

第二十六屆消防處公眾聯絡小組
第二次會議
會議記錄

日期： 2019年12月11日
時間： 下午6時30分
地點： 消防處總部大廈地下多用途場館

出席者： 主席： 曾永鴻先生
成員： 陳鏡坤先生 潘偉剛先生
陳永棠先生 葉偉傑先生
關鎮光先生 陳明柱先生
夏長才先生 劉美堅小姐
梁冠邦先生 曾榮輝先生
呂麗珊小姐 羅德勝先生
馬思涵先生 何福蔭先生
伍偉圖先生 陳靖宇先生
梁嘉寶女士 楊麗雲小姐
秘書： 周綺漫女士

列席者： 郭健民先生
黃宏亮先生
鄧榮華先生
黃旭平先生

因事缺席者： 孫國光先生 張崇鴻先生
廖榮康先生 葉植安先生
楊君朗先生 王裕燊先生
楊嘉智先生 胡少平先生
范偉健先生 蘇海生先生
陳永佳先生 黃希朗先生

觀察員： 曾仕標先生 李少海女士
黃浩林先生 凌祖堯先生
葉富堂先生 黃耀忠先生
陳振勇先生 李家麗小姐
龔雁雄先生 羅曉邦先生
袁汝林先生

開會詞

主席表示，第二十六屆消防處公眾聯絡小組第二次會議因受聚眾活動影響而延至是日舉行。他歡迎各小組成員抽空出席是次會議，互相交流。

2. 通過上次會議記錄

2.1 由於沒有收到任何修訂建議，上次會議記錄獲得通過。

續議事項

3. 消防處公眾聯絡小組的活動

3.1 主席請鄧榮華先生匯報消防處過去數月曾安排小組成員出席的活動，詳情如下：

- 消防處第187屆結業會操（2019年9月19日）
- 2019年度跨部門山火暨攀山拯救演習（2019年9月25日）
- 消防及救護學院開放日（2019年10月6日）
- 2019葛量洪號滅火輪展覽館同樂日（2019年10月27日）
- 慎用救護服務巡迴展覽（2019年11月2日）

小組成員陳靖宇先生表示，他參與了2019年10月27日舉行的葛量洪號滅火輪展覽館同樂日，覺得這項活動很有教育意義，又深受市民歡迎，建議每年舉辦兩次，並在星期六、日開放這艘滅火輪予公眾參觀。主席回應說，由於這艘滅火輪深具歷史意義，故消防處已將之交予康樂及文化事務署（康文署）管理，並由該署建設葛量洪號滅火輪展覽館。據他了解，展覽館開放予市民參觀，展出消防文物，以增進市民對香港海上救援工作的認識。處方會了解參觀安排，適當考慮陳先生的建議。

〔會後補註：葛量洪號滅火輪展覽館逢星期一、三至日開放予市民參觀，其中星期六下午2時30分及4時提供特備粵語導賞服務，由駐船退休消防員講解，與參加者分享昔日駐船工作的點滴，過程約一小

時，而星期日及公眾假期則提供一般粵語導賞服務，團體亦可申請免費導賞服務。至於 2019 葛量洪號滅火輪展覽館同樂日，則由康文署與消防處合辦，節目包括滅火輪噴水表演、參觀駕駛室及火警調查犬表演等，涉及兩個部門超過一百名義工協助籌備。經檢視人手資源後，本處認為應維持現時每年舉辦一次同樂日的安排。。

< 參觀機場貨運大廈 >

- 3.2 小組成員夏長才先生於會議前以書面表示，機場貨運大廈設有高架貯存倉庫（High Bay Warehouse）及特別設計的自動灑水系統（In-Rack Sprinklers），查詢處方能否安排小組成員參觀機場貨運大廈。主席感謝夏先生的建議，表示曾就建議向赤鱸角國泰航空貨運站查詢，但對方認為該處位於機場禁區範圍內，加上常有大型車輛進出，如安排公眾人士參觀，或會影響貨運站運作，亦對工作人員構成不便。有鑑於此，處方不建議安排小組成員前往參觀。如小組成員欲參觀其他具特色的消防設施，歡迎隨時提出，處方會盡量安排。

