減少浪費食物。

## 未來路向

二零一七年，我們成功取得撥款推行 28 個更換或優化冷氣系統等環保節能項目，並在達至環保管理目標的工作上，取得良好進展。為持續改善環保管理工作和推廣環保文化，我們會繼續推行各項節能措施，並找出可以改善能源管理的地方。透過恆常檢測和分析工作報告，本處會致力監察以達致減低用電量和碳排放之目標。

## 意見和建議

為節省紙張，本處不會提供本報告的印刷文本。本報告的電子版本已上載本處網站（網址：[http://www.hkfsd.gov.hk/chi/environmental\\_report\\_index.html](http://www.hkfsd.gov.hk/chi/environmental_report_index.html)）。歡迎市民以電子郵件方式（電郵地址：[hkfsdenq@hkfsd.gov.hk](mailto:hkfsdenq@hkfsd.gov.hk)），向本處提供對本報告的意見。