< 消防及救護學院開放日 >

- 3.3 小組成員廖榮康先生於會議前以書面表示，每年消防及救護學院開放日（開放日）都吸引大量市民到消防局或救護站排隊領取入場券。他希望處方能改善派發入場券的安排，如能在星期日上午九時開始派發，會較為理想。他亦建議處方在每年年初及年底舉辦共兩次開放日，滿足公眾需求。廖先生續稱，他今年參觀了開放日的活動，覺得演練環節十分精彩，但當日沒有安排任何與模擬飛機、機場消防車及模擬列車有關的示範或操練。他希望學院能增加不同事故場景的救援演練及示範環節，讓市民更了解前線人員的工作。主席表示，處方會積極研究廖先生對入場券的派發安排和開放日節目內容的建議，並考慮優化有關安排。至於增加開放日次數的建議，主席表示，部門每次舉辦開放日均須調動行動組前線人員到學院籌備參觀和演習工作，如再增加開放日的次數，恐會影響前線服務，因此開放日暫時維持每年一次。他感謝廖先生的寶貴意見及對部門活動的支持，並承諾會繼續改善開放日的安排。

< 長沙灣消防局開放日 >

- 3.4 小組成員廖榮康先生於會議前以書面表示曾參加長沙灣消防局開放日，發現該局與其他消防局的開放日時間安排不同。以 8 月 12 日的開放日為例，長沙灣消防局只在下午 3 時 30 分至 5 時 30 分開放，時間太短，希望可以延長。鄧榮華先生感謝廖先生的意見，表示長沙灣消防局開放日及防火嘉年華活動於當日下午 1 時至 5 時 30 分分別在長沙灣消防局及長沙灣遊樂場舉行，由於長沙灣消防局面積不大，處方遂安排於下午 1 時在附近進行滅火救援示範及在長沙灣遊樂場舉辦防火嘉年華，於下午 3 時 30 分至 5 時 30 分始開放長沙灣消防局予公眾人士參觀。

< 消防處紀念日 >

- 3.5 小組成員關鎮光先生於會議前以書面表示，早前閱報得悉消防處處長出席消防處紀念日，詢問這項活動的性質，以及處方會否考慮邀請小組成員出席下次紀念日。主席表示，消防處紀念日已是第三年舉行，目的是藉着莊嚴的內部紀念儀式，讓部門各總區、職系工會和退休人員互助會的代表，以及退休同僚和親屬，一起追悼過去為履行「救災扶危，為民解困」這個神聖使命而英勇殉職的同袍，以及向他們致以敬意並寄予哀思。由於紀念日是內部活動，現階段未有計劃邀請公眾人士參與。

< 消防處結業會操 >

- 3.6 小組成員楊麗雲女士建議處方安排小組成員在結業會操完結後拍攝團體照，以作紀念。主席表示建議可行，秘書處會於會議後作出安排。

[會後補註：消防處第 188 屆結業會操在 2019 年 12 月 13 日舉行，當日出席的小組成員獲安排於結業會操完結後在消防及救護學院與消防處人員合照留念。]

4. 消防處的服務承諾

- 4.1 黃旭平先生告知與會者，消防處在 2019 年 1 月 1 日至 10 月 31 日期間曾處理合共 30 210 宗火警召喚和 29 329 宗特別服務召喚。在樓宇

火警召喚中，有 92.72%的個案能夠在規定召達時間內到場處理，高於處方承諾的 92.5%。救護服務召喚則共有 684 310 宗，平均每日 2 251 宗，當中 93.87%的緊急召喚能夠在 12 分鐘的目標召達時間內到場處理。

5. 救護車的保養、維修及更換

- 5.1 郭健民先生表示，2009 年 1 月 5 日至 2019 年 10 月底期間，消防處共有 671 輛新救護車投入服務，包括按計劃更換的 529 輛救護車和兩輛救護吉普車，以及新添置的 140 輛救護車。新添置的救護車用以應付日益增加的救護服務召喚，以及加強維修後勤車隊。此外，消防處在 2019 至 2020 年度將更換 37 輛市鎮救護車和 12 輛輕型救護車，同時添置 34 輛市鎮救護車，當中十輛會用於駕駛訓練用途。

6. 防火及救護服務推廣

- 6.1 黃宏亮先生表示，在恆常消防及救護教育工作方面，截至 2019 年 10 月底，已有 141 407 人次參觀消防安全教育巴士。消防處將會繼續派遣消防安全教育巴士到各區學校和屋邨等地方進行消防安全教育。至於幼兒消防安全教育計劃，截至 2019 年 10 月底，處方已舉辦 6 187 場消防安全講座，共有 375 018 名幼童參加。在宣傳慎用救護服務方面，考慮到公眾安全問題，原定於 2019 年 11 月 2 日在荃灣沙咀道遊樂場舉行的慎用救護服務巡迴展覽取消，下一場展覽暫定於 2020 年 1 月 4 日在慈雲山中央遊樂場舉行。在 2019 年 8 月至 10 月期間，消防處舉辦了 35 場慎用救護服務教育講座，約有 3 130 名老師及學生參加。此外，在 2019 年 8 月至 10 月期間，救護信息教育車在全港各區舉行了 27 次巡迴展覽，約有 2 890 名市民參觀。

< 「擊活人心」－自動心臟除顫器課程 >

- 6.2 小組成員胡少平先生於會議前以書面查詢市民如何報名參加消防處的心肺復甦法訓練課程。黃宏亮先生回應說，「擊活人心」－自動心臟除顫器課程旨在教導公眾使用自動心臟除顫器及施行心肺復甦法，課程長四小時，上課時間一般為上午 9 時至下午 1 時或下午 2 時

至 6 時。年滿 12 歲或以上的公眾人士可在開班日期前兩個月遞交申請表，處方會於上課前一個月通知申請結果。個別團體如有超過十名參加者，可申請由處方派員前往指定場地授課。市民可瀏覽消防處網頁 (http://www.fsd.gov.hk/chi/education/amb_press_to_shock.html)，下載有關資料及參加表格。主席鼓勵各小組成員向親友推廣課程，讓更多市民有機會學習自動心臟除顫器用法及心肺復甦法。

< 「打鐵趁熱」宣傳計劃 >

- 6.3 小組成員夏長才先生於會議前以書面查詢消防處有否繼續推行「打鐵趁熱」宣傳計劃。黃宏亮先生回應說，處方一直推行此計劃，成效理想。當有火警發生，事後前線消防人員會趁附近居民對火警記憶猶新，立即在事故現場向他們進行消防安全教育，加強他們的消防安全意識。主席指處方亦會按需要邀請消防安全大使協助推廣消防安全訊息。

< 消防安全大使 >

- 6.4 小組成員楊麗雲小姐於會議前以書面查詢消防處是否仍有舉辦消防安全大使獎勵計劃，以及會否向消防安全大使頒發獎狀。她認為處方應安排消防安全大使參加實用課程。另外，她查詢可否透過 WhatsApp 或其他流動應用程式向消防處舉報消防安全問題。黃宏亮先生表示，處方一直有舉辦消防安全大使獎勵計劃，並適時公布向消防安全大使頒發獎狀的日期及安排。消防安全大使如發現任何火警危險，可致電消防處投訴熱線舉報，亦可用致電、郵寄或傳真方式通知社區應急準備課。就楊小姐追問是否會在下一個頒獎典禮同時向兩屆消防安全大使頒發獎狀，黃先生回應說，處方早前成立社區應急準備課，負責推行消防及救護服務的宣傳及教育工作，以及提高市民的應急準備意識。該課正整合消防及救護的宣傳活動及訓練課程，當中包括消防安全大使獎勵計劃，若定出了具體安排，會適時公布。
- 6.5 小組成員陳靖宇先生於會議前以書面查詢處方可否安排小組成員參加消防安全大使導師課程，讓成員掌握更多消防安全資訊，日後為消防處出一分力。黃宏亮先生表示，消防安全大使導師課程的主要對象為需要籌劃消防安全大使課程的人，例如學校老師或機構管理人員。

市民或機構如認為有需要參加此課程，可聯絡消防處社區應急準備課。如前所述，社區應急準備課正整合消防及救護的宣傳活動及訓練課程，計劃增設綜合課程，教授滅火技巧、使用消防安全裝置的方法、心肺復甦法等。如落實舉辦有關課程，處方會安排小組成員參加。主席歡迎小組成員踴躍參加課程，加強「識滅火」、「識自救」和「識逃生」的應急意識，並協助向親友推廣。

< 宣傳調派後指引新服務 >

- 6.6 小組成員曾榮輝先生於會議前以書面讚賞消防處的創意「貼地」，所製作的網絡短片「閻羅蘭 x 牛頭馬面 @ 調派後指引」成功吸引市民關注調派後指引的新服務。黃宏亮先生感謝曾先生對處方製作的宣傳教育短片給予的肯定，表示處方希望透過短片宣傳調派後指引的目的及重要性，並教育和提醒市民召喚救護車後應保持在線，只要跟隨指引做，便有機會成功救人。處方製作網絡宣傳短片，是希望以輕鬆手法向社區進行宣傳教育，從而提高廣大市民的應急準備意識，授予有關方法和技巧，以及增進他們在面對危難或突發事故時的應變能力。主席指短片在網上獲得超過 60 萬點擊率，令人十分鼓舞。他又舉述數宗因提供調派後指引而成功救人的個案，包括指導求助市民運用心肺復甦法救活心臟停頓的病人，以及協助孕婦順利分娩等。他希望日後透過不同宣傳渠道，讓更多市民了解新服務的目的並緊記在召喚救護車後保持在線，跟隨指引，從而幫助更多求助市民。他亦請小組成員協助宣傳這項服務。

7. 調派後急救指引

- 7.1 主席表示，消防處已在 2018 年 10 月 4 日全面推出優化的調派後指引服務。截至 2019 年 10 月 31 日，消防通訊中心曾為 640 951 宗（佔總數 90%）緊急救護服務召喚提供調派後指引，當中可能危及生命的個案有 10 673 宗，包括心跳或呼吸驟停／死亡（5 788 宗）、哽塞（1 444 宗）及妊娠／分娩／流產（3 441），而最常見的五個傷病類別依次為內科（腹瀉、暈眩等一般疾病）、呼吸問題、高處墮下／跌倒、昏迷／幾乎暈倒及胸痛／胸部不適。餘下約 10% 個案未能提供調派後指引，主要原因包括召喚者自行掛線（66%）、召喚者拒絕調派後指引（15%）、第三方／第四方召喚者（5%）及救援人員已到達事故現場（4%）等。

8. 非法加油活動

8.1 與會者同意於下次會議刪除此項目。

9. 食肆霸佔後巷作煮食用途

9.1 與會者同意於下次會議刪除此項目。

10. 應對極端天氣

10.1 與會者同意於下次會議刪除此項目。

11. 迷你倉的規管

11.1 與會者同意於下次會議刪除此項目。

12. 在蓮塘／香園圍口岸進行演習

12.1 與會者同意於下次會議刪除此項目。

13. 高科技消防設備

13.1 與會者同意於下次會議刪除此項目。

14. 消防局電閘

14.1 鄧榮華先生匯報，小組成員廖榮康先生曾在上次會議查詢灣仔消防局及尖沙咀消防局的電閘經常打開一事。兩間消防局對出分隔車路的自

動閘杆更換工程已獲撥款，機電工程署正進行招標程序，兩項工程預計將於 2019 年 12 月展開，於 2020 年 3 月完成。進度已於上次會議記錄的會後補註中說明。

新議事項

15. 聚眾活動期間的前線救援工作

15.1 以下小組成員在會議前以書面就消防處在近月聚眾活動期間的前線救援工作情況表達關注－

- 小組成員羅德勝先生感謝消防處在近日香港連串聚眾活動期間冒着極大危險繼續進行前線滅火及救援工作。他查詢處方有否因應近期的社會局勢更新工作指引，確保前線人員在暴力環境中仍可安全地執行職務。
- 小組成員陳靖宇先生表示，聚眾活動中道路被堵，阻延了消防及救護車輛到場及救護車輛運送傷病者到醫院。他查詢處方有何對策，例如會否與運輸署交通控制中心及警務處等舉行跨部門演習，以縮短救援車輛抵達事故現場及運送傷病者到醫院的時間。
- 小組成員陳靖宇先生表示，近日的社會運動導致求救個案大增，消防及救護人員均承受沉重的工作壓力。對於他們的表現，市民留下深刻印象，他本人亦給予高度評價。
- 小組成員關鎮光先生表示，據悉近期消防及救護服務召喚的召達時間均未能達至消防處的服務承諾。他詢問處方有何應變計劃 (Contingency Plan)，以及是否有延誤救援或導致財物損失的個案。如有，處方有否就這些個案進行損壞情況評估 (Damage Assessment)。
- 小組成員葉偉傑先生表示，香港近期的聚眾活動對消防處的救援工作造成影響，他詢問處方如何應對。
- 小組成員曾榮輝先生感謝消防處人員過去數月的辛勞和付出，認

為社會氣氛如此緊張，環境如此艱難，消防及救護人員仍然堅守崗位，盡力提供高質素服務，達至服務承諾，實在值得表揚。

主席感謝小組成員對處方在聚眾活動期間的救援行動表達關注，並分享藍田休班警員受襲一事中消防人員的處理手法。他續請黃旭平先生報告處方為應付聚眾活動所採取的措施。黃先生稱，示威及聚眾活動已持續數月，暴力不斷升級，對社會造成嚴重破壞。示威者肆意縱火和投擲汽油彈，以快閃形式堵路，令全港多處主要幹道受嚴重阻塞，完全漠視這些行為可能引起的嚴重後果，亦令消防處的緊急服務大受影響。為了應付這些事件，處方採取以下各項措施：

[行動部署]

針於不同地區的聚眾活動的性質、遊行路線、集會地點及沿途建築物等各方面進行風險評估，並制定應急預案，預早調配既有和額外的消防車及救護車至風險較高的地點戒備。

前線人員會與消防通訊中心保持緊密聯絡，實時監察現場情況。如有事故發生，需要消防或救護服務，處方會主動即時調派前線人員趕赴現場，務求為市民提供最迅速和適切的緊急服務。

[清理路障]

聚眾及暴力事件中不時有人用障礙物堵路，不但對社會大眾造成不便，亦對消防處的緊急服務構成影響。處方近日已提醒前線人員，如資源許可，又不影響緊急服務及行動效率，可在安全情況下協助將堵路的障礙物移開，讓道路使用者能通過，而消防及救護車輛亦可趕赴事故現場。

[行動指引]

消防處一向十分重視並致力保障前線人員應對不同環境及挑戰時的工作安全，故已制定處理暴力事故的行動指引，以保障屬員安全。指引旨在提醒前線人員於處理衝突或暴力事故時，在可行情況下，必須以協助有需要人士及拯救傷者為先，並務必進行風險評估，時刻留意自身安全。示威活動日趨激烈及暴力，策略亦由當初集中於固定地點進行演變為採用快閃及高流動性形式，同時在不同地點甚至地區進行。事故現場形勢多變難測，原本安全的地區可能瞬間變成危險的熱區，對前線人員帶來極大挑戰。因此，處方有必要在現行處理暴力事故的

指引中補加相關資料，提醒屬員處理這類事故時需要注意的事項，包括保障自身安全的方法、與警方的分工等。處方已於 2019 年 11 月 12 日向屬員發出補充指引，讓他們了解有關安排。

黃宏亮先生補充，部門的專責人員亦會在聚眾活動期間密切監察在各大社交媒體及平台流傳的訊息，如認為何者可能引起市民對消防及救護人員工作的誤解，會即時向訊息涉及的前線人員了解，按需要透過 Facebook 專頁澄清，以釋除公眾疑慮。

主席作出總結，表示近月的聚眾活動前所未見，為應付這段期間的滅火和救護工作，處方不斷檢視並更新相關的行動指引，以保障屬員的工作安全；此外，又因應聚眾活動的發展，在各分區設立指揮中心，抽調行動組及防火組人員提供支援，亦調派消防及救護車輛到策略性位置，務求提高滅火救援效率。至於裝備及工具方面，處方早前已採購一批防毒面罩，連同其他防護裝備分發給各單位，確保屬員執勤時安全。主席感謝小組成員對事件的關注，並希望社會早日回復平靜。

16. 後備消防隊

- 16.1 小組成員關鎮光先生在會議前以書面表示，他知悉消防處招聘人手出現困難，認為個別職位或未必需要由軍裝人員擔任。此外，他詢問處方會否考慮參考六、七十年代的做法，成立後備消防隊，支援正規消防員，應付天災或不可預計的情況。鄧榮華先生回應說，消防處曾在六、七十年代設有後備消防隊，但由於愈來愈多滅火救援工作需要具備豐富專業知識及經驗才能應付，所以後備消防隊在 1975 年解散，此後所有消防人員職位均由經過專業訓練的全職人員擔任。處方一直有足夠人手和資源，為市民提供適切的滅火救援及緊急救護服務，此外，處方也不時檢視現有人手及編制，按實際需要及社會發展適時爭取更多資源。部門現時暫無考慮成立後備消防隊。至於招聘困難的問題，消防處已開始以全年招募方式招聘消防隊長，希望聘得合適人選擔任滅火救援工作。主席總結時表示，隨着社會不斷進步，現時消防處配置的工具及裝備愈趨多樣化；另外，由於火警情況愈見複雜，所需的滅火救援技巧亦更趨專業。如重新成立後備支援隊，相信在訓練及監察其表現水平方面均會有一定難度。至於關先生建議個別職位改由文職及技術人員擔任，以騰出軍裝人員擔任前線工作，事實上，處

進一直因應各個職位的工作需要妥善安排人手，現時防火組個別崗位已由技術人員或工程人員擔任；至於其他由軍裝人員擔任的崗位，均需要專業的滅火救援知識，故不能由文職人員取代。為加快招募，消防處已開始以全年招募方式招聘消防隊長，並在維持入職要求不變的大前提下，盡量縮短招聘程序。曾榮輝先生建議消防處參考警方附設輔警的做法，讓曾接受適當訓練的人士處理性質較近文職的工作，例如社區應急準備、樓宇巡查等事務。主席表示，處方一直檢視各單位的工作需要，並安排合資格的專職人員擔任有關工作。社區應急準備課人員需具備滅火救援及救護的專業知識及工作經驗，方能向市民推廣及講解這方面的訊息；在樓宇巡查方面，負責人員須檢查消防設備及裝置能否配合滅火救援策略及行動，因此亦需具備專業的滅火救援知識。有關監管工作未必能由一般物業管理人員或消防設備承辦商進行。

17. 樓宇更新大行動 2.0 及消防安全改善工程資助計劃

- 17.1 小組成員關鎮光先生在會議前以書面表示，市區重建局（市建局）早年推出樓宇更新大行動 2.0（2.0 行動）及消防安全改善工程資助計劃（消防資助計劃），他詢問市民應循何途徑申請消防安全改善工程方面的資助。黃宏亮先生回應指，為保障公眾安全，行政長官在 2017 年施政報告中宣布分別撥款 30 億元和 20 億元，夥拍市建局推出 2.0 行動及消防資助計劃，目的是資助「三無大廈」（即沒有業主立案法團、沒有居民組織及沒有聘用物業管理公司的大廈）適時而妥善進行樓宇維修。上述兩項計劃於 2018 年 7 月 9 日開始接受申請，申請人可於 2018 年 10 月 31 日前透過網上、郵寄或親身遞交方式將申請表及所需文件交回市建局，詳情可瀏覽市建局的樓宇復修平台網站 (<https://brplatform.org.hk/tc/subsidy-and-assistance>)。首輪共收到 2 570 宗申請，消防處已批核 1 930 宗。此外，行政長官在 2019 年施政報告中宣布，政府計劃加強 2.0 行動及消防資助計劃，增撥資源推展兩項計劃的執行工作，協助更多有需要的業主妥善維修及保養樓宇。黃先生請小組成員瀏覽該計劃的相關網站，以了解更多細節及安排。

其他事項

18. 追蹤救護車行車路線

18.1 小組成員陳靖宇先生建議消防處與相關部門進行演習，利用直升機在高空拍攝及追蹤救護車位置（**Helicopter Theory**），實時計算前往醫院的最短路程，務求將傷病者更快送到醫院。郭健文先生感謝陳先生的意見，指處方一直檢討行動策略及部署，應付近日聚眾活動期間的滅火及救援需求。第一，在籌備工作方面，處方與相關部門（包括警務處、醫院管理局等）會定期召開會議及進行演練，以應付突發的大型事故。第二，考慮到公眾安全問題，處方已制定並一直更新應變計劃，處理涉及大量傷者的事故，以盡快將傷者送到醫院治理。第三，處方會按實際需要，在各分區設立救護行動支援中心。指揮人員會向現場前線人員提供支援，並與相關部門加強協調，令傷病者能盡快到醫院接受治療。處方會繼續留意事態發展，改善工作安排。

19. 餘無別事，會議於晚上 7 時 40 分結束。

消防處

2020 年 2 